

Technical drawing of a bridge structure, showing plan and elevation views. The drawing includes dimensions, labels for "RUSKOV" and "KOŤAJ č.1", and "KOŤAJ č.2". It also features a north arrow and a scale of 1:50.

Plan View (Left):

- Scale: 1:50
- North arrow pointing up.
- Dimensions: 10000 (total length), 1300 (pier width), 2800 (pier spacing), 1300 (pier spacing), 8600 (total width), 4500 (pier width).
- Labels: "RUSKOV" (left pier), "KOŤAJ č.1" (right pier).
- Structural details: "ZÁKLAD ČELA NA VTOKU" (pier head foundation), "ODBÚRANIE PÔVODNEJ ŽB RÍMSY" (removal of original concrete abutment).
- Dimensions: 199,280 (pier head width), 1300 (pier head width), 1300 (pier head width).

Elevation View (Right):

- Scale: 1:50
- North arrow pointing up.
- Dimensions: 4800 (total length), 1800 (pier width), 2000 (pier spacing), 4800 (total width), 6399 (pier head width).
- Labels: "KOŤAJ č.2" (left pier), "KOŤAJ č.1" (right pier).
- Structural details: "ZÁKLAD ČELA NA VÝTOKU" (pier head foundation), "ODBÚRANIE PÔVODNEJ ŽB RÍMSY" (removal of original concrete abutment).
- Dimensions: 198,125 (pier head width), 1300 (pier head width), 1300 (pier head width).

1. ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NÚTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
2. ROZMERY ZASYPANÝCH ČASŤÍ KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ, ALEBO ODVODENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE
3. PRED ZAČIATKOM A POČAS STAVEBNÝCH PRÁČ OVERÍŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ. V PRÍPADE ROZDIELOV MEDZI SKUTOČNOSŤOU A PREDPOKLADMI, KTORÉ BY OVPLYVNILI VÝSTAVBU JE NEVYHNEJNÉ KONTAKTOVAŤ PROJEKTANTA.
4. VŠETKY VÝKOPOVE PRÁCE BUDÚ PREBIEHAŤ POD DOZOROM GEOLÓGA. POSÚDENIE ZÁKLADOVEJ ŠKÁRY VYKONÁ GEOLÓG. V PRÍPADE ROZDIELOV VOČÍ PREDPOKLADOM URČÍ V SPOLUPRÁCI S PROJEKTANTOM NOVÝ SPÔSOB ZAKLADANIA
5. PRED ZAČATÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČ EXISTUJÚCE SIETIE PRELOŽÍŤ ALEBO ZABEZPEČÍŤ.
6. TVAR VÝKOPOV A PAŽENIE SKOORDINOVÁŤ S VÝKOPMI ZELENEHO SPODKU A ZVRŠŤU.

1. VÝKOP NA VTOKU - 200 m³
2. VÝKOP NA VÝTOKU - 200 m³

PRIEČNY REZ A-A
M 1:50

VMP 2.5

VMP 2.5

koľaj v oblúku
R= 800,00m
klesá -11,883‰

č.k.1

č.k.2

DĚŽKA PRIEPUSTU = 18370

17470

TK1=203,795

TK2=203,872

203,425

201,800

201,780

200,300

199,280

198,125

199,200

200,900

HRANA VÝKOPU

ZAZUBENIE EXIST. SVAHU ZABEZPEČUJÚCE
PREPOJENIE DOSYPÁVKY A PŮVODNÉHO TERÉNU

ODBÚRANIE EXISTUJÚCEJ
KONŠTRUKCIE

NOVÁ ŽB RÍMSA
C30/37 - XF3, XC4

3%

HRANA VÝKOPU

ODSTRÁNENIE NÁNOSOV

OBČASNÝ BEZMENNÝ TOK

SPEVNENIE DŇA BETÓNOM
VYSTUŽENÝM KARI SIEŤAMI

PODKLADNÝ BETÓN

PODKLADNÝ BETÓN

NOVÁ ŽB RÍMSA

ODBÚRANIE EXISTUJÚCEJ
KONŠTRUKCIE

HRANA VÝKOPU

Náležitosťami a presnosťou odpovedá predpisom

Zodpovedný projektant stavby:		Ing. Eva Gregova	<i>Gregori</i>	
<h1>GENERÁLNY PROJEKT STAVBY</h1>				
Zákazkové číslo:	1917	Investor:	Železnice Slovenskej republiky Komenského 8 813 01 Bratislava	Riaditeľ:
Stupeň - účel:	DSPRS			Ing. Ján Toth

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	MP Construct s.r.o. Oravcov Mieru 13 040 01 Košice	
Zodpovedný projektant žašti:	Ing. Michal Matuška			
Navrhol, vypracoval:	Ing. Michal Matuška			
Kontroloval:	Ing. Vladimír Minarech	<i>Minarech</i>		
Miesto stavby	Nižná Myša, Vyšná Myša, Bohdanovce, Blažice, Ruskov	Okras:	Košice-okolie	
Investor – staviteľ:	Zeleznice Slovenskej republiky			Zákazkové číslo: 1917
Stavba	Kľemsova 8 813 61 Bratislava			Dátum: 03/2021
Nižná Myša - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupišť Bohdanovce, Vyšná Myša				Stupeň – účel: DSPRS
				Počet A4: 8x4
				Časť: E
				Mierka: 1:50
				Súprava:
Časť stavby:	SO 06.4 Priepust v km 82,600			Príloha: 06
Názov prílohy:	Schéma výkopov a pracovné postupy			