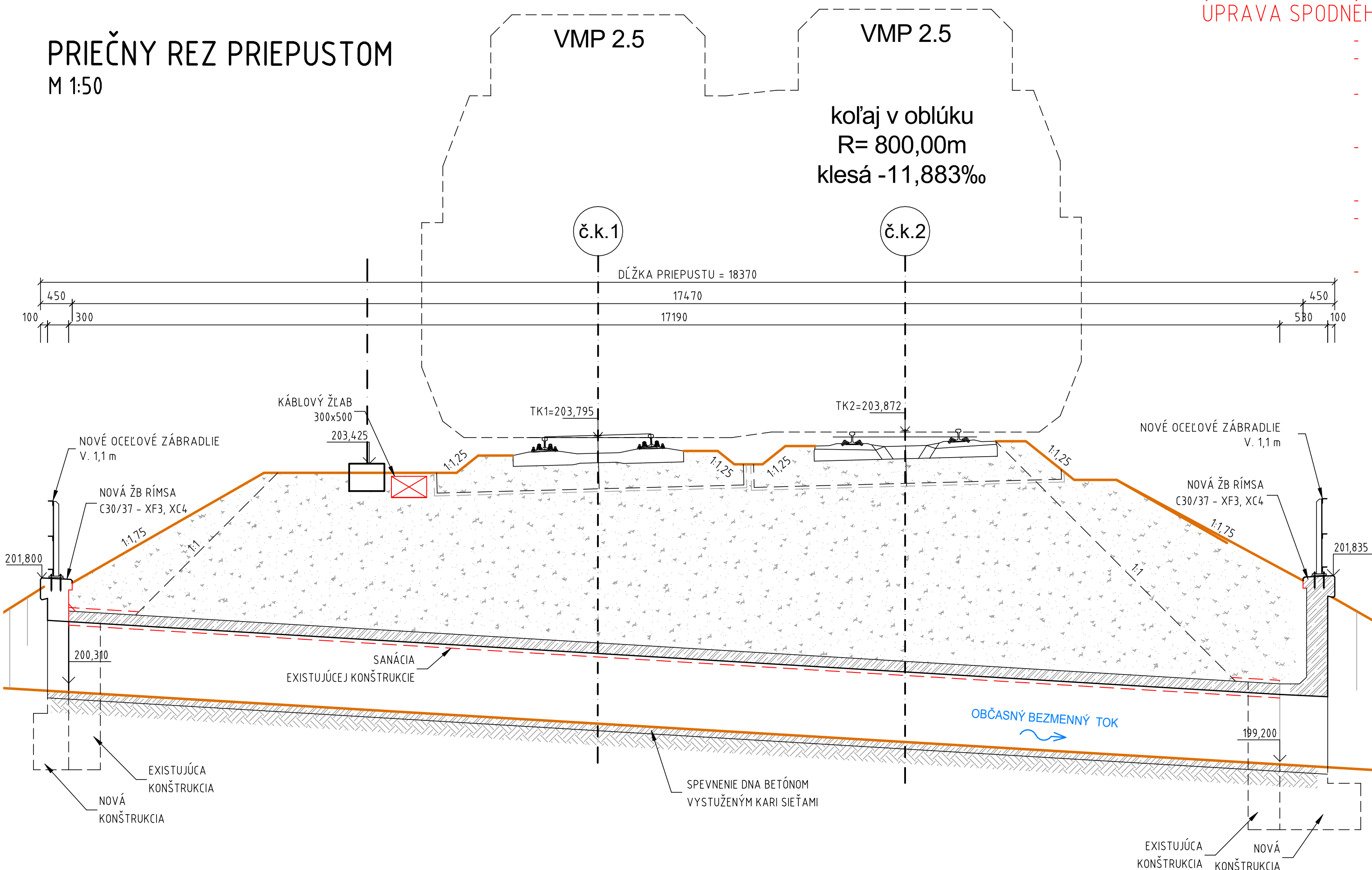


PRIEČNY REZ PRIEPUSTOM
M 1:50



ÚPRAVA SPODNÉHO A ZVISLÉHO POVRCHU NK A SPODNEJ STAVBY

- ODSTRÁNENIE ZEMINY SPODNEJ STAVBY DO HLBKY cca. 200 mm
- OČISTENIE KONŠTRUKCIE VYSOKOTLAKÝM VODNÝM LÚČOM
NA ZDRAVÝ BETÓN S ODRHVOU PEVNOSTOU 1-1,5 MPa
- ODSTRÁNENIE SKORODOVANÝCH ČASŤÍ VÝSTUŽE A OŠETRENIE ANTIKORÓZNYM NÁTEROM.
V PRÍPADE VÄČŠIEHO POŠKODENIA ÚČINNEJ PLOCHY VÝSTUŽE SA DOPLNÍ EXISTUJÚCA
VÝSTUŽ DOPLAČNÝMI LEPENOU
- APLIKÁCIA KRYŠTALICKÉHO ISOLAČNÉHO NÁTERU/ NÁSTREKU, NA REALKALIZÁCIU
KARBONATIZOVANÉHO BETÓNU A AKO OCHRANU PROTI PÔSOBIENIU CHLORIDOV
NA BÁZE CEMENTOVEJ KRYŠTALIZÁCIE
- NANESENIE SPOJOVACIEHO MOSTÍKA
- APLIKÁCIA SANAČNÉHO SYSTÉMU (SANAČNÁ MALTA R4) -
JEDNOVRSTVOVÝ SYSTÉM PRE POŠKODENIE DO 30 mm,
DVOJVRSTVOVÝ SYSTÉM PRE POŠKODENIE DO 50 mm
- NANESENIE OCHRANÉHO A ZJEDNOCUJÚCEHO NÁTERU.

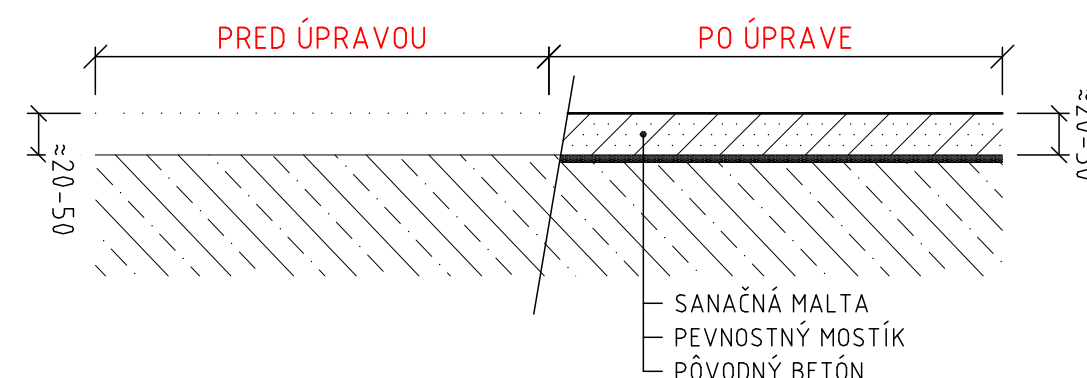
ÚPRAVA HORNÉHO POVRCHU NK

- ODSTRÁNENIE PÔVODNÝCH VRSTVIEK KOĽAJOVÉHO ZVRŠKU
- ODSTRÁNENIE VYROVNÁVAJUCEJ VRSTVY BETÓNU
- OČISTENIE BETÓNU NK VODNÝM ČIŠTIDLOM,
- APLIKÁCIA KRÝŠTALICKÉHO IZOLAČNÉHO NÁTERU/ NÁSTREKU, NA REALKALIZÁCIU KARBONATIZOVANÉHO BETÓNU A AKO OCHRANU PROTI PÔSOBUENIU CHLORIDOV NA BÁZE CEMENTOVEJ KRÝŠTALIZÁCIE
- VYROVNANIE NEROVNOSTÍ NA POVRCHU SANAČNOU MALTOU R4
- BETONÁŽ NOVEJ VYROVNÁVAJUCEJ VRSTVY BETÓNU V SKLONE 2,5%
- ZHOŤOVENIE SYSTÉMU VODOTESNEJ IZOLÁCIE
- REALIZÁCIA VRSTVIEV NOVÉHO KOĽAJOVÉHO SPODKU A ZVRŠKU

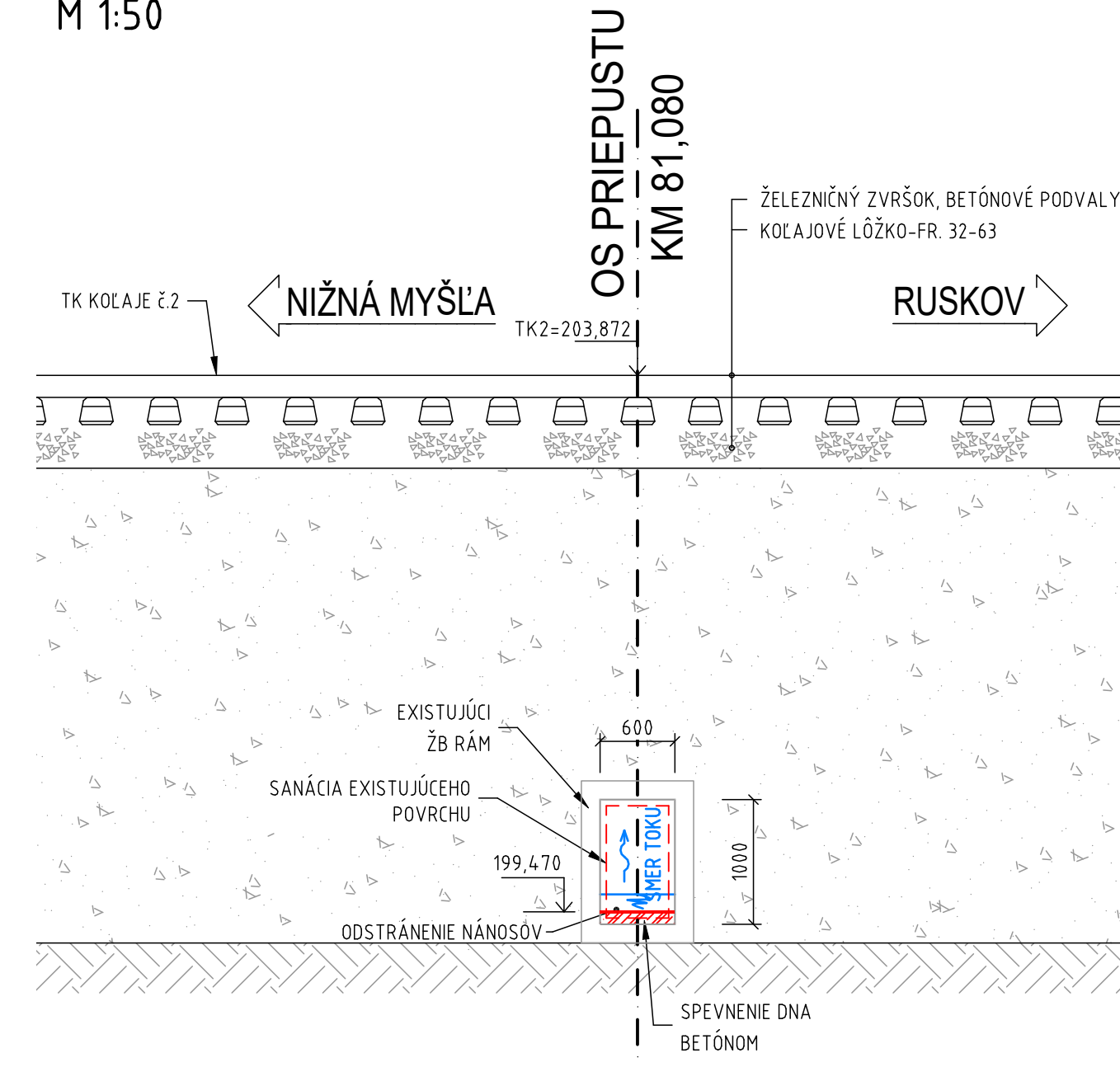
ÚPRAVA KAMENNÉHO POVRCHU

- ODSTRÁNENIE PÔVODNÝCH VRSTVIE ŠTROKOVÉHO LŮŽKA A NÁSPYPU
- OČISTENIE KONŠTRUKCIE VODNÝM LÚČOM,
- APLIKÁCIA INJEKTAŽNEJ ZMESI DO MURIVA NA SPEVNENIE KONŠTRUKCIE
- A UTESNENIE DUTÍN A PRASLÍN
- VYROVNANIE NEROVNOSTÍ NA POVRCHU SANAČNOU MALTOU R4
- V PRÍPADE POTREBY, NAHRADENIE ČASŤÍ KAMENNÉHO MURIVA
- ZHOTOVENIE SYSTÉMU VODOTESNEJ IZOLÁCIE
- REALIZÁCIA VRSTVIE NOVÉHO KOĽAJOVÉHO SPODKU A ZVRŠKU

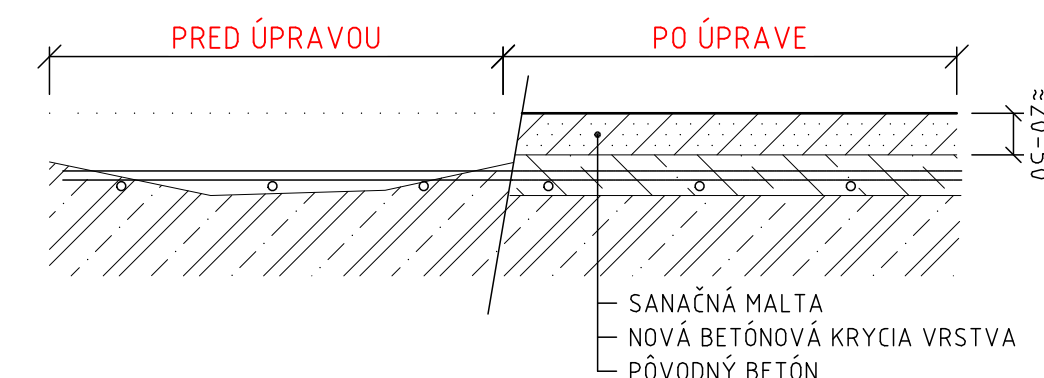
DETAIL A 1:10
SPÔSOB OPRAVY POVRCHU SPODNEJ STAVBY A NK



POZDĽŽNY REZ PRIEPUSTOM
M 1:50





DETAIL B 1:10
SPÔSOB OPRAVY POVRCHU SPODNEJ STAVBY A NK
V MIESTE ODKRYTEJ VÝSTUŽE



Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Výškový systém: Balt po vyrovnání

Náležitostami a presnosťou odpovedá predpisom

Zodpovedný projektant stavby:		Ing. Eva Gregová		
<p style="text-align: center;">GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY</p>				
Zákazkové číslo:	1917	Investor:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava	Žriedlová 1, 040 01 KOŠICE Riaditeľ: Ing. Ján Tóth
Stupeň - účel:	DSPRS			

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	<div>MP Construct s.r.o.</div> <div>Obrancov Mieru 13</div> <div>040 01 Košice</div>
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Michal Maťuška		
Navrhlo, vypracoval:	Ing. Michal Maťuška		
Kontroloval:	Ing. Vladimír Minarech	<i>Minarech</i>	
Miesto stavby:	Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blažice, Ruskov	Ohras:	Košice-okolie
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky		
Stavba:	Klemensova 8 813 61 Bratislava		
<div>Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2,</div> <div>dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov</div> <div>a priepustov a nástupišť Bohdanovce, Vyšná Myšľa</div>			
Časť stavby:	SO 06.4 Priepust v km 82,600		
Názov prílohy:	Výkres sanácií nosnej konštrukcie a spodnej stavby		
Zákazkové číslo:			1917
Dátum:			07/2021
Stupeň - účel:			DSPRS
Počet A4			5x A4
Časť:			<div>E</div> <div>Mierka:</div> <div>1:10, 1:50</div> <div>Súprava:</div>
Príloha:			<div>07</div>