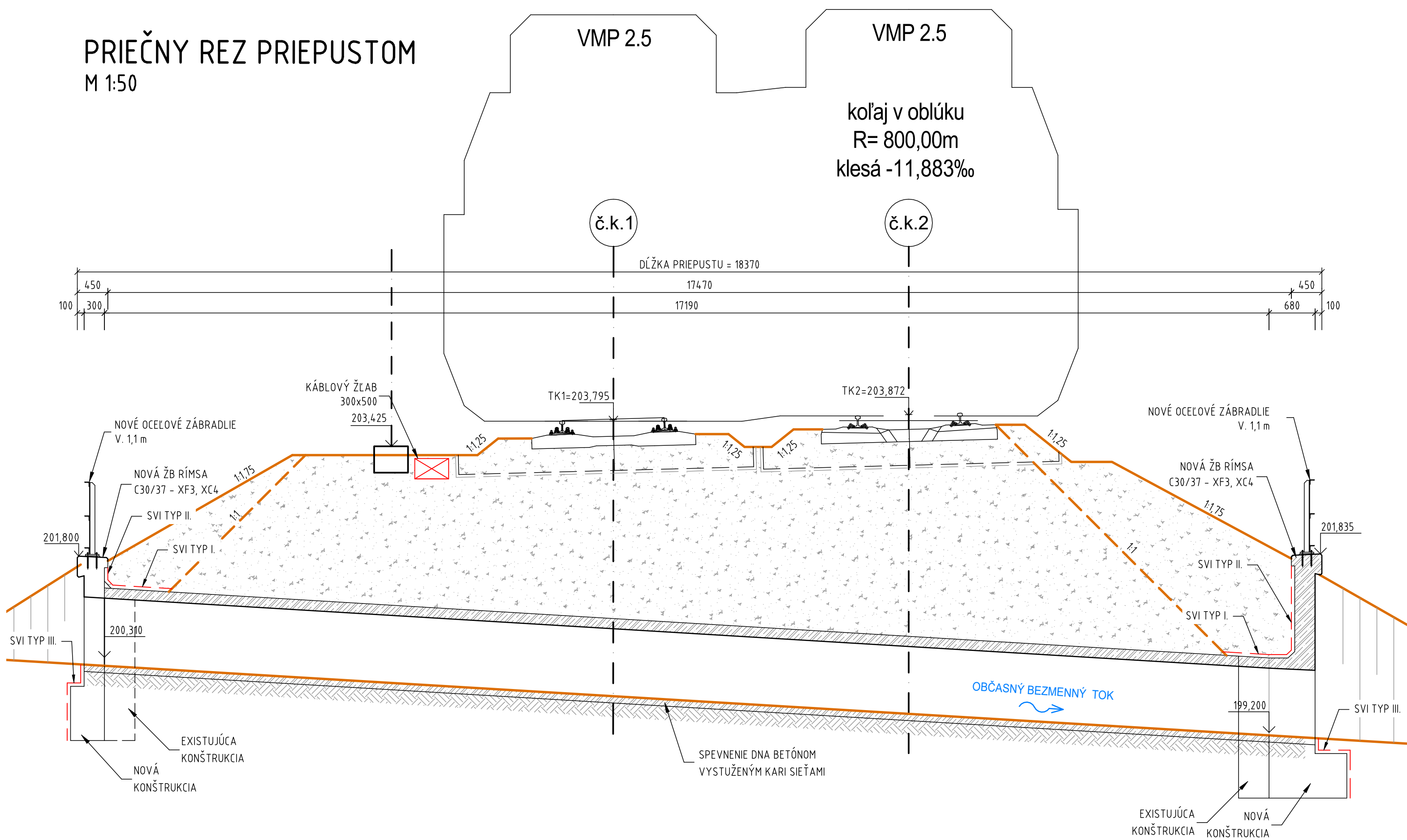


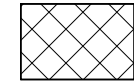
PRIEČNY REZ PRIEPUSTOM
M 1:50



POZNÁMKY:

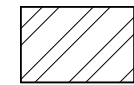
1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE VIĎ. TECHNICKÁ SPRÁVA
2. DETAILY VODOTESNEJIZOLÁCIE OPÔR JE NUTNÉ REALIZOVAŤ
V SÚLADE S TNŽ 73 6280 S VÝNIMKOU ZMIEN UVEDENÝCH V TECHNICKEJ SPRÁVE

SVI I - IZOLÁCIA PROTI STEKAJÚCEJ VODE A ZEMNEJ VLHKOSTI - VODOROVNÝ POVRCH



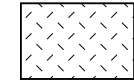
1. PRÍPRAVNÁ VRSTVA - PENETRAČNÁ ADHÉZNÝ NÁTER - 2x SIKAFLOOR 156
2. NETKANÁ PP GEOTEXTÍLIA Z PRÍMÁRNEJ SUROVINY 500g/m²
3. VODOTESNÁ VRSTVA PROTI STEKAJUCEJ VODE A ZEMNEJ VLMKOSTI - NA BÁZE FÓLII PVC, HR. 10mm - SIKAPLAN WP1100-15HL
4. NETKANÁ PP GEOTEXTÍLIA Z PRÍMÁRNEJ SUROVINY 300g/m² + SEPARAČNÁ FÓLIA PE 0,4mm
5. OCHRANA IZOLÁCIE - TVRDÁ OCHRANA IZOLÁCIE Z BETÓNU C20/25 + KARI SIEŤ Ø120x20, HR. 40mm

SVI II - IZOLÁCIE PROTI STEKAJÚCEJ VODE A ZEMNEJ VLHKOSTI - ZVISLÝ POVRCH OPÔR



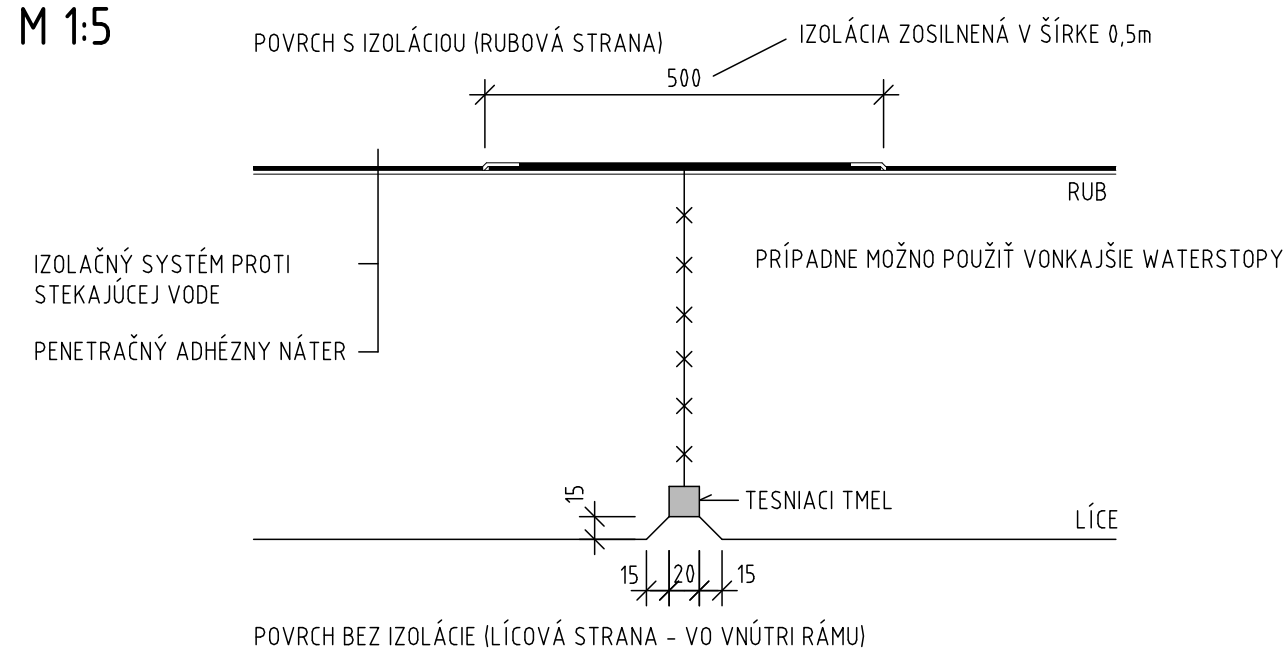
1. PRÍPRAVNÁ VRSTVA – PENETRAČNÉ ADHÉZNY NÁTER – 2x SIKAFLOOR 156
2. NETKANÁ PP GEOTEXTÍLIA S PRIMÁRNEJ SUROVINY 500g/m²
3. VODOTESNÁ VRSTVA PROTI STEKAJUČEJ VODE A ZEMNEJ VLHKOSTI – NA BÁZE FÓLIE PVC, HR. 10mm – SIKAPLAN WP1100-15HL
4. OCHRANNÁ VRSTVA MÁKKA – NETKANÁ GEOTEXTÍLIA S VÝSTUŽNOU MRIEŽKOU O HMOTNOSTI 500g/m² Z RUBOVEJ STRANY OPŔA NA ŠÍRKU 0,9 m VNÚTORNEJ STRANY KRÍDEL, KDE SE PREDPOKLÁDA VÄČŠIA NÁCHYLNOSŤ NA POKŠODENIE, BUDE OCHRANA NETKANOU TEXTÍLIJOU S VÝSTUŽNOU MRIEŽKOU NAHRADENÁ ZOSILNENOU OCHRANOU EXTRUDOVANÝM POLYSTYRÉNOM HR. 50 mm - NETKANOU GEOTEXTÍLIOU S PLOŠNOU HMOTNOSŤOU MÍN. 500 g/m²

SVI III - IZOLÁCIE PROTI ZEMNEJ VLHKOSTI

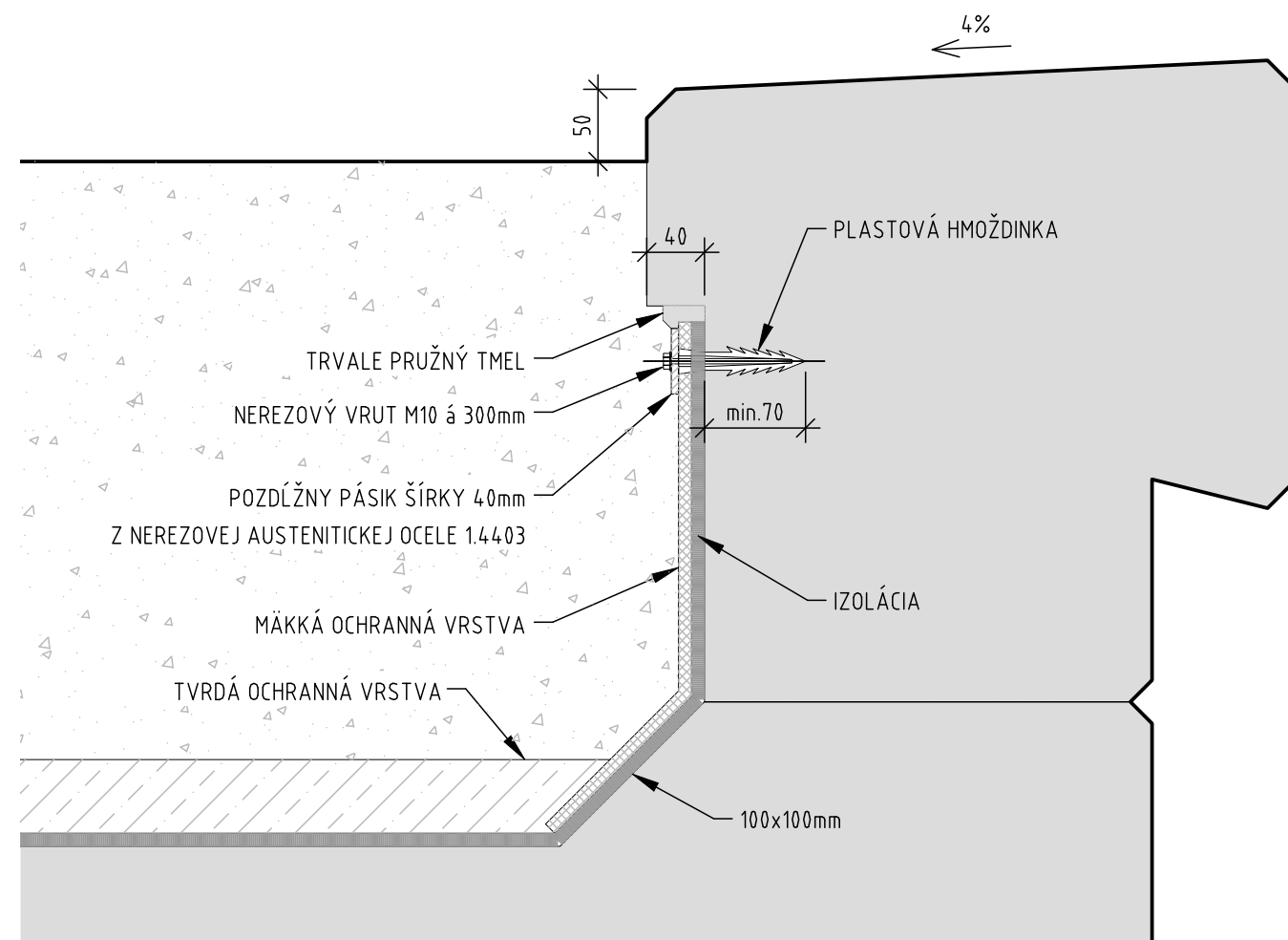


1. IZOLÁCIA ALP 1x
2. IZOLÁCIA ALN 2x

PRACOVNÁ ŠKÁRA:
MIMO DOSAH PODZEMNEJ VODY
VARIANT TERÉN X VZDUCH
M 1:5
POVRCH S IZOLÁCIOU (RUBOVÁ STRANA)



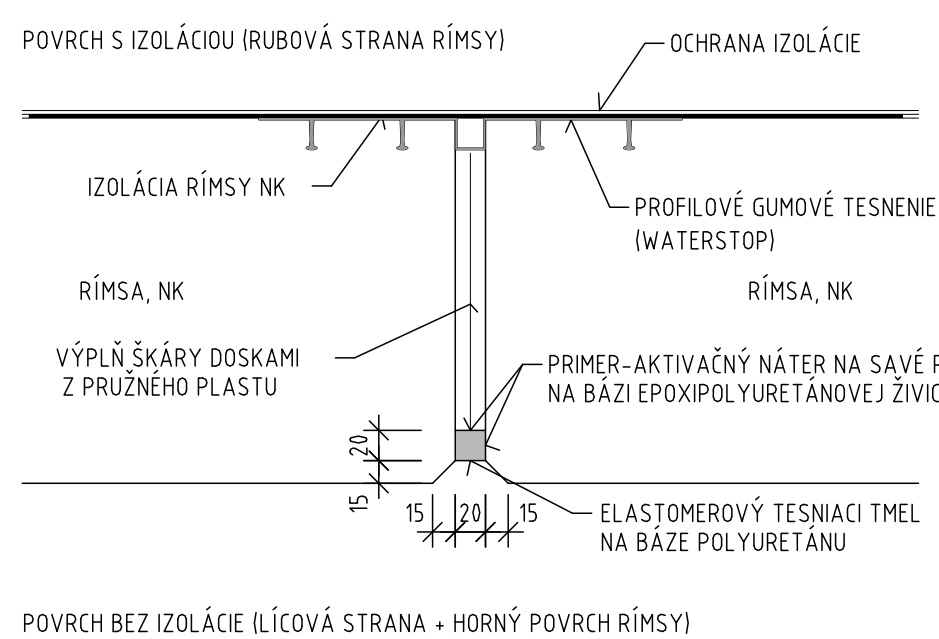
DETAIL UKONČENIA IZOLÁCIE NA RÍMSE



DETAIL UKONČENIA IZOLÁCIE BEZ RÍMSY M 1:5

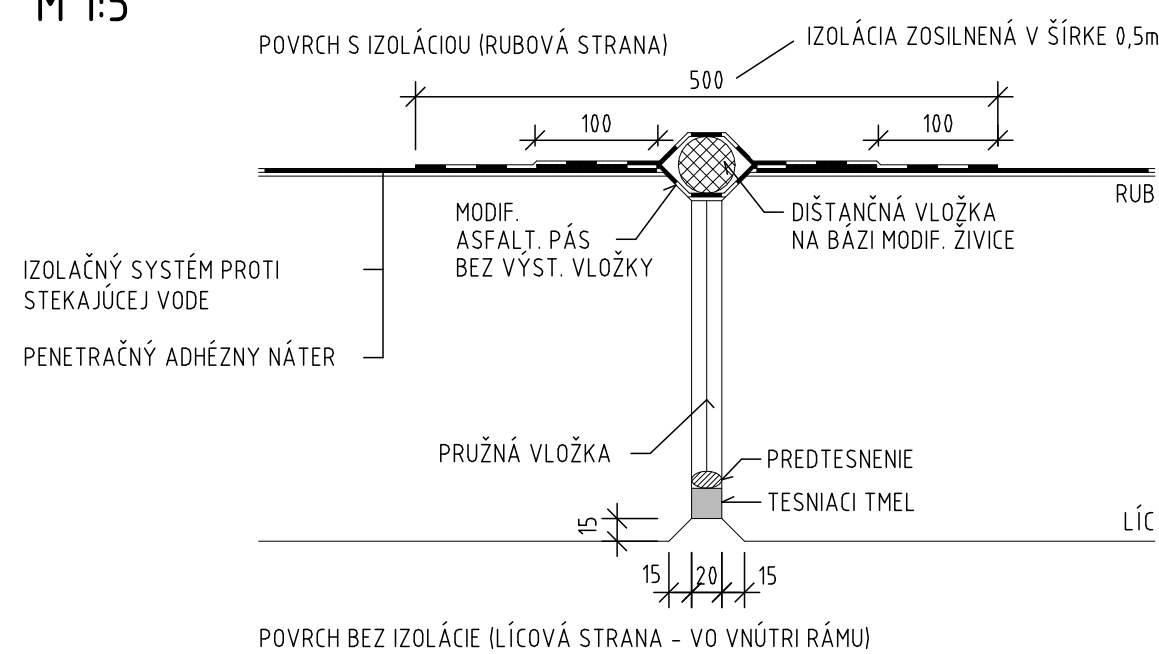


ÚPRAVA ŠKÁRY V RÍMSE, NK



DILATAČNÁ ŠKÁRA:

MIMO DOSAH PODZEMNEJ VODY
VARIANT TERÉN X VZDUCH
M 1:5



Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Výškový systém: Balt po vyrovnání

Náležitosťami a presnosťou odpovedá predpisom

Zodpovedný projektant stavby:		Ing. Eva Gregová	 
<p style="text-align: center;">GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY</p>			
Zakazkové číslo:	1917	Investor:	Židiedľová 1, 040 01 KOŠICE Riaditeľ: Ing. Ján Toth
Stupeň - účel:	DSPRS	Železnice Slovenskej republiky Kľemensova 8 813 61 Bratislava	

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	<div>MP Construct s.r.o. Oravcov Mieru 13 040 01 Košice</div>
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Michal Maťuška		
Nauvhol, vypracovali:	Ing. Michal Maťuška		
Kontrolovali:	Ing. Vladimír Minarech	<i>Minarech</i>	
Miesto stavby:	Nižná Myšľa, Vysná Myšľa, Bohdanovce, Blažice, Ruskov		
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava		
Stavba: Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupišť Bohdanovce, Vysná Myšľa			<div>Zákazkové číslo: 1917 Dátum: 07/2021 Stupeň - účel: DSPRS Počet A4: 6x44 Časť: E Mierka: 1:5, 1:10, 1:50 Súprava:</div>
Časť stavby:	SO 06.4 Priepust v km 82,600		Príloha: 08
Názov prílohy:	Schéma a detaily odvodnenia a izolácií		