



**POZNÁMKY:**

- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
- ROZMERY ZASYPANÝCH ČASŤÍ KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ, ALEBO ODVODENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE napr. HLĚKA ZALOŽENIA, TVAR OPŔ, HRUBKY NOSNÝCH PRVKOV, ...
- PRED ZAČIATKOM A POČAS STAVEBNÝCH PRÁČ OVERIŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ. V PRÍPADE ROZDIELOV MEDZI SKUTOČNOSŤOU A PREDPOKLADMI, KTORÉ BY OVPLYVNILI VÝSTAVBU JE NEVYHNUTNÉ KONTAKTOVAŤ PROJEKTANTA.
- POKIAĽ NIE JE UVEDENÉ INAK, SKOSENIE HRÂN JE 20/20 mm.
- OCÉLOVÉ PRVKY BUDÚ OPATRENÉ PROTIKORÓZNOU OCHRANOU V ZMYSLE TS14.
- VŠETKY VÝROBKÝ SÚ UVEDENÉ AKO REFERENČNÉ. JE MOŽNÉ PONÚKNUŤ EKVIVALENT.
- VŠETKY VÝKOPOVÉ PRÁCE BUDÚ PREBIEHAŤ POD DOZOROM GEOLÓGA. POSÚDENIE NAVRHNUTEJ PRECHODOVEJ OBLASTI VYKONÁ GEOLÓG. V PRÍPADE ROZDIELOV VOČÍ PREDPOKLADOM URČÍ V SPOLUPRÁCI S PROJEKTANTOM NOVÝ SPÔSOB PRECHODOVEJ OBLASTI.

**POUŽITÉ BETÓNY:**

LÔŽKO RUBOVÉHO ODVODNENIA: STN EN 206 - C16/20 - X0 (SK) - C1 1,0 - Dmax 22 - S4  
BETÓN RÍMS: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3  
BETÓN KLENBY: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3  
BETÓN ČELA: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3  
BETÓN ZÁKLADOV: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3

- BÚRANÉ ČASŤI MOSTA
- REKONŠTRUOVANÉ ČASŤI MOSTA

Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK  
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Náležitosti a presnosťou odpovedá predpisom

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	<b>SUDOP</b> KOŠICE a.s.
<b>GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY</b>			
Zákazkové číslo:	1917	Investor:	Železnice Slovenskej republiky
Stupeň - účel:	DSPRS	Kliemensova 8 813 61 Bratislava	Riaditeľ: Ing. Ján Tóth

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	<b>MP Construct s.r.o.</b> Obrancov Mieru 13 040 01 Košice
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Michal Matuška		
Navrhovateľ, vypracoval:	Ing. Michal Matuška		
Kontroloval:	Ing. Vladimír Minarech	<i>Minarech</i>	
Miesto stavby:	Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blažice, Ruskov	Oblasť:	Košice-okolie
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky		
Stavba:	Kliemensova 8 813 61 Bratislava		
<b>Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupišť Bohdanovce, Vyšná Myšľa</b>			
Časť stavby:	SO 06.5 Priepust v km 82,807		
Názov prílohy:	Prehľadný výkres - nový stav		

Zákazkové číslo:	1917
Datum:	03/2021
Stupeň - účel:	DSPRS
Príloha A4:	8x4
Časť:	E
Mierka:	1:50
Súprava:	
Príloha:	04