



Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	SUDOP KOŠICE a.s. Žriedlová 1, 040 01 KOŠICE
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			
Zákazkové číslo:	1917	Investor: Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava	Riaditeľ:
Stupeň - účel:	DSPRS		Ing. Ján Tóth

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

 SUDOP BRNO	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno
---	--

INVESTOR:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	23 Trakce	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Jiří Pelc <i>by</i>	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Eva Gregová	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Martin Dostál <i>Dostál</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Martin Dostál	KONTROLOVAL Ing. Josef Naništa <i>J. Naništa</i>	
OKRES: Košice-okolie			STUPEŇ: DSPRS	
Nížná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupišť Bohdanovce, Vyšná Myšľa SO 08 Úprava trakčného vedenia			ZAK. ČÍSLO 20142-01-0421	ARCH. ČÍSLO 2021230005
			MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ 4 x A4
Zoznam súradnic stožiarov TV			DATUM: 09/2021	
			ČÁST DOKUM. E.	PŘÍLOHA 6

ZOZNAM SÚRADNÍČ STOŽIAROV TV

SO 08 Úprava trakčného vedenia

Vypracoval: Ing, Martin Dostál

SUDOP BRNO spol, s r.o,

Číslo	Y	X	Niveleta vrch.hr. zakladu	Niveleta neprevysene TK	Ke koleji č,	Poznámka
2	251204,82	1246224,31	256,25	256,15	2	TP 2
4	251234,75	1246273,06	255,47	255,37	2	TP4
6	251266,53	1246326,29	254,22	254,52	2	TP 6
8	251298,31	1246379,52	253,36	253,66	2	TP 8
10	251330,59	1246433,61	252,40	252,80	2	TP 10
12	251 362,89	1 246 487,71	251,43	251,93	2	TP 12
K14	251 392,66	1 246 537,48	250,67	251,07	2	TP K14
14	251 395,17	1 246 541,80	250,67	251,07	2	TP 14
16	251 427,47	1 246 595,91	249,80	250,20	2	TP 16
18	251 458,22	1 246 647,42	249,00	249,40	2	TP 18
K18	251 460,74	1 246 651,75	249,00	249,40	2	TP K18
20	251 490,50	1 246 701,51	248,10	248,60	2	TP 20
22	251 522,80	1 246 755,62	247,30	247,80	2	TP 22
24	251 555,09	1 246 809,72	246,50	247,00	2	TP 24
26	251 585,84	1 246 861,22	245,75	246,25	2	TP 26
28	251 618,13	1 246 915,33	244,94	245,44	2	TP 28
30	251 650,46	1 246 969,30	244,15	244,65	2	TP 30
32	251 681,27	1 247 020,90	243,39	243,89	2	TP 32
34	251 711,98	1 247 072,35	242,63	243,13	2	TP 34
36	251 742,72	1 247 123,86	241,87	242,37	2	TP 36
38	251 771,54	1 247 171,84	241,16	241,66	2	TP 38
40	251 802,00	1 247 218,66	240,45	240,95	2	TP 40
42	251 832,02	1 247 259,88	239,82	240,37	2	TP 42
44	251 863,37	1 247 298,65	239,28	239,83	2	TP 44
44A	251 877,22	1 247 314,21	239,05	239,60	2	TP 44A
44B	251 886,26	1 247 324,26	238,91	239,46	2	TP 44B
46	251 901,41	1 247 340,87	238,66	239,21	2	TP 46
48	251 941,04	1 247 380,13	238,06	238,61	2	TP 48
K50	251 979,04	1 247 413,93	237,45	238,00	2	TP K50
50	251 982,86	1 247 417,16	237,45	238,00	2	TP 50
52	252 026,59	1 247 451,71	236,85	237,40	2	TP 52
54	252 071,82	1 247 483,53	236,25	236,80	2	TP 54
K54	252 075,99	1 247 486,29	236,25	236,80	2	TP K54
56	252 119,17	1 247 513,04	235,65	236,20	2	TP 56
58	252 168,11	1 247 539,85	235,13	235,68	2	TP 58
60	252 218,48	1 247 563,89	234,92	235,47	2	TP 60
62	252 269,17	1 247 584,71	234,90	235,45	2	TP 62
64	252 321,81	1 247 603,54	234,89	235,44	2	TP 64
64A	252 343,91	1 247 610,46	234,93	235,43	2	TP 64A
64B	252 362,35	1 247 616,77	234,92	235,42	2	TP 64B
66	252 381,44	1 247 623,82	234,97	235,42	2	TP 66
68	252 438,14	1 247 643,18	234,95	235,40	2	TP 68
70	252 495,02	1 247 662,63	234,98	235,38	2	TP 70
72	252 547,98	1 247 680,73	234,91	235,36	2	TP 72
74	252 608,10	1 247 699,63	235,44	235,34	2	TP 74
76	252 667,71	1 247 720,01	235,23	235,13	2	TP 76
78	252 727,33	1 247 740,38	234,66	234,56	2	TP 78

Súradnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ZOZNAM SÚRADNÍČ STOŽIAROV TV

SO 08 Úprava trakčného vedenia

Vypracoval: Ing. Martin Dostál

SUDOP BRNO spol, s r.o,

Číslo	Y	X	Niveleta vrch.hr. zakladu	Niveleta neprevysene TK	Ke koleji č,	Poznámka
80	252 783,58	1 247 761,34	233,92	233,97	2	TP 80
81A	253 090,44	1 247 895,02	228,89	229,59	1	TP 81A
81	253 117,05	1 247 911,00	228,50	229,20	1	TP 81
82	252 839,37	1 247 780,41	233,28	233,38	2	TP 82
83	253 156,47	1 247 937,38	227,86	228,56	1	TP 83
83A	253 180,78	1 247 955,32	227,48	228,18	1	TP 83A
84	252 899,03	1 247 800,79	232,22	232,57	2	TP 84
86	252 950,10	1 247 818,50	231,51	231,86	2	TP 86
K88	252 990,50	1 247 833,63	230,88	231,23	2	TP K88
88	252 995,12	1 247 835,53	230,88	231,23	2	TP 88
90	253 038,84	1 247 854,67	230,26	230,61	2	TP 90
92	253 081,79	1 247 876,59	229,53	229,98	2	TP 92
K92	253 086,17	1 247 878,99	229,53	229,98	2	TP K92
94	253 123,33	1 247 901,02	228,80	229,35	2	TP 94
96	253 163,37	1 247 927,90	228,22	228,72	2	TP 96
98	253 201,71	1 247 957,09	227,58	228,13	2	TP 98
100	253 238,29	1 247 988,57	226,99	227,54	2	TP 100
102	253 272,90	1 248 022,14	226,40	226,95	2	TP 102
104	253 304,14	1 248 056,20	225,83	226,38	2	TP 104
106	253 334,59	1 248 093,56	225,24	225,79	2	TP 106
108	253 362,94	1 248 132,56	224,65	225,20	2	TP 108
110	253 392,80	1 248 177,51	224,04	224,54	2	TP 110
112	253 425,30	1 248 227,80	223,30	223,80	2	TP 112
114	253 459,48	1 248 280,70	222,53	223,03	2	TP 114
116	253 493,58	1 248 333,67	221,70	222,25	2	TP 116
118	253 527,77	1 248 386,59	220,93	221,48	2	TP 118
120	253 561,95	1 248 439,50	220,15	220,70	2	TP 120
122	253 595,04	1 248 490,72	219,35	219,95	2	TP 122
124	253 629,26	1 248 543,69	218,64	219,24	2	TP 124
K126	253 654,75	1 248 583,13	218,11	218,71	2	TP K126
126	253 657,46	1 248 587,33	218,11	218,71	2	TP 126
128	253 687,84	1 248 634,37	217,54	218,14	2	TP 128
130	253 722,02	1 248 687,27	216,91	217,51	2	TP 130
K130	253 724,75	1 248 691,47	216,91	217,51	2	TP K130
132	253 756,23	1 248 740,21	216,27	216,87	2	TP 132
134	253 790,41	1 248 793,13	215,63	216,23	2	TP 134
136	253 823,52	1 248 844,37	215,01	215,61	2	TP 136
138	253 857,71	1 248 897,29	214,37	214,97	2	TP 138
140	253 888,19	1 248 944,23	213,86	214,41	2	TP 140
142	253 922,58	1 248 997,04	213,22	213,77	2	TP 142
144	253 955,21	1 249 047,47	212,70	213,25	2	TP 144
146	253 989,38	1 249 100,31	212,16	212,71	2	TP 146
148	254 020,97	1 249 146,69	212,34	212,24	2	TP 148
150	254 049,57	1 249 195,16	211,86	211,76	2	TP 150
152	254 071,01	1 249 237,43	211,46	211,36	2	TP 152
154	254 088,12	1 249 278,37	211,02	210,92	2	TP 154
156	254 101,78	1 249 322,68	209,84	210,39	2	TP 156

Súradnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ZOZNAM SÚRADNÍČ STOŽIAROV TV

SO 08 Úprava trakčného vedenia

Vypracoval: Ing. Martin Dostál

SUDOP BRNO spol, s r.o,

Číslo	Y	X	Niveleta vrch.hr. zakladu	Niveleta neprevysene TK	Ke koleji č,	Poznámka
158	254 112,38	1 249 367,76	209,30	209,85	2	TP 158
K160	254 120,16	1 249 411,34	208,73	209,28	2	TP K160
160	254 120,79	1 249 416,30	208,73	209,28	2	TP 160
162	254 127,23	1 249 472,90	208,07	208,62	2	TP 162
164	254 132,52	1 249 533,92	207,37	207,92	2	TP 164
K164	254 132,87	1 249 538,91	207,37	207,92	2	TP K164
166	254 137,83	1 249 596,67	206,68	207,23	2	TP 166
168	254 142,58	1 249 656,54	206,03	206,58	2	TP 168
170	254 144,96	1 249 712,70	205,42	205,97	2	TP 170
172	254 143,86	1 249 758,94	204,91	205,46	2	TP 172
174	254 139,29	1 249 805,00	204,37	204,92	2	TP 174
176	254 131,81	1 249 850,59	203,82	204,37	2	TP 176
178	254 122,36	1 249 895,73	203,28	203,83	2	TP 178
180	254 109,16	1 249 954,22	202,56	203,11	2	TP 180
182	254 097,02	1 250 007,87	201,94	202,49	2	TP 182
184	254 085,88	1 250 056,63	201,39	201,94	2	TP 184
186	254 076,53	1 250 100,53	200,89	201,44	2	TP 186
188	254 070,53	1 250 138,80	200,41	201,01	2	TP 188
190	254 067,88	1 250 177,35	199,98	200,58	2	TP 190
192	254 061,84	1 250 216,58	199,54	200,14	2	TP 192
K194	254 065,73	1 250 249,69	199,01	199,61	2	TP K194
194	254 066,65	1 250 254,60	199,01	199,61	2	TP 194
196	254 075,04	1 250 292,00	198,47	199,07	2	TP 196
198	254 087,32	1 250 329,42	197,97	198,52	2	TP 198
K198	254 089,07	1 250 334,09	197,97	198,52	2	TP K 198
200	254 103,17	1 250 365,44	197,42	197,97	2	TP 200
202	254 122,45	1 250 399,73	196,87	197,42	2	TP 204
204	254 144,98	1 250 431,98	196,32	196,87	2	TP 208
206	254 170,56	1 250 461,91	195,77	196,32	2	TP 212
208	254 198,72	1 250 489,15	195,22	195,77	2	TP 216
210	254 229,64	1 250 513,59	194,67	195,22	2	TP 220
212	254 263,63	1 250 535,38	194,10	194,65	2	TP 224
214	254 299,09	1 250 553,42	193,71	194,26	2	TP 228
216	254 335,39	1 250 567,52	193,55	194,10	2	TP 232
218	254 376,41	1 250 578,26	0,00		2	Přichycení TP 218 nachystáno na mostu. Výška uchycení TP je patrná z příčného řezu.
220	254 408,05	1 250 584,40	193,49	194,09	2	TP 220
222	254 441,26	1 250 587,25	193,49	194,09	2	TP 222
K224	254 470,64	1 250 587,26	193,48	194,08	2	TP K224
224	254 475,63	1 250 587,01	193,48	194,08	2	TP 224
226	254 509,79	1 250 583,40	193,48	194,08	2	TP 226
228	254 544,40	1 250 576,21	193,48	194,08	2	TP 228
K228	254 549,23	1 250 574,92	193,48	194,08	2	TP K228

Súradnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ZOZNAM SÚRADNÍC STOŽIAROV TV

SO 08 Úprava trakčného vedenia

Vypracoval: Ing, Martin Dostál

SUDOP BRNO spol, s r.o,

Číslo	Y	X	Niveleta vrch.hr. zakladu	Niveleta neprevysene TK	Ke koleji č,	Poznámka
230	254 577,17	1 250 565,90	193,47	194,07	2	TP 230
232	254 609,69	1 250 551,98	193,47	194,07	2	TP 232
234	254 641,49	1 250 534,32	193,47	194,07	2	TP 234
236	254 671,25	1 250 513,46	193,46	194,06	2	TP 236
238	254 698,74	1 250 489,59	194,36	194,06	2	TP 238
240	254 713,51	1 250 463,67	194,06	194,06	2	TP 240