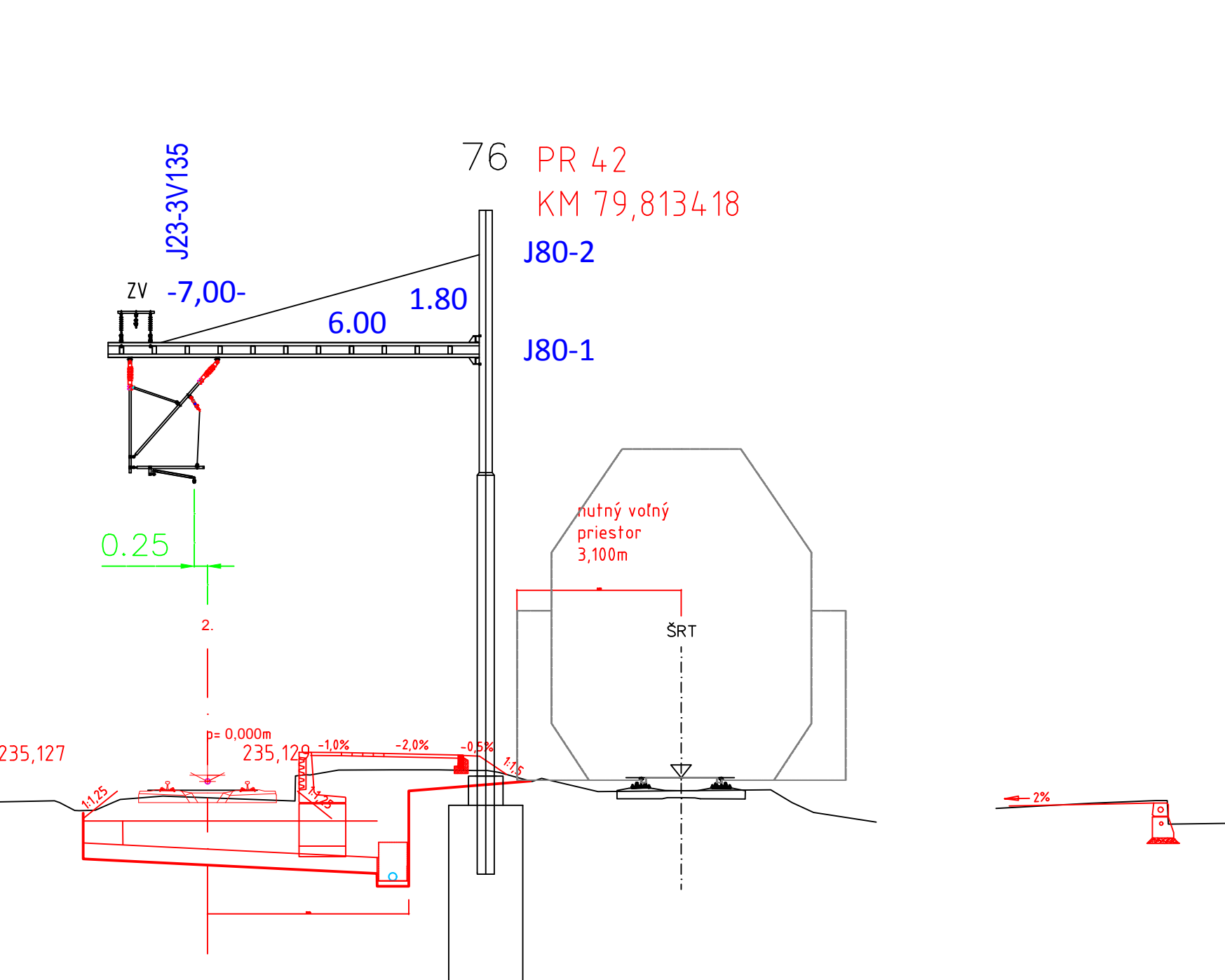
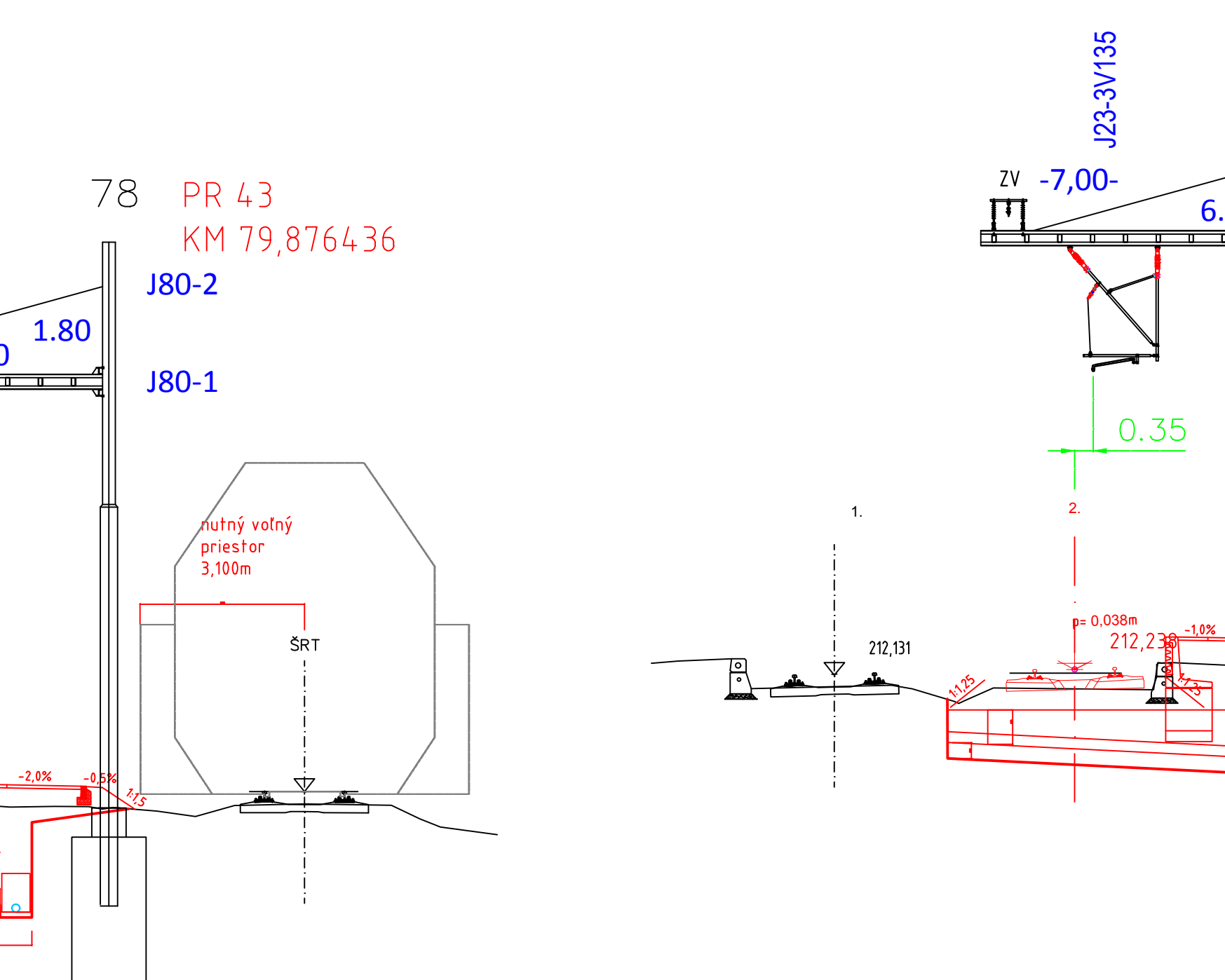


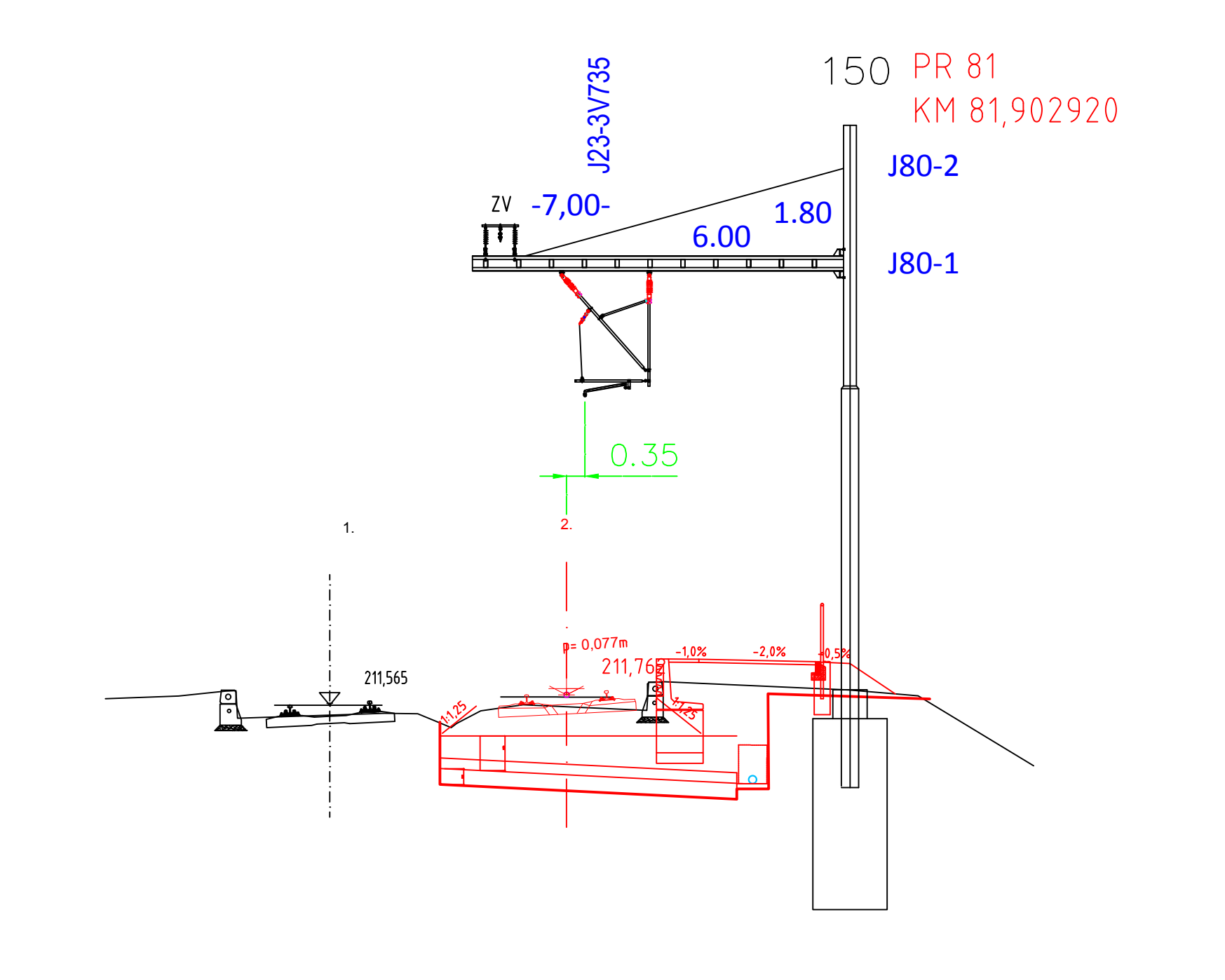
Porovnávacía rovina 225,000 m n.m. BpV



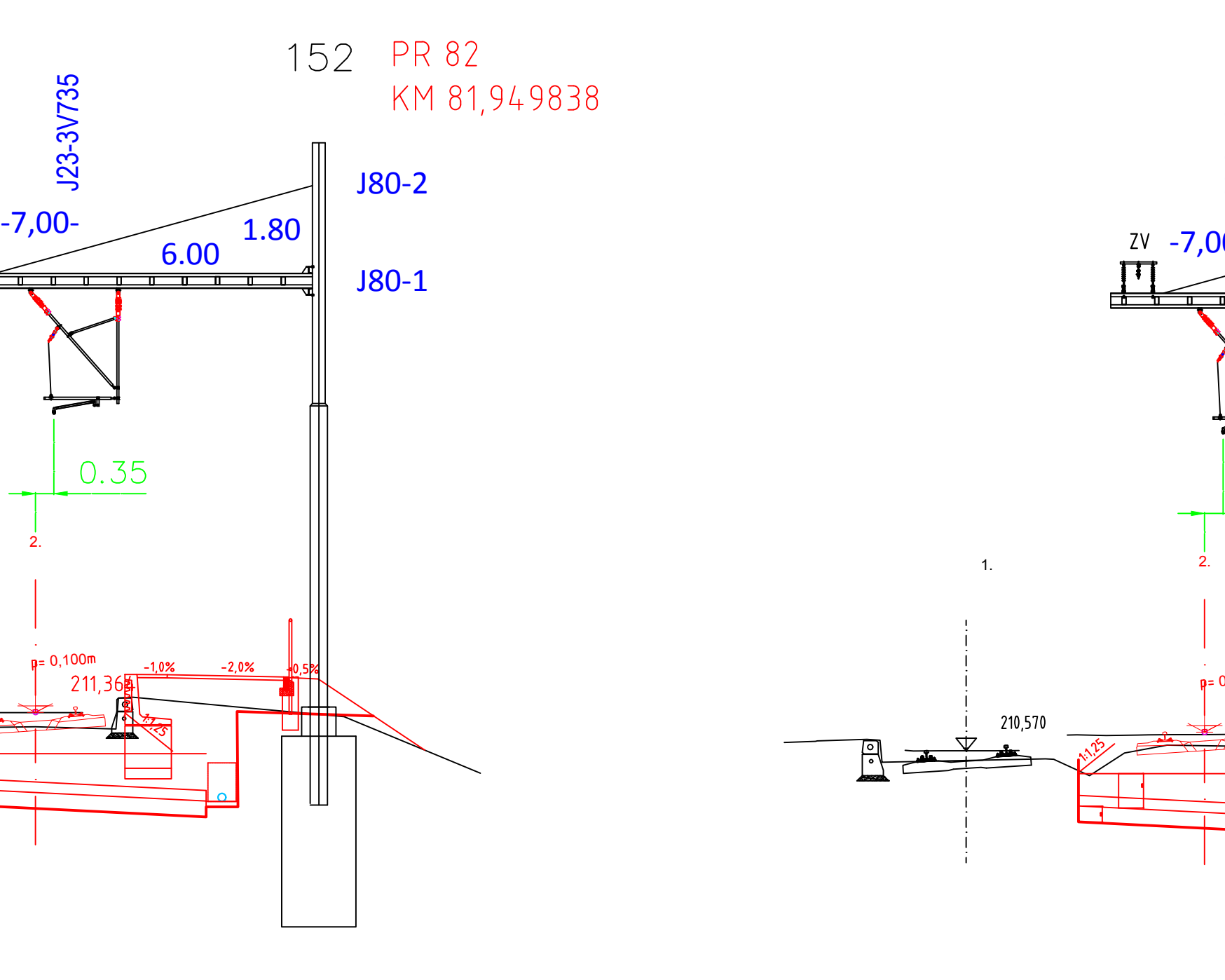
Porovnávacía rovina 225,000 m n.m. BpV



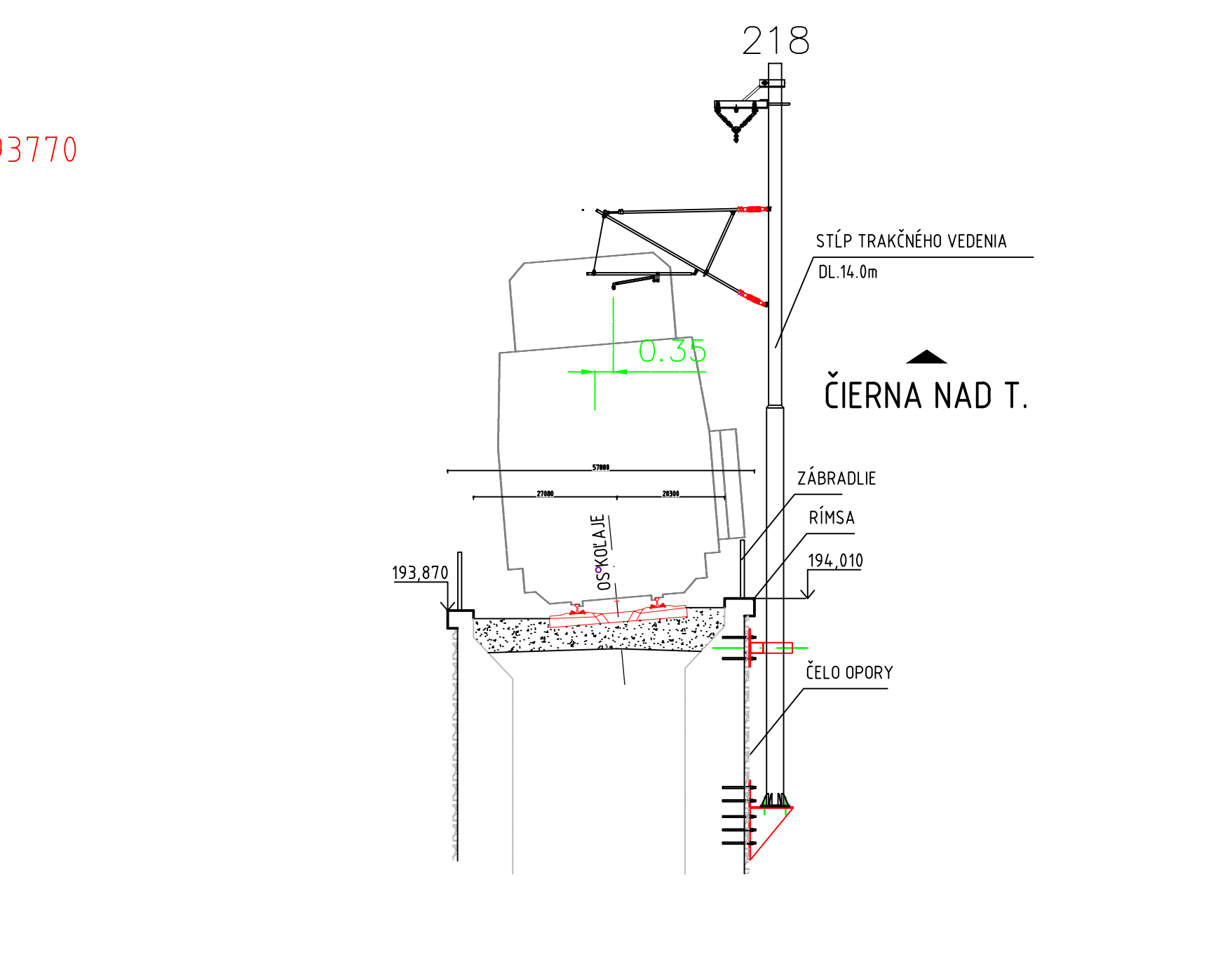
Porovnávacía rovina 225,000 m n.m. BpV



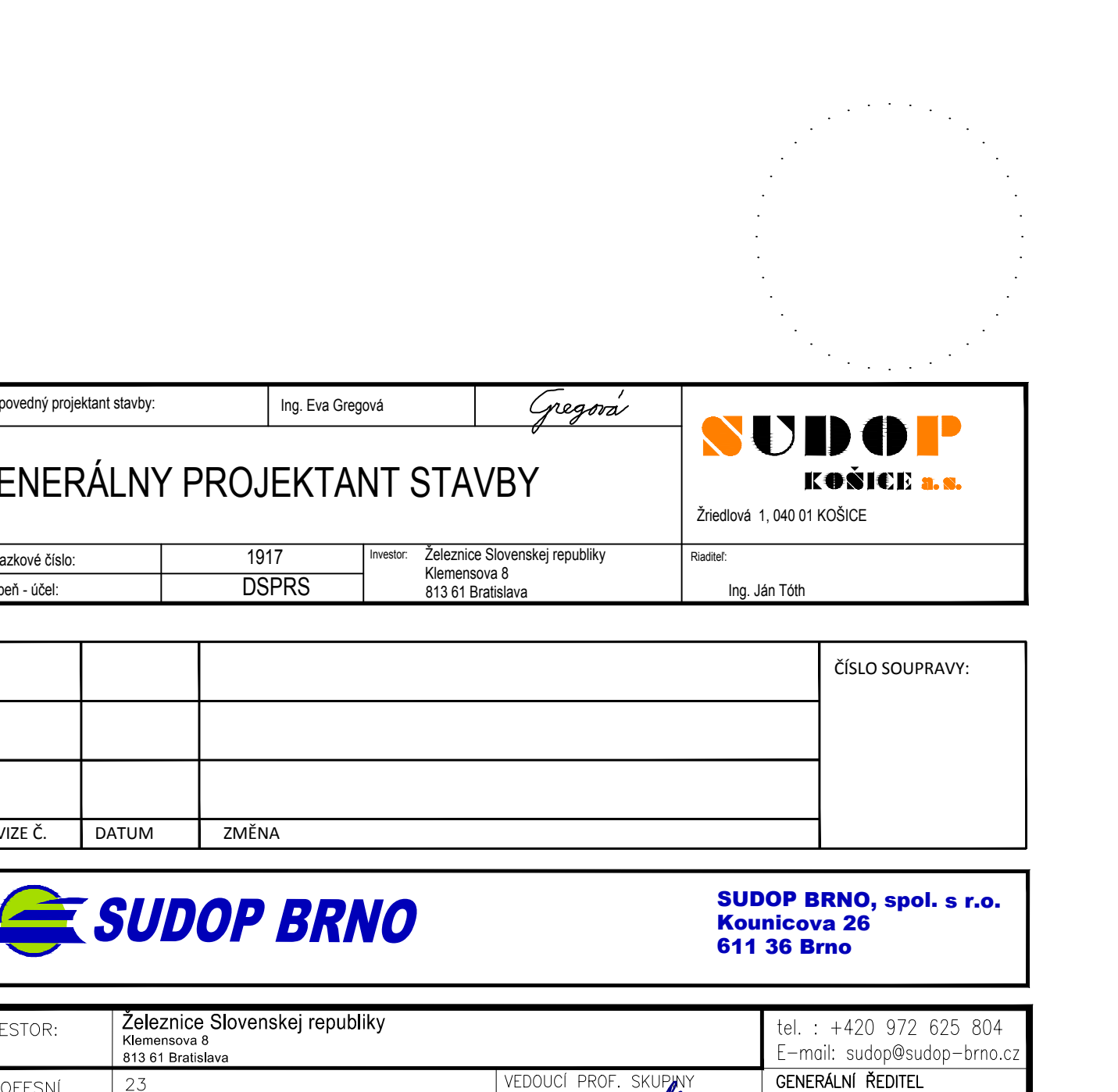
Porovnávacía rovina 200,000 m n.m. BpV



Porovnávacía rovina 200,000 m n.m. BpV



Porovnávacía rovina 200,000 m n.m. BpV



Porovnávacía rovina 200,000 m n.m. BpV

Porovnávacía rovina 200,000 m n.m. BpV

Legenda:
Normální výška trol. drátu Vtr=5.6m nad TK
Normální výška spodního okraje břevna Vtr + 2,4=8,0m nad TK
Normální výška směrového lana Vtr + 0,3m=5,9m
Normální klikatost trol. v přímé = ±0.25m
v oblouku = ±0.35m
v el. a mech. dělení—dle typu podkladu
Normální výška sjíždě sestavy — Vs=1500mm

Zodpovedný projektant stavby	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	SUDOP KOŠICE a.s.
Železniční projektant stavby			
Základové číslo:	1917	Investor:	Železnice Slovenskej republiky
Stupeň - účel:	DSPRS	Komplexnosť:	813 61 Bratislava
		Raďteľ:	Ing. Ján Toth

		ČÍSLO SOUPRAVY:	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

INVESTOR:	Železnice Slovenskej republiky	tel.: +420 972 625 804
PROFESNÍ SKUPINA:	2/3 Trakce	E-mail: sudop@sudop-brno.cz
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKAZKY:	Ing. Eva Gregová	VEDOUcí PROF. SKUPINY
ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO:	Ing. Martin Dostál	Ing. Jiří Pelc
ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO:	Ing. Martin Dostál	INGENIERSKÝ ŘEDITEL
ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO:	Ing. Martin Dostál	Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO:	Ing. Martin Dostál	Ing. Josef Nanjšta
OKRES: Košice-okolie		STUPEŇ: DSPRS
ZAK. ČÍSLO:	20142-01-0421	ARCH. ČÍSLO:
VERZIE:	1.100	PROJEKT FORMÁT:
DATUM:	09/2021	PRÍLOHA:
ČASŤ DOKUM.	PRÍLOHA	9

Montážne priečne rezy