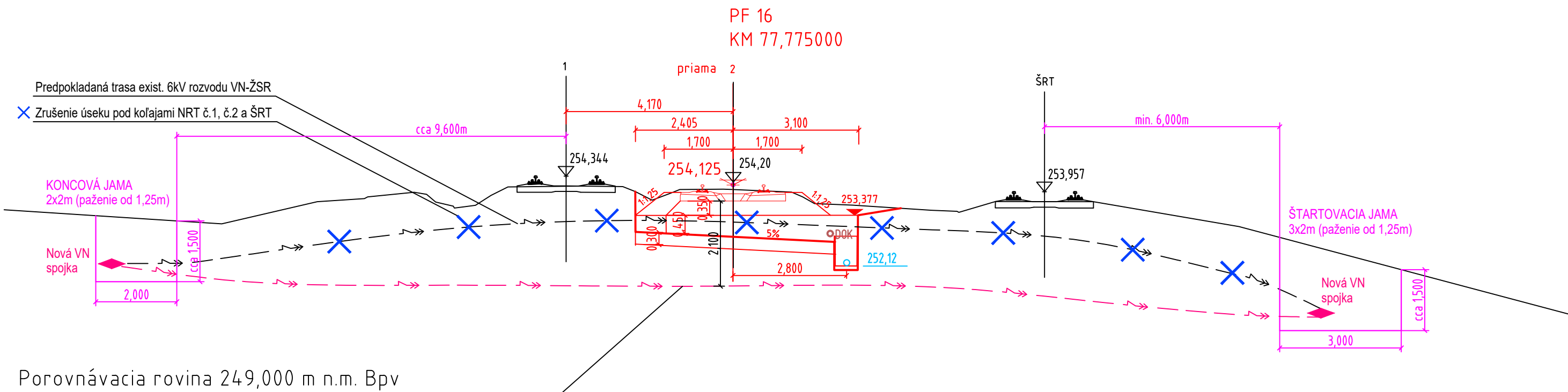
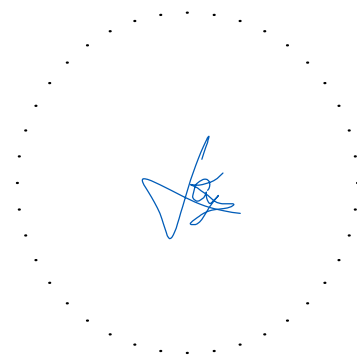


ŠTANDARD (VEDENIE VN KÁBLA):
Preložka 6kV rozvodu VN-ŽSR



Nová preložka 6kV rozvodu VN-ŽSR 6-AKCY 3x35 pod koľajami NRT a ŠRT (pretlak)
Navrhované uloženie chráničky pre nový kábel bude 2,1m od spodnej strany nového podvalu.
Je potrebný súhlas všetkých kompetentných zložiek VOJ ŽSR v zmysle predpisu TS4 železničný spodok.



POZNÁMKA:

- Na riadený pretlak bude použitá hrubostenná PVC rúra priemeru min. D160mm.
- Paženie jám bude od hĺbky výkopu cca 1,25m.
- Veľkosti jám sa môžu líšiť z dôvodu použitia rôznych pretlačacích súprav (uvedené hodnoty sú doporučené).
- Realizovaním pretlačania nesmie byť narušený a deformovaný stav železničného spodku/zvršku ani jeho statika.
- Pred začatím výkopových prác zabezpečí investor presné vytýčenie všetkých exist. IS v nevrhovanej trase, aby sa predišlo ich poškodeniu.
- Výkopové práce treba realizovať s max. opatnosťou, najmä pri súbahu alebo križovaní s ostatnými sieťami OZT, práce vykonávať v nevyhnutnom prípade aj ručne.
- Pri kladení káblov je nutné riadiť sa dodržiavaním jednotlivých ustanovení noriem, hlavne STN 73 6005, 38 2153, STN 33 2000-5-52 a pod.

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i> ✓ ✓ ✓	SUDOP KOŠICE a.s. Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE Riaditeľ: Ing. Ján Tóth
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Peter Lapár		
Navrhol, vypracoval:	Ing. Peter Lapár		
Kontroloval:	Ing. Peter Lapár		
Miesto stavby:	Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blažice, Ruskov	Okres: Košice-okolie	Zákazkové číslo: 1917
Investor-stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava		Dátum: 09/2021
Stavba: Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia koľaje č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa			Stupeň – účel: DSPRS
			Počet A4: 2x A4
			Časť: E
SO/PS: SO 09.2 Preložka a ochrana káblov 6kV			Mierka: 1:100
Názov prílohy: Priečny rez preložky 6kV			Súprava:
			Príloha: 3