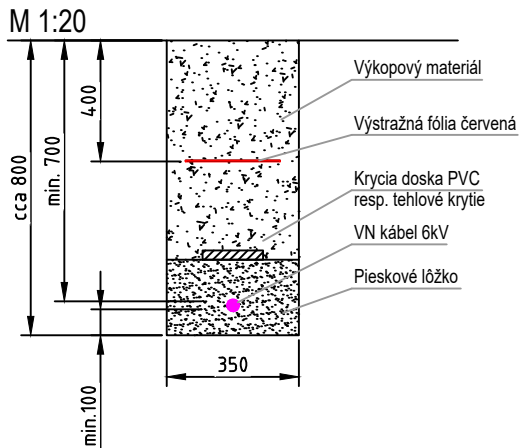
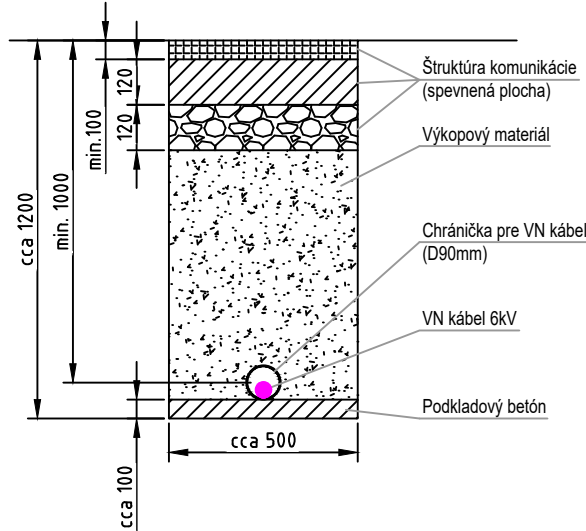


ULOŽENIE VN KÁBLOV - všeobecne

VO VOĽNOM TERÉNE



POD SPEVNENOU PLOCHOU



MINIMÁLNE SÚBEHOVÉ-VODOROVNÉ VZDIALENOSTI PODZEMNÝCH IS:

Kábel 6kV od	- NN kábel do 1kV	0,15m
	- VN kábel 6kV (iný)	0,15m
	- VN kábel 22kV	0,2m
	- oznamovací kábel	0,8m (nechránený) / 0,3m (v chráničke)
	- plynovod do 0,005MPa	0,4m
	- plynovod do 0,3MPa	0,6m
	- vodovod	0,4m
	- teplovod	0,7m
	- kábelovod	0,3m
	- kanál (stoka)	0,5m
	- objekt	min. 1m

Pri káblovej trase pozdĺž koľají musí byť vždy dodržaný priechodný prierez 2,35m (na širej trati), resp. 2,2m (stanica) od osi najbližšej koľaje a do hĺbky 0,85m pod niveletou koľaje podľa platného predpisu ŽSR TS4 železničný spodok!!!

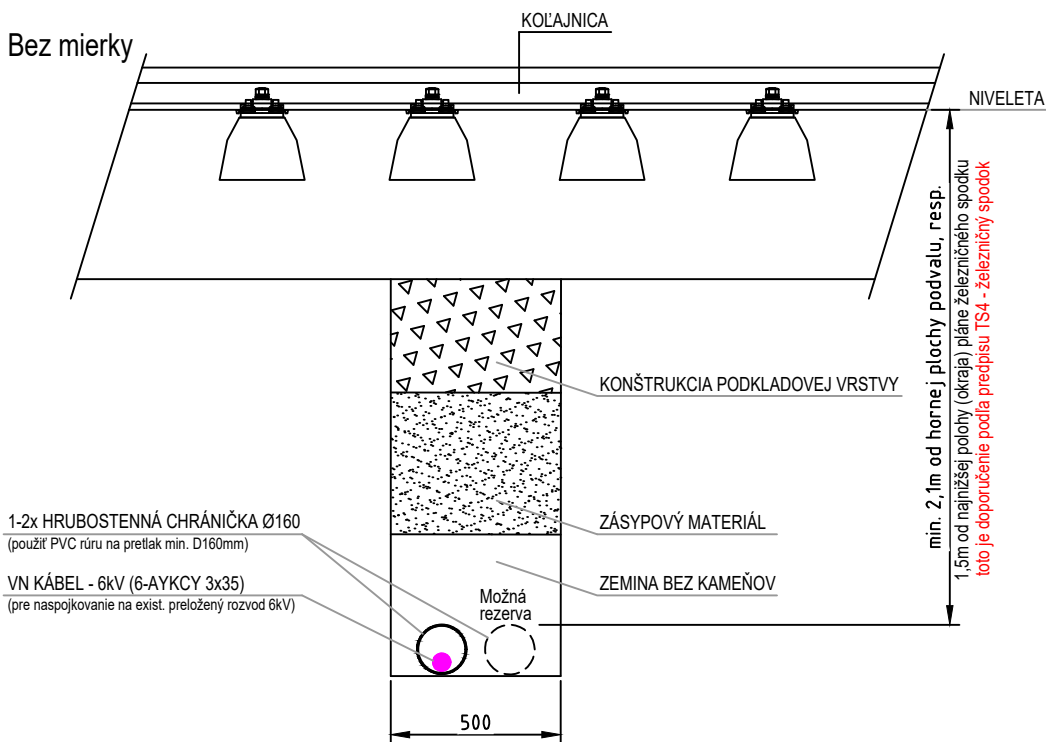
MINIMÁLNE ZVISLÉ VZDIALENOSTI PRI KRIŽOVANÍ PODZEMNÝCH IS:

Kábel 6kV od	- NN kábel do 1kV	0,15m (doporučuje sa káble uložiť do chráničky pri znížení vzdialenosti)
	- VN kábel 6kV (iný)	0,15m (doporučuje sa káble uložiť do chráničky pri znížení vzdialenosti)
	- VN kábel 22kV	0,2m (doporučuje sa káble uložiť do chráničky pri znížení vzdialenosti)
	- oznamovací kábel	0,8m (kábel nechránený) / 0,3m (kábel v chráničke)
	- plynovod do 0,005MPa	0,1m (kábel VN v chráničke s presahom min. 1m na každú stranu)
	- plynovod do 0,3MPa	0,2m (kábel VN v chráničke s presahom min. 1m na každú stranu)
	- vodovod	0,4m (kábel nechránený) / 0,2m (kábel v chráničke)
	- teplovod	0,5m (tepluvod opatrený izoláciou s presahom min. 1m na každú stranu)
	- kábelovod	0,3m
	- kanál (stoka)	0,3m

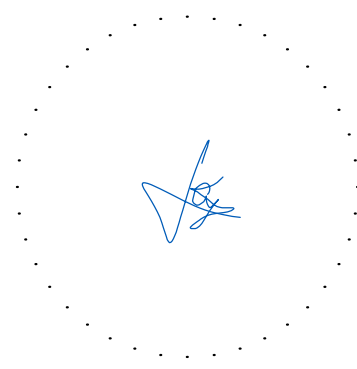
Chránička ŽSR - železničný spodok (jej horný okraj) 1,5m od najnižšej polohy (okraja) pláne železničného spodku (min. 2,1m od hornej úložnej plochy podvalu), pričom sa musí rešpektovať väčšia hodnota z týchto dvoch podmienok.

POZNÁMKA:
Križovanie železničných kábových vedení so železničnou traťou je dovolené za rovnakých podmienok ako u neželezničných, pričom pri ich situovaní sú úľavy, avšak so súhlasom všetkých kompetentných VOJ ŽSR a s následným riadnym označením polohy káblov - predpis ŽSR TS4 železničný spodok, kapitola XX, časť B, čl. 385, 386 a 387 (účinnosť od 01.07.2018).

ULOŽENIE KÁBLA POD ŽELEZNICOU



POZNÁMKA:
Musí sa zabezpečiť koordinácia rozvodov s ostatnými exist. aj novými rozvodmi stavby.
Doporučenie: Pod železniciu uložiť aj jednu prázdnu rezervnú chráničku pre budúcnosť.



Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	<div>Gregová</div> <div>✓</div> <div>✓</div> <div>✓</div>	<div><div>SUDOP</div><div>KOŠICE a.s.</div></div> <div>Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE</div> <div>Riaditeľ: Ing. Ján Tóth</div> <div><div><div>Zákazkové číslo: 1917</div><div>Dátum: 09/2021</div><div>Stupeň – účel: DSPRS</div><div>Počet A4: 2x A4</div></div><div><div>Časť: E</div><div>Príloha: 4</div></div><div><div>Mierka: 1:20</div><div>Súprava:</div></div></div>
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Peter Lapár		
Navrhol, vypracoval:	Ing. Peter Lapár		
Kontroloval:	Ing. Peter Lapár		
Miesto stavby:	Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blažice, Ruskov	Okres: Košice-okolie	
Investor-stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava		
Stavba:	Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia koľaje č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa		
SO/PS:	SO 09.2 Preložka a ochrana káblov 6kV		
Názov prílohy:	Rezy uloženia káblov (všeobecne)		