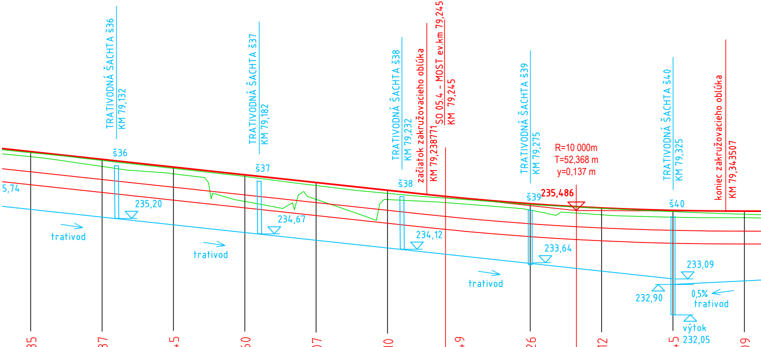
KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Bohdanovce
DRUH POVRCHU ÚZEMIA: teleso železničnej trate

Ruskov - Nižná Myšľa
Koľaj č.2 M 1:1000/100
km 77,30355 - km 84,04485


TRATIVODNÁ ŠACHTA š36
KM 79,132
TRATIVODNÁ ŠACHTA š37
KM 79,182
TRATIVODNÁ ŠACHTA š38
KM 79,232
začiatok zakružovacieho oblúka
KM 79,238771
SO 05.4 - MOST ev.km 79,245
KM 79,245
TRATIVODNÁ ŠACHTA š39
KM 79,275
R=10 000m
T=52,368 m
y=0,137 m
TRATIVODNÁ ŠACHTA š40
KM 79,325
koniec zakružovacieho oblúka
KM 79,343507
5,74
š36
235,20
trativod
š37
234,67
trativod
š38
234,12
š39
235,486
233,64
trativod
š40
233,09
232,90
0,5%
trativod
výtok
232,05

Porovnávacia rovina 230,000 mnm Bpv

	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
ROZDIEL VÝŠOK	+035	+037	+045	+060	+107	+110	+049	+026	+012	+045	+109
NIVELETA KOĽAJE	237,549	237,279	237,009	236,740	236,470	236,200	235,936	235,726	235,578	235,492	235,467
NIVELETA EXIST. KOĽAJE	237,51	237,24	236,96	236,68	236,36	236,09	235,89	235,70	235,57	235,45	235,36
STANIČENIE KM	79,1				79,2				79,3		

SMEROVÉ VEDENIE

R2=1000m
V=100km/h; p=50mm; I=69mm; alfas=44,7789g; Do=623,364m
n=10,00V; lp=80,013m; m=0,267m; T=407,046m; kub.parabola
n=10,00V; lp=80,013m; m=0,267m; T=407,046m; kub.parabola

VÝŠKOVÉ VEDENIE

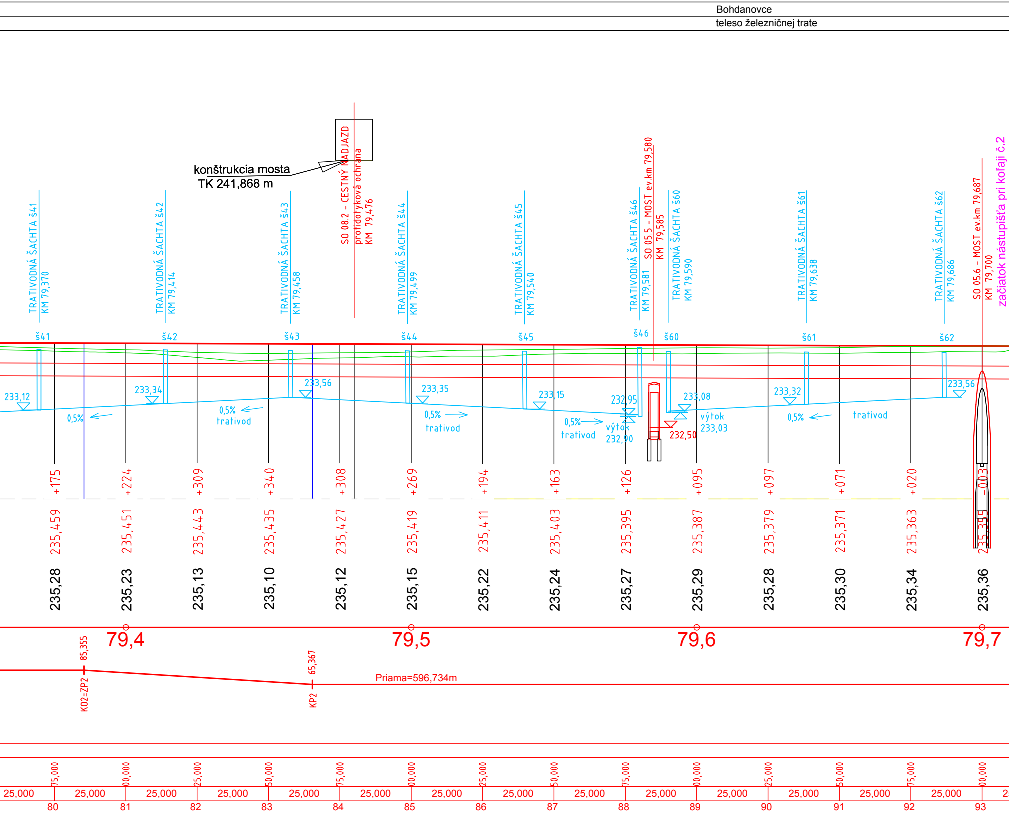
klesá -10,794‰ dĺ.=491,139m
91,139
klesá -0,320‰ dĺ.=508,765m

PRIEČNE REZY

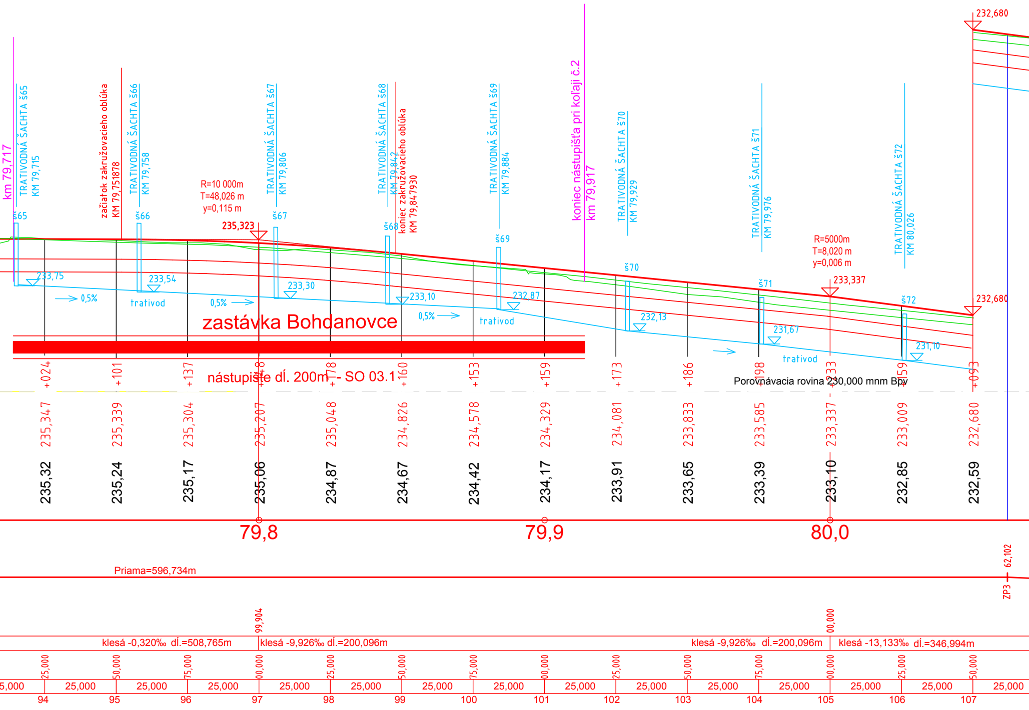
00,000 25,000 50,000 75,000 00,000 25,000 50,000 75,000 00,000 25,000 50,000

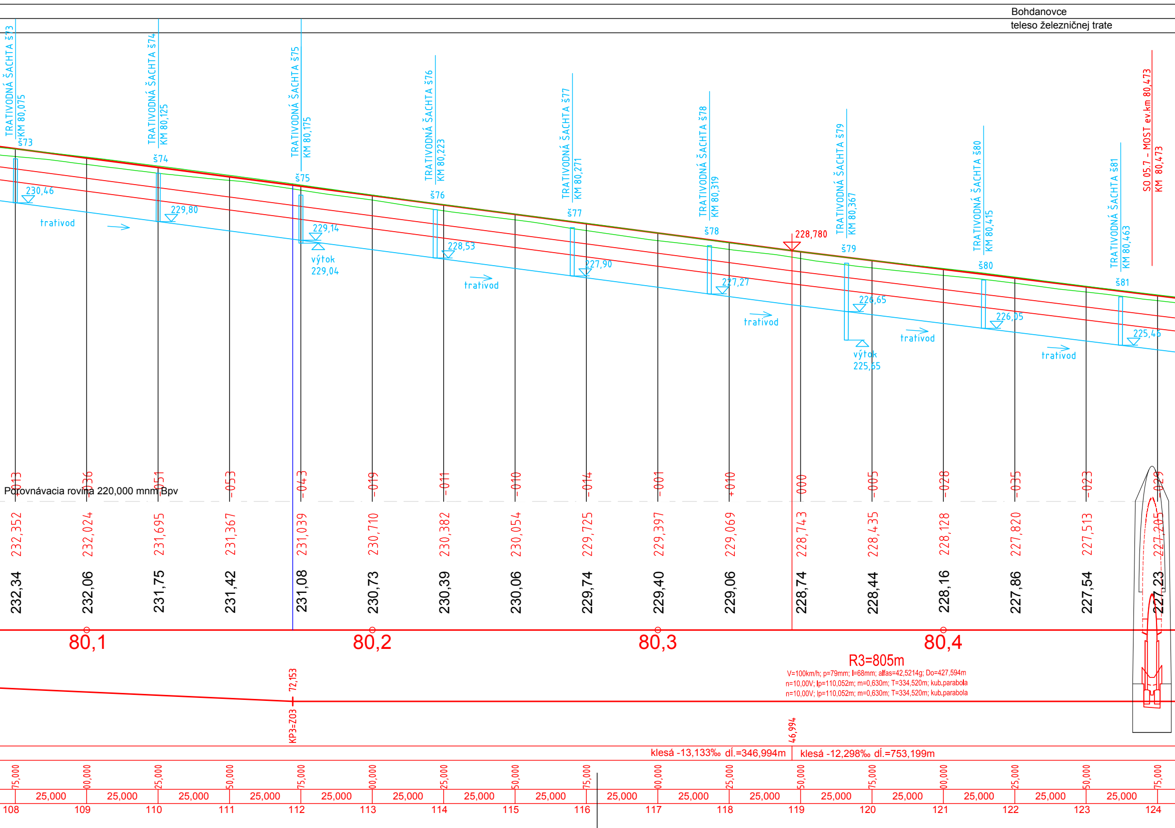
00 25,000 25,000 25,000 25,000 25,000 25,000 25,000 25,000 25,000 25,000 25,000

69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79


Bohdanovce
teleso železničnej trate
konštrukcia mosta
TK 241,868 m
SO 08.2 - CESTNÝ NADJAZD
protidotyková ochrana
KM 79,476
TRATIVODNÁ ŠACHTA Š41
KM 79,370
TRATIVODNÁ ŠACHTA Š42
KM 79,414
TRATIVODNÁ ŠACHTA Š43
KM 79,458
TRATIVODNÁ ŠACHTA Š44
KM 79,499
TRATIVODNÁ ŠACHTA Š45
KM 79,540
TRATIVODNÁ ŠACHTA Š46
KM 79,581
SO 05.5 - MOST ev.km 79,580
KM 79,585
TRATIVODNÁ ŠACHTA Š60
KM 79,590
TRATIVODNÁ ŠACHTA Š61
KM 79,638
TRATIVODNÁ ŠACHTA Š62
KM 79,686
SO 05.6 - MOST ev.km 79,687
KM 79,700
začiatok nástupišťa pri koľaji č.2
Š41
Š42
Š43
Š44
Š45
Š46
Š60
Š61
Š62
233,12
233,34
233,56
233,35
233,15
232,95
233,08
233,32
233,56
0,5%
0,5%
trativod
0,5%
trativod
0,5%
trativod
výtok
232,90
232,50
výtok
233,03
0,5%
trativod
+175
+224
+309
+340
+308
+269
+194
+163
+126
+095
+097
+071
+020
-013
235,459
235,451
235,443
235,435
235,427
235,419
235,411
235,403
235,395
235,387
235,379
235,371
235,363
235,355
235,28
235,23
235,13
235,10
235,12
235,15
235,22
235,24
235,27
235,29
235,28
235,30
235,34
235,36
79,4
79,5
79,6
79,7
85,355
K02=ZP2
65,367
KP2
Priama=596,734m
75,000
00,000
25,000
50,000
75,000
00,000
25,000
50,000
75,000
00,000
25,000
50,000
75,000
00,000
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93

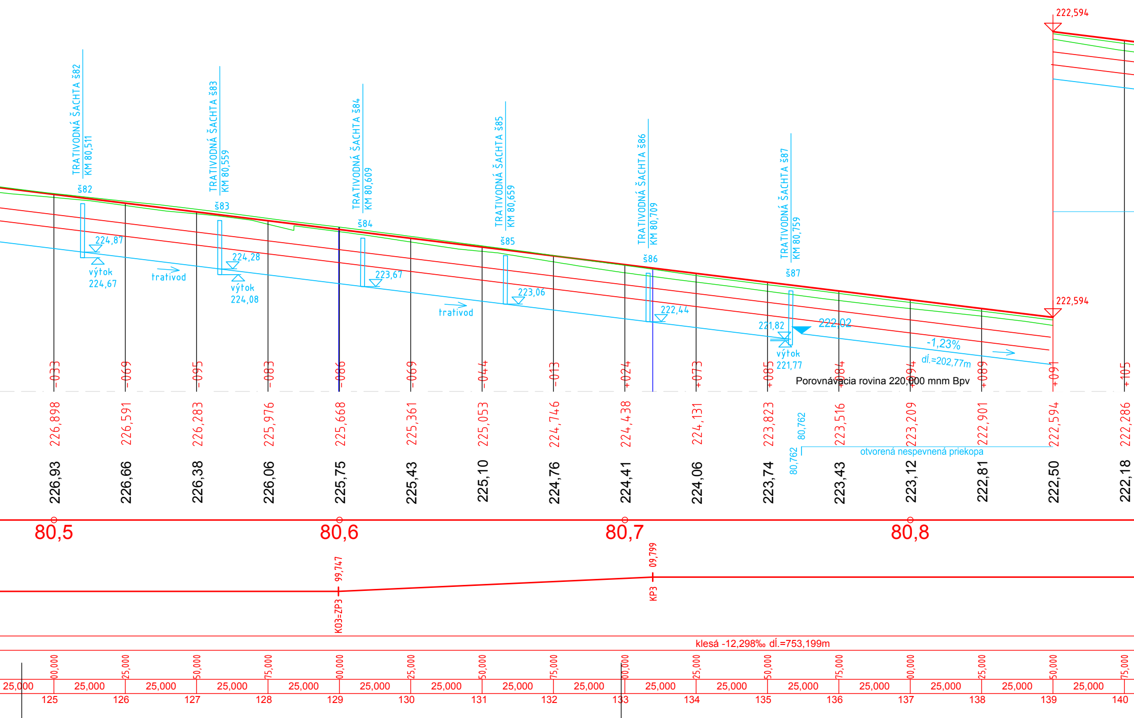
Bohdanovce
teleso železničnej trate


km 79,717
TRATIVODNÁ ŠACHTA š65
KM 79,715
š65
začiatok zakružovacieho oblúka
KM 79,751878
TRATIVODNÁ ŠACHTA š66
KM 79,758
š66
R=10 000m
T=48,026 m
y=0,115 m
235,323
TRATIVODNÁ ŠACHTA š67
KM 79,806
š67
TRATIVODNÁ ŠACHTA š68
KM 79,842
š68
koniec zakružovacieho oblúka
KM 79,847930
TRATIVODNÁ ŠACHTA š69
KM 79,884
š69
koniec nástupišťa pri koľaji č.2
km 79,917
TRATIVODNÁ ŠACHTA š70
KM 79,929
š70
TRATIVODNÁ ŠACHTA š71
KM 79,976
š71
R=5000m
T=8,020 m
y=0,006 m
233,337
TRATIVODNÁ ŠACHTA š72
KM 80,026
š72
232,680
232,680
233,75
233,54
233,30
233,10
232,87
232,13
231,67
231,10
0,5%
trativod
0,5%
0,5%
trativod
trativod
zastávka Bohdanovce
nástupište dĺ. 200m - SO 03.1
+024
+101
+137
+118
+178
+160
+153
+159
+173
+186
+198
+233
+159
+093
Porovnávacia rovina 230,000 mnm Bpv
235,347
235,339
235,304
235,207
235,048
234,826
234,578
234,329
234,081
233,833
233,585
233,337
233,009
232,680
235,32
235,24
235,17
235,06
234,87
234,67
234,42
234,17
233,91
233,65
233,39
233,10
232,85
232,59
79,8
79,9
80,0
Priama=596,734m
62,102
ZP3
99,904
00,000
klesá -0,320‰ dĺ.=508,765m
klesá -9,926‰ dĺ.=200,096m
klesá -9,926‰ dĺ.=200,096m
klesá -13,133‰ dĺ.=346,994m
25,000
50,000
75,000
00,000
25,000
50,000
75,000
00,000
25,000
50,000
75,000
00,000
25,000
50,000
5,000
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107

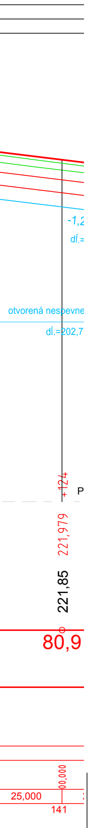

Bohdanovce
teleso železničnej trate
TRATIVODNÁ ŠACHTA Š73 KM 80,075
Š73
230,46
trativod
TRATIVODNÁ ŠACHTA Š74 KM 80,125
Š74
229,80
TRATIVODNÁ ŠACHTA Š75 KM 80,175
Š75
229,14
výtok 229,04
TRATIVODNÁ ŠACHTA Š76 KM 80,223
Š76
228,53
trativod
TRATIVODNÁ ŠACHTA Š77 KM 80,271
Š77
227,90
TRATIVODNÁ ŠACHTA Š78 KM 80,319
Š78
227,27
trativod
228,780
TRATIVODNÁ ŠACHTA Š79 KM 80,367
Š79
226,65
výtok 225,65
trativod
TRATIVODNÁ ŠACHTA Š80 KM 80,415
Š80
226,05
trativod
TRATIVODNÁ ŠACHTA Š81 KM 80,463
Š81
225,46
SO 05.7 - MOST ev.km 80,473 KM 80,473
Porovnávacia rovina 220,000 mnm Bpv
-013
-036
-051
-053
-043
-019
-011
-010
-014
-001
+010
000
-005
-028
-035
-023
-029
232,352
232,024
231,695
231,367
231,039
230,710
230,382
230,054
229,725
229,397
229,069
228,743
228,435
228,128
227,820
227,513
227,205
232,34
232,06
231,75
231,42
231,08
230,73
230,39
230,06
229,74
229,40
229,06
228,74
228,44
228,16
227,86
227,54
227,23
80,1
80,2
80,3
80,4
R3=805m
V=100km/h; p=79mm; I=68mm; alfas=42,5214g; Do=427,594m
n=10,00V; lp=110,052m; m=0,630m; T=334,520m; kub.parabola
n=10,00V; lp=110,052m; m=0,630m; T=334,520m; kub.parabola
72,153
KP3-Z03
46,994
klesá -13,133‰ dl.=346,994m
klesá -12,298‰ dl.=753,199m
75,000
00,000
25,000
50,000
75,000
00,000
25,000
50,000
75,000
00,000
25,000
50,000
75,000
00,000
25,000
50,000
75,000
25,000
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124

Vyšná Myšľa

teleso železničnej trate



TRATIVODNÁ ŠACHTA š82
KM 80,511
š82
224,87
výtok
224,67
trativod
TRATIVODNÁ ŠACHTA š83
KM 80,559
š83
224,28
výtok
224,08
TRATIVODNÁ ŠACHTA š84
KM 80,609
š84
223,67
TRATIVODNÁ ŠACHTA š85
KM 80,659
š85
223,06
trativod
TRATIVODNÁ ŠACHTA š86
KM 80,709
š86
222,44
TRATIVODNÁ ŠACHTA š87
KM 80,759
š87
221,82
výtok
221,77
222,02
-1,23%
dĺ.=202,77m
222,594
222,594
Porovnávacia rovina 220,000 mnm Bpv
-033
-069
-095
-083
-086
-069
-044
-013
+024
+073
+085
+084
+094
+089
+091
+105
226,898
226,591
226,283
225,976
225,668
225,361
225,053
224,746
224,438
224,131
223,823
223,516
223,209
222,901
222,594
222,286
80,762
80,762
otvorená nespevnená priekopa
226,93
226,66
226,38
226,06
225,75
225,43
225,10
224,76
224,41
224,06
223,74
223,43
223,12
222,81
222,50
222,18
80,5
80,6
80,7
80,8
99,747
K03=ZP3
09,799
KP3
klesá -12,298‰ dĺ.=753,199m
00,000
25,000
50,000
75,000
00,000
25,000
50,000
75,000
00,000
25,000
50,000
75,000
00,000
25,000
50,000
75,000
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
25,000
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140


-1,2
dĺ.=
otvorená nespevne
dĺ.=202,7
+124
P
221,979
221,85
80,9
00,000
25,000
141

Súradnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	Gregová
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Eva Gregová	Gregová
Navrhol, vypracoval:	Ing. Eva Gregová	Gregová
Kontroloval:	Ing. Ján Tóth	Tóth

SUDOP
KOŠICE a.s.
Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE
Riaditeľ: Ing. Ján Tóth

Miesto stavby: Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blažice, Ruskov
Okres: Košice-okolie

Investor - stavebník: Železnice Slovenskej republiky
Klemensova 8
813 61 Bratislava
Stavba:

Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa

SO/PS: SO 01 Železničný spodok
SO 02 Železničný zvršok

Názov prílohy: Pozdĺžny profil - koľaj č.2 km 79,1 - 80,9

Zákazkové číslo:	1917
Dátum:	09/2021
Stupeň - účel:	DSPRS
Počet A4	10xA4
Časť: E	Mierka: 1:1000/100
	Súprava:
Príloha: 3.2	