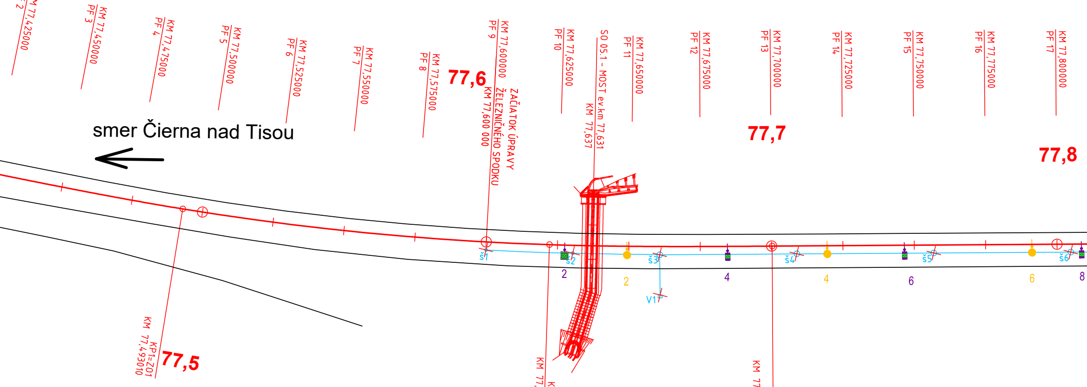
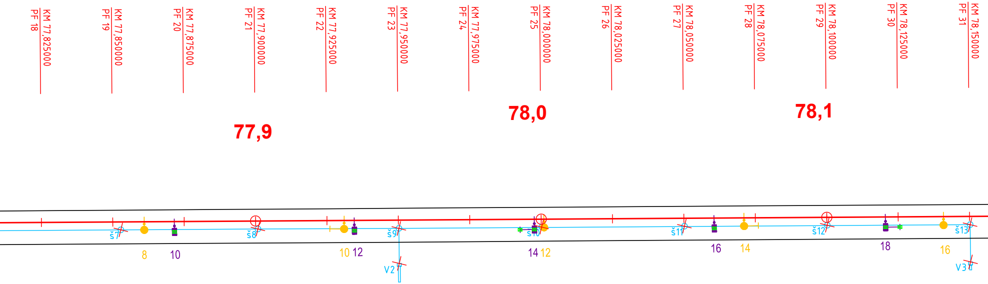

KM 77,425000
PF 2
KM 77,450000
PF 3
KM 77,475000
PF 4
KM 77,500000
PF 5
KM 77,525000
PF 6
KM 77,550000
PF 7
KM 77,575000
PF 8
77,6
KM 77,600000
PF 9
KM 77,600 000
ŽELEZNIČNÉHO SPODKU
ZAČIATOK ÚPRAVY
KM 77,625000
PF 10
SO 05.1 - MOST ev.km 77,631
KM 77,637
KM 77,650000
PF 11
KM 77,675000
PF 12
KM 77,700000
PF 13
77,7
KM 77,725000
PF 14
KM 77,750000
PF 15
KM 77,775000
PF 16
KM 77,800000
PF 17
77,8
smer Čierna nad Tisou
Š1
Š2
Š3
Š4
Š5
Š6
2
2
4
4
6
6
8
V1
KM 77,493010
KP1=ZO1
77,5
KM 77,622179
KO1=ZP1
KM 77,700190
KP1
R1=1000m
V=100km/h; p=48mm; I=71mm; alfas=13,1900g; Do=129,168m
n=16,25V; lp=78,012m; m=0,254m; T=142,993m; kub.parabola
n=16,25V; lp=78,012m; m=0,254m; T=142,993m; kub.parabola

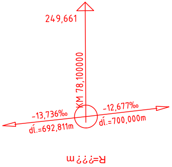
ČÍSLO	POPIS	VZDIALENOSŤ (m)	VTOK (m n.m.)
Š3	PRÍPOJNÁ		253,67
		48	
Š4	KONTROLNÁ		253,01
		48	
Š5	KONTROLNÁ		252,35
		48	
Š6	KONTROLNÁ		251,69
		48	
Š7	KONTROLNÁ		251,04
		48	
Š8	KONTROLNÁ		250,43
		50	
Š9	PRÍPOJNÁ		249,74
		50	

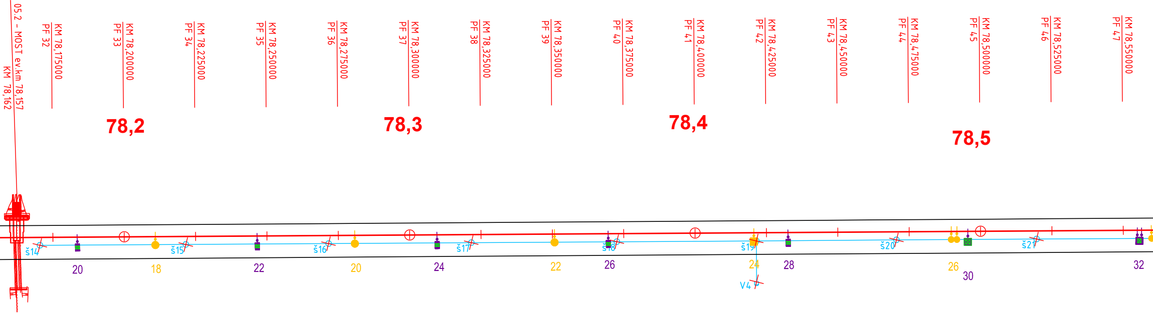
ČÍSLO	POPIS	VZDIALENOSŤ (m)	VTOK (m n.m.)	SKLON (%)	VÝTOK (m n.m.)
Š1	VRCHOLOVÁ		-		
		30,5			254,49
Š2	KONTROLNÁ		254,06		
		30,5		1,37	254,06
Š3	PRÍPOJNÁ				
			253,67		253,67 253,07→


PF 18 KM 77,825000
PF 19 KM 77,850000
PF 20 KM 77,875000
PF 21 KM 77,900000
PF 22 KM 77,925000
PF 23 KM 77,950000
PF 24 KM 77,975000
PF 25 KM 78,000000
PF 26 KM 78,025000
PF 27 KM 78,050000
PF 28 KM 78,075000
PF 29 KM 78,100000
PF 30 KM 78,125000
PF 31 KM 78,150000
77,9
78,0
78,1
š7
š8
š9
š10
š11
š12
š13
8
10
10 12
V2
14 12
16
14
18
16
V3

SKLON (%)	VÝTOK (m n.m.)
	253,67 253,07→
1,37	253,01
1,37	252,35
	251,69
	251,04
	250,43
	249,74 249,04→

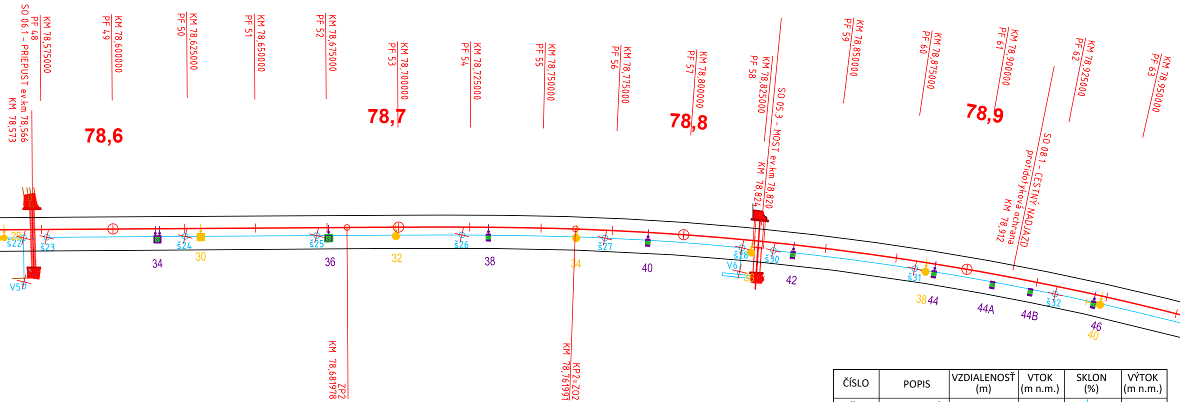
ČÍSLO	POPIS	VZDIALENOSŤ (m)	VTOK (m n.m.)	SKLON (%)	VÝTOK (m n.m.)
Š9	PRÍPOJNÁ		249,74	1,37	
		50			249,74 249,04→
Š10	KONTROLNÁ		249,05		
		50		1,37	249,05
Š11	KONTROLNÁ		248,37		
		50			248,37
Š12	KONTROLNÁ		247,69	1,37	
		50			247,69
Š13	PRÍPOJNÁ		247,07	1,26	
					246,19→

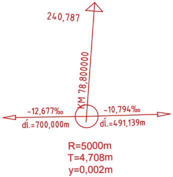

249,661
KM 78,100000
-13,736‰
dĺ.=692,811m
-12,677‰
dĺ.=700,000m
R=???m


KM 78,162
05.2 - MOST ev.km 78,157
PF 32 KM 78,175000
PF 33 KM 78,200000
PF 34 KM 78,225000
PF 35 KM 78,250000
PF 36 KM 78,275000
PF 37 KM 78,300000
PF 38 KM 78,325000
PF 39 KM 78,350000
PF 40 KM 78,375000
PF 41 KM 78,400000
PF 42 KM 78,425000
PF 43 KM 78,450000
PF 44 KM 78,475000
PF 45 KM 78,500000
PF 46 KM 78,525000
PF 47 KM 78,550000
78,2
78,3
78,4
78,5
Š14
Š15
Š16
Š17
Š18
Š19
Š20
Š21
V4
20
18
22
20
24
22
26
24
28
26
30
32

ČÍSLO	POPIS	VZDIALENOSŤ (m)	VTOK (m n.m.)	SKLON (%)	VÝTOK (m n.m.)
Š14	VRCHOLOVÁ				
		50		1,26	246,75
Š15	KONTROLNÁ		246,11		
		50			246,11
Š16	KONTROLNÁ		245,48		
		50			245,48
Š17	KONTROLNÁ		244,85		
		50			244,85
Š18	KONTROLNÁ		244,20	1,26	
					244,20
Š19	PRÍPOJNÁ		243,56	1,26	
					243,56 243,46→

ČÍSLO	POPIS	VZDIALENOSŤ (m)	VTOK (m n.m.)	SKLON (%)	VÝTOK (m n.m.)
Š19	PRÍPOJNÁ		243,56		
		49			243,56 243,46→
Š20	KONTROLNÁ		242,96		
		50			242,96
Š21	KONTROLNÁ		242,33		
		49			242,33
Š22	PRÍPOJNÁ		241,71	1,26	
					240,89→

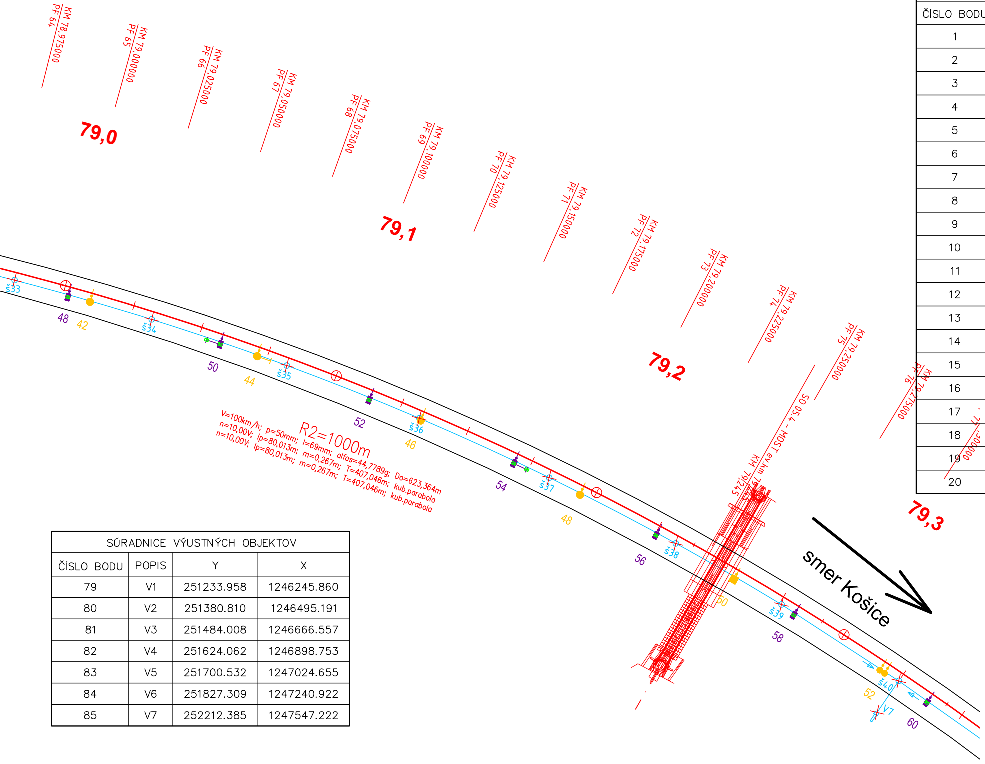

SO 06.1 - PRIEPUST ev.km 78,566
KM 78,573
PF 48
KM 78,575000
PF 49
KM 78,600000
PF 50
KM 78,625000
PF 51
KM 78,650000
PF 52
KM 78,675000
PF 53
KM 78,700000
PF 54
KM 78,725000
PF 55
KM 78,750000
PF 56
KM 78,775000
PF 57
KM 78,800000
PF 58
KM 78,825000
SO 05.3 - MOST ev.km 78,820
KM 78,824
PF 59
KM 78,850000
PF 60
KM 78,875000
PF 61
KM 78,900000
SO 08.1 - CESTNÝ NADJAZD
protidotyková ochrana
KM 78,912
PF 62
KM 78,925000
PF 63
KM 78,950000
78,6
78,7
78,8
78,9
Š22
28
Š23
V5
34
Š24
30
Š25
36
32
Š26
38
34
Š27
40
Š28
Š30
V6
36
42
Š31
38
44
44A
44B
Š32
46
40
KM 78,681978
ZP2
KM 78,761991
KP2=ZO2


240,787
KM 78,800000
-12,677‰
dl.=700,000m
-10,794‰
dl.=491,139m

R=5000m
T=4,708m
y=0,002m

ČÍSLO	POPIS	VZDIALENOSŤ (m)	VTOK (m n.m.)	SKLON (%)	VÝTOK (m n.m.)
Š23	VRCHOLOVÁ				
		48,5		1,26	241,77
Š24	KONTROLNÁ		241,15		
		46			241,15
Š25	KONTROLNÁ		240,57		
		51			240,57
Š26	KONTROLNÁ		239,93		
		50			239,93
Š27	KONTROLNÁ		239,29		
		48			239,29
Š28	PRÍPOJNÁ		238,70	1,26	
					238,70→

ČÍSLO	POPIS	VZDIALENOSŤ (m)	VTOK (m n.m.)	SKLON (%)	VÝTOK (m n.m.)
Š30	VRCHOLOVÁ				
		50			238,42
Š31	KONTROLNÁ		237,90	1,079	
		50			237,90
Š32	KONTROLNÁ		237,36		
		50			237,36
Š33	KONTROLNÁ		236,82		
		50			236,82
Š34	KONTROLNÁ		236,29		
		50			236,29
Š35	KONTROLNÁ		238,74	1,079	
		50			238,74
Š36	KONTROLNÁ		235,20		
		50			235,20
Š37	KONTROLNÁ		234,67		
		50			234,67
Š38	KONTROLNÁ		234,12	1,079	
		45			234,12
Š39	KONTROLNÁ		233,64		
		50			233,64
Š40	PRÍPOJNÁ		233,09	1,079	
					232,90 232,05→


KM 78,975000
PF 64
KM 79,000000
PF 65
KM 79,025000
PF 66
KM 79,050000
PF 67
KM 79,075000
PF 68
KM 79,100000
PF 69
KM 79,125000
PF 70
KM 79,150000
PF 71
KM 79,175000
PF 72
KM 79,200000
PF 73
KM 79,225000
PF 74
KM 79,250000
PF 75
KM 79,275000
PF 76
,300000
77
79,0
79,1
79,2
79,3
š33
š34
š35
š36
š37
š38
š39
š40
48
50
52
54
56
58
60
42
44
46
48
50
52
V7
R2=1000m
V=100km/h; p=50mm; l=69mm; alfas=44,7789g; Do=623,364m
n=10,00V; lp=80,013m; m=0,267m; T=407,046m; kub.parabola
n=10,00V; lp=80,013m; m=0,267m; T=407,046m; kub.parabola
SO 05.4 - MOST ev.km 79
KM 79,245
smer Košice

SÚRADNICE VÝUSTNÝCH OBJEKTOV			
ČÍSLO BODU	POPIS	Y	X
79	V1	251233.958	1246245.860
80	V2	251380.810	1246495.191
81	V3	251484.008	1246666.557
82	V4	251624.062	1246898.753
83	V5	251700.532	1247024.655
84	V6	251827.309	1247240.922
85	V7	252212.385	1247547.222

ČÍSLO BODU
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20

SÚRADNICE ŠACHIET		
POPIS	Y	Y
Š1	251188.851	1246201.849
Š2	251205.574	1246227.254
Š3	251221.827	1246253.009
Š4	251246.438	1246294.243
Š5	251271.040	1246335.459
Š6	251295.642	1246376.675
Š7	251320.244	1246417.891
Š8	251344.845	1246459.107
Š9	251370.249	1246501.410
Š10	251395.763	1246544.410
Š11	251421.390	1246587.344
Š12	251447.020	1246630.303
Š13	251472.773	1246673.170
Š14	251483.033	1246690.616
Š15	251509.287	1246734.490
Š16	251534.932	1246777.412
Š17	251560.527	1246820.364
Š18	251586.689	1246864.143
Š19	251611.794	1246906.075
Š20	–251636.910	–1246948.260

SÚRADNICE ŠACHIET			
ČÍSLO BODU	POPIS	Y	Y
21	Š21	251662.081	1246990.393
22	Š22	251687.243	1247032.476
23	Š23	251691.299	1247039.528
24	Š24	251716.153	1247081.168
25	Š25	251739.759	1247120.714
26	Š26	251765.954	1247164.325
27	Š27	251792.868	1247206.646
28	Š28	251820.639	1247245.953
29	Š30	251827.121	1247254.838
30	Š31	251858.286	1247293.937
31	Š32	251891.372	1247331.424
32	Š33	251926.295	1247367.207
33	Š34	251962.967	1247401.195
34	Š35	252001.296	1247433.302
35	Š36	252041.186	1247463.449
36	Š37	252082.536	1247491.558
37	Š38	252125.243	1247517.561
38	Š39	252162.706	1247538.148
39	Š40	252206.840	1247559.411
40	Š41	252247.844	1247577.303

Súradnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	Gregová
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Eva Gregová	Gregová
Navrhol, vypracoval:	Ing. Eva Gregová	Gregová
Kontroloval:	Ing. Ján Tóth	Tóth

Miesto stavby: Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blažice, Ruskov
Okres: Košice-okolie

Investor - stavebník: Železnice Slovenskej republiky
Stavba: Klemensova 8
813 61 Bratislava

SUDOP
KOŠICE a.s.
Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE
Riaditeľ: Ing. Ján Tóth

Zákazkové číslo:	1917
Dátum:	09/2021
Stupeň - účel:	DSPRS
Počet A4	8xA4
Časť:	E
Mierka:	1:1000
Súprava:	
Príloha:	7.1

Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa

SO/PS: SO 01 Železničný spodok
SO 02 Železničný zvršok

Názov prílohy: Trativod km 77,6 - 79,3