

**ZVODNÉ POTRUBIE**  
**KM 80,175**

1 2

$r3=805m$   
 $p=79mm$

4,712 2,405 3,150 14,916

230,955 231,08 231,039 231,127

trativodná šachta š75

230,262

0,300 0,450 0,100 0,200 0,300

5% 2% 6%

229,14 229,04 228,74 228,15

cia rovina 228,000 m n.m. Bpv

**PÔDORYS:**

monolitické dno šachty  
vybudované ako  
staveništný prefabrikát,  
vnútorný rozmer DN 800

Kanalizačná rúra DN200,  
obetónovaná hr. 0,10m  
zriadená výkopom  
dĺžka 14,9m

výústny objekt V10

SÚRADNICE VÝUSTNÝCH OBJEKTOV		
POPIS	Y	X
Š75	253008.135	1247841.671
V10	253014.225	1247828.055

koľaj č. 1

smer Nižná Mýšľa

koľaj č. 2

š75

1,3%

1,3%

betónová šachta  
vnútorný rozmer DN 800

koľaj ŠRT

0,100 0,100 0,200

2%

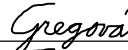
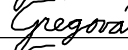
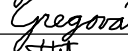
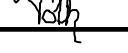
Kanalizačná rúra DN200,  
obetónovaná hr. 0,10m  
zriadená výkopom


0,750 0,527 0,700 1,400

6%

Súradnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Eva

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	   	
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Eva Gregová		
Navrhol, vypracoval:	Ing. Eva Gregová		
Kontroloval:	Ing. Ján Tóth		
Miesto stavby:	Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blažice, Ruskov	Oblasť:	Košice-okolie
Investor – stavebník:	Železnice Slovenskej republiky		
Stavba:	Klemensova 8 813 61 Bratislava		
<div>Nižná Myšľa – Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa</div> <div>SO/PS: SO 01 Železničný spodok SO 02 Železničný zvršok</div>			
Názov prílohy:	Odvodňovacie zariadenia - vyústenie km 80,175		



**SUDOP**  
**KOŠICE a.s.**

Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE

Riaditeľ: Ing. Ján Tóth

Zákazkové číslo:	1917
Dátum:	09/2021
Stupeň – účel:	DSPRS
Počet A4	3xA4
Časť:	Mierka: 1:100
Príloha:	Súprava:
	8.10