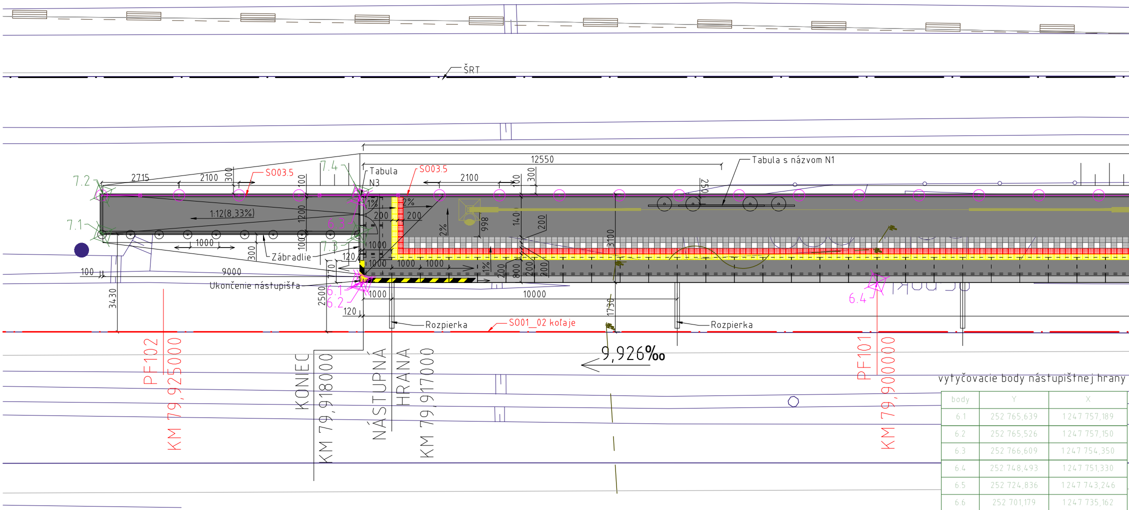

ŠRT
7.2
7.1
7.4
7.3
2715
2100
300
S003.5
100
1:12(8,33%)
1200
1000
300
Zábradlie
100
9000
Ukončenie nástupišťa
3430
Tabula
N3
12550
Tabula s názvom N1
1%
2%
200
998
1400
3100
250
800
6.3
6.1
6.2
6.4
120
770
2500
1000
10000
1730
Rozpierka
S001_02 koľaje
9,926‰
PF102
KM 79,925000
KONIEC
KM 79,918000
NÁSTUPNÁ
HRANA
KM 79,917000
PF101
KM 79,900000

LEGENDA VYTYČOVACÍCH BODOV :

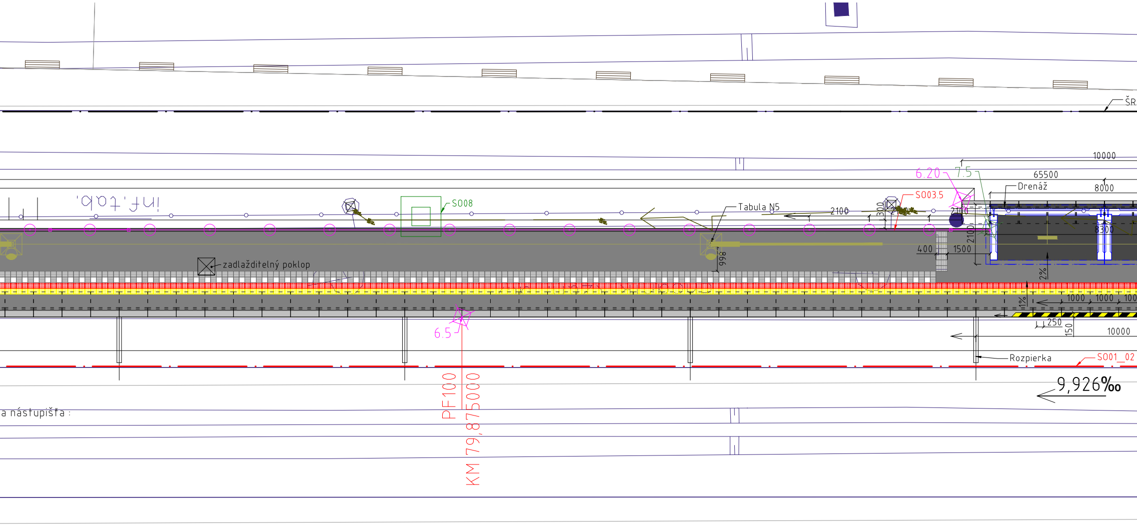
6.1 - Nástupištná hrana a nástupište
7.1 - Obrubníky

vytyčovacie body obrubníkov :

body	Y	X
7.1	252 774,705	1 247 758,491
7.2	252 775,158	1 247 757,166
7.3	252 766,189	1 247 755,580
7.4	252 766,642	1 247 754,256
7.5	252 708,332	1 247 734,330
7.6	252 700,762	1 247 731,743
7.7	252 660,450	1 247 717,968
7.8	252 652,880	1 247 715,382
7.9	252 581,890	1 247 691,123

vytyčovacie body nástupištnej hrany

body	Y	X
6.1	252 765,639	1 247 757,189
6.2	252 765,526	1 247 757,150
6.3	252 766,609	1 247 754,350
6.4	252 748,493	1 247 751,330
6.5	252 724,836	1 247 743,246
6.6	252 701,179	1 247 735,162
6.7	252 677,516	1 247 727,076
6.8	252 653,865	1 247 718,994
6.9	252 630,208	1 247 710,910
6.10	252 606,551	1 247 702,826
6.11	252 582,894	1 247 694,742
6.12	252 575,324	1 247 692,156
6.13	252 575,210	1 247 692,117
6.14	252 576,504	1 247 688,332
6.15	252 582,181	1 247 690,272
6.16	252 581,858	1 247 691,218
6.17	252 652,247	1 247 714,141
6.18	252 661,710	1 247 717,374
6.19	252 700,129	1 247 730,502
6.20	252 709,592	1 247 733,736


ŠR
10000
6.20
7.5
65500
Drenáž
8000
SO03.5
SO08
inf.tab.
Tabula N5
2100
300
2100
2100
8300
400
1500
998
zadlažditeľný poklop
2%
1%
1000
1000
100
250
150
10000
6.5
Rozpierka
SO01_02
9,926‰
PF100
KM 79,875000
a nástupišťa :

LEGENDA :

Novonavrhované - riešené - SO 03.1
Iné SO - Novonavrhované - SO 01,02 - os koľaje
Iné SO - Novonavrhované - SO 03.2 - prístrešok
Iné SO - Novonavrhované - SO 03.3 - prístup
Iné SO - Novonavrhované - SO 03.4 - osvetlenie
Iné SO - Novonavrhované - SO 03.5 - oplotenie
Iné SO - Novonavrhované - SO 08 - trakcia
Novonavrhované - SO 05 - mosty
Novonavrhované - PS 02,03 - rozhlas
Novonavrhované - SO 09 - preložky IS

kataster
hranica ŽSR
existujúce siete
Široko rozchodná trať - ŠRT
zameranie exist.stavu

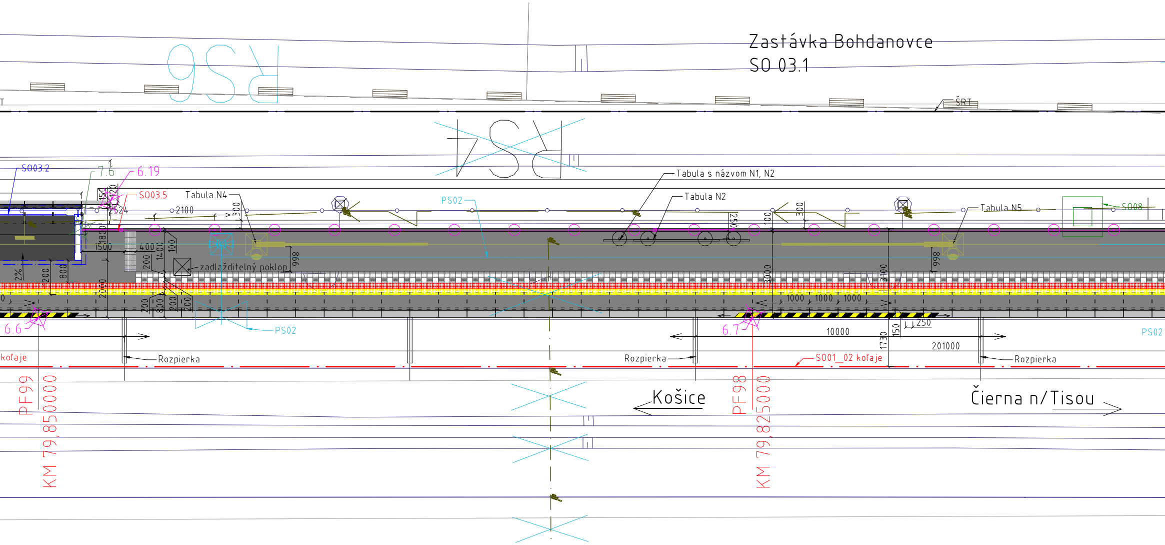
NAVRHOVANÝ STAV :

DLÁŽDENÁ ČASŤ NÁSTUPIŠŤA S UMIESTNENÍM:
- zámková dlažba
- vodiaceho pásu
- varovného pásu
- výstražného pruhu

PREFABRIKOVANÁ ČASŤ NÁSTUPIŠŤA (nástupištná hran
vybavená bezpečnostným náterom

Monolitický betón STN EN 206- C30/37, hr. 180 mm (protišm

Oplotenie SO03.5


Zastávka Bohdanovce
SO 03.1
ŠRT
Tabula s názvom N1, N2
Tabula N2
Tabula N4
Tabula N5
SO03.2
SO03.5
SO08
7.6
6.19
6.6
6.7
PS02
2100
1500
400
1400
1800
2000
200
800
100
300
998
250
3000
3100
1000
10000
1730
150
250
201000
2%
zadlážditeľný poklop
Rozpierka
koľaje
SO01_02 koľaje
PF99
KM 79,850000
PF98
KM 79,825000
Košice
Čierna n/Tisou

VÝPIS PRVKOV ZADLÁŽDENIA

VO VÝPISE DLAŽBY JE UVAŽOVANÉ S 5% REZERVOU
súčiniteľ šmykového trenia povrchu nástupišťa a prístupových komunikácií je minimálne μ= 0,6

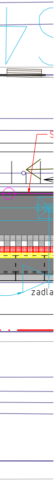
🟨 VÝSTRAŽNÝ PRUH ŽLTEJ FARBY S VÝSTUPKAMI, ROZMER TVÁRNICE 200x200x60mm

🟥 VAROVNÝ PRUH ČERVENEJ FARBY S VÝSTUPKAMI, ROZMER TVÁRNICE 200x200x60mm

▤ DLAŽBA PRE NEVIDIACICH ŠEDEJ FARBY, ROZMERU 200x200x60MM

a PRE 110)

nykový koef. μ=0,7)



Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	Gregová
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Gabriel Noga	
Navrhol, vypracoval:	Ing. Gabriel Noga	
Kontroloval:	Ing. Eva Gregová	Gregová

Miesto stavby: Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blažice, Ruskov **Okres:** Košice-okolie

Investor - stavebník: Železnice Slovenskej republiky
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Stavba:

Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa

SO/PS: SO 03.1 Nástupište v zast.Bohdanovce
SO 03.5 Oplotenie v zast.Bohdanovce

Názov prílohy: Pôdorys nástupišťa

SUDOP
KOŠICE a.s.
Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE
Riaditeľ: Ing. Ján Tóth

Zákazkové číslo:	1917
Dátum:	7/2021
Stupeň - účel:	DSPRS
Počet A4	7xA4
Časť: E	Mierka: 1:100
	Súprava:
Príloha: 3.	