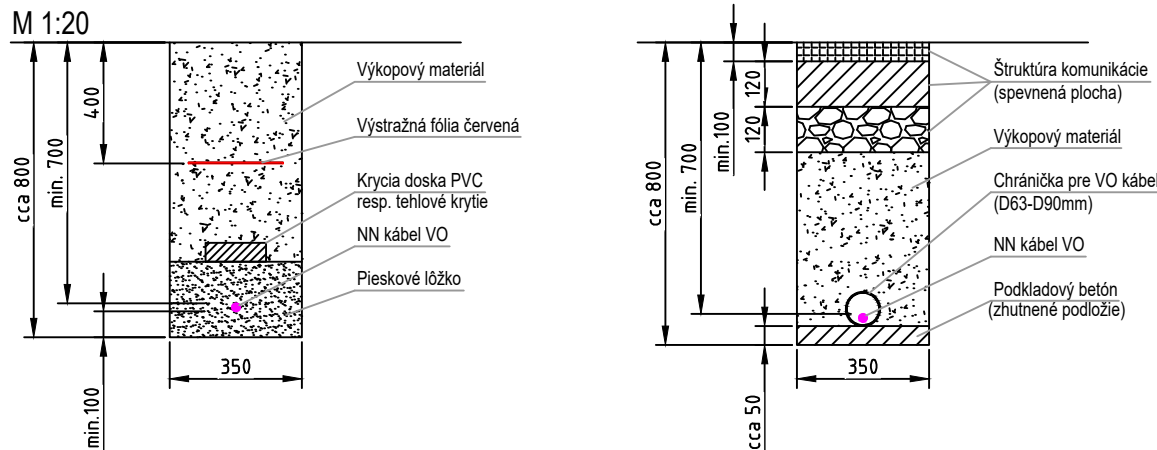


ULOŽENIE NN KÁBLOV - všeobecne / mimo nástupiska

VO VOĽNOM TERÉNE

POD SPEVNENOU PLOCHOU



MINIMÁLNE SÚBEHOVÉ-VODOROVNÉ VZDIALENOSTI PODZEMNÝCH IS:

Kábel 1kV od	- NN kábel do 1kV (iný)	0,05m
	- VN kábel 6kV	0,15m
	- VN kábel 22kV	0,2m
	- oznamovací kábel	0,3m (nechránený) / 0,1m (v chráničke)
	- plynovod do 0,005MPa	0,4m
	- plynovod do 0,3MPa	0,6m
	- vodovod	0,4m
	- teplovod	0,3m
	- kábelovod	0,1m
	- kanál (stoka)	0,5m
	- objekt	min. 1m

Pri káblvej trase pozdĺž koľají musí byť vždy dodržaný priechodný prierez 2,35m (na širej trati), resp. 2,2m (stanica) od osi najbližšej koľaje a do hĺbky 0,85m pod niveletou koľaje podľa platného predpisu ŽSR TS4 železničný spodok!!!

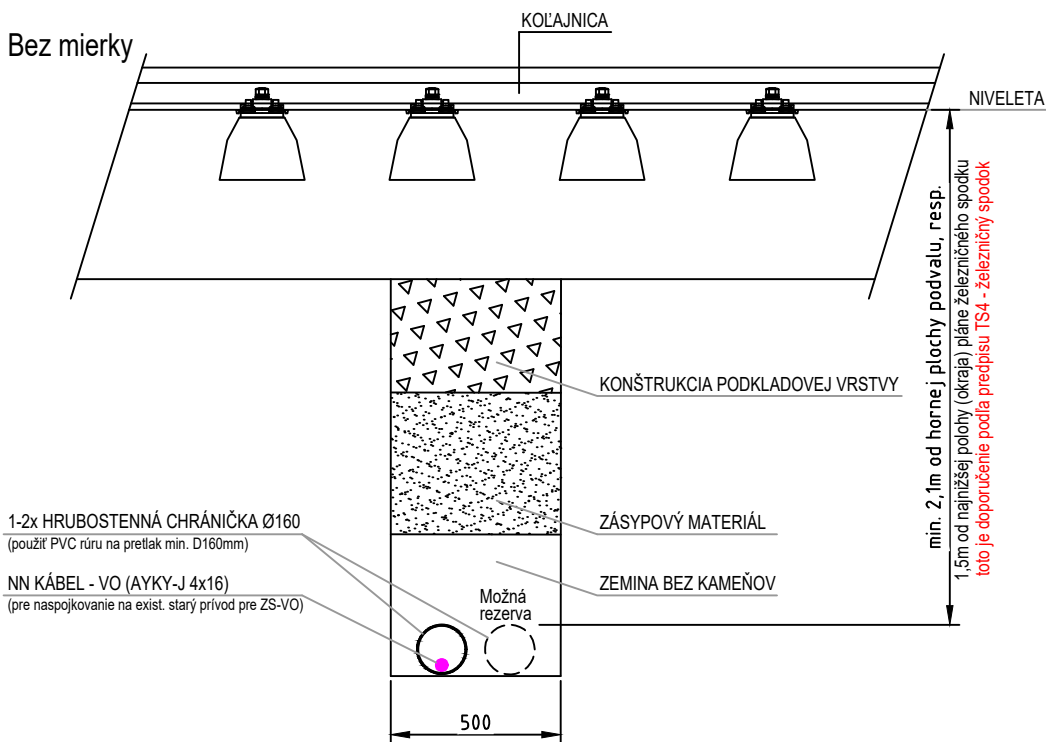
MINIMÁLNE ZVISLÉ VZDIALENOSTI PRI KRIŽOVANÍ PODZEMNÝCH IS:

Kábel 1kV od	- NN kábel do 1kV (iný)	0,05m (doporučuje sa káble uložiť do chráničky pri znížení vzdialenosti)
	- VN kábel 6kV	0,15m (doporučuje sa káble uložiť do chráničky pri znížení vzdialenosti)
	- VN kábel 22kV	0,2m (doporučuje sa káble uložiť do chráničky pri znížení vzdialenosti)
	- oznamovací kábel	0,3m (kábel nechránený) / 0,1m (kábel v chráničke)
	- plynovod do 0,005MPa	0,1m (kábel NN v chráničke s presahom min. 1m na každú stranu)
	- plynovod do 0,3MPa	0,1m (kábel NN v chráničke s presahom min. 1m na každú stranu)
	- vodovod	0,4m (kábel nechránený) / 0,2m (kábel v chráničke)
	- teplovod	0,3m (tepluvod opatrený izoláciou s presahom min. 1m na každú stranu)
	- kábelovod	0,1m
	- kanál (stoka)	0,3m

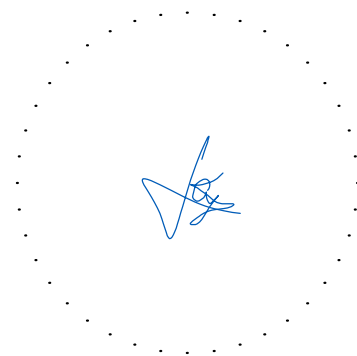
Chránička ŽSR - železničný spodok (jej horný okraj)


POZNÁMKA:  
Križovanie železničných káblových vedení so železničnou traťou je dovolené za rovnakých podmienok ako u neželezničných, pričom pri ich situovaní sú úľavy, avšak so súhlasom všetkých kompetentných VOJ ŽSR a s následným riadnym označením polohy káblov - predpis ŽSR TS4 železničný spodok, kapitola XX, časť B, čl. 385, 386 a 387 (účinnosť od 01.07.2018).

ULOŽENIE KÁBLA POD ŽELEZNICOU



POZNÁMKA:  
Musí sa zabezpečiť koordinácia rozvodov s ostatnými exist. aj novými rozvodmi stavby.  
Doporučenie: Pod železniciu uložiť aj jednu prázdnu rezervnú chráničku pre budúcnosť.



Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová				
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Peter Lapár				
Navrhol, vypracoval:	Ing. Peter Lapár				
Kontroloval:	Ing. Peter Lapár				
Miesto stavby:	Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blažice, Ruskov	Okres:	Košice-okolie	Riaditeľ:	Ing. Ján Tóth
Investor-stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava			Zákazkové číslo:	1917
Stavba:	Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia koľaje č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa			Dátum:	09/2021
				Stupeň – účel:	DSPRS
				Počet A4:	2x A4
				Časť:	Mierka:
SO/PS:	SO 03.4 Vonkajšie osvetlenie v zast. Bohdanovce			Príloha:	1:20
Názov prílohy:	Rezy uloženia káblov (všeobecne)				Súprava:
					8