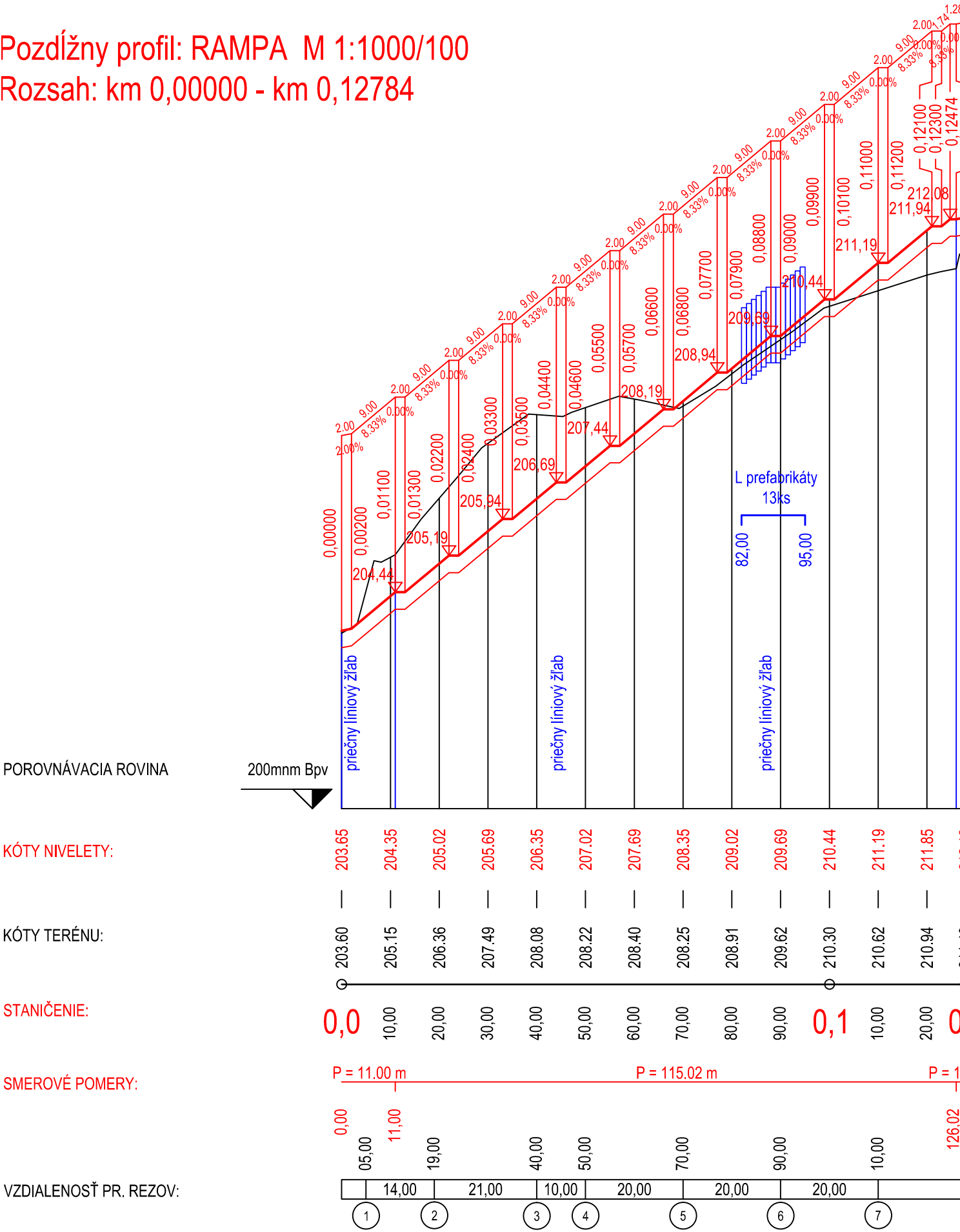


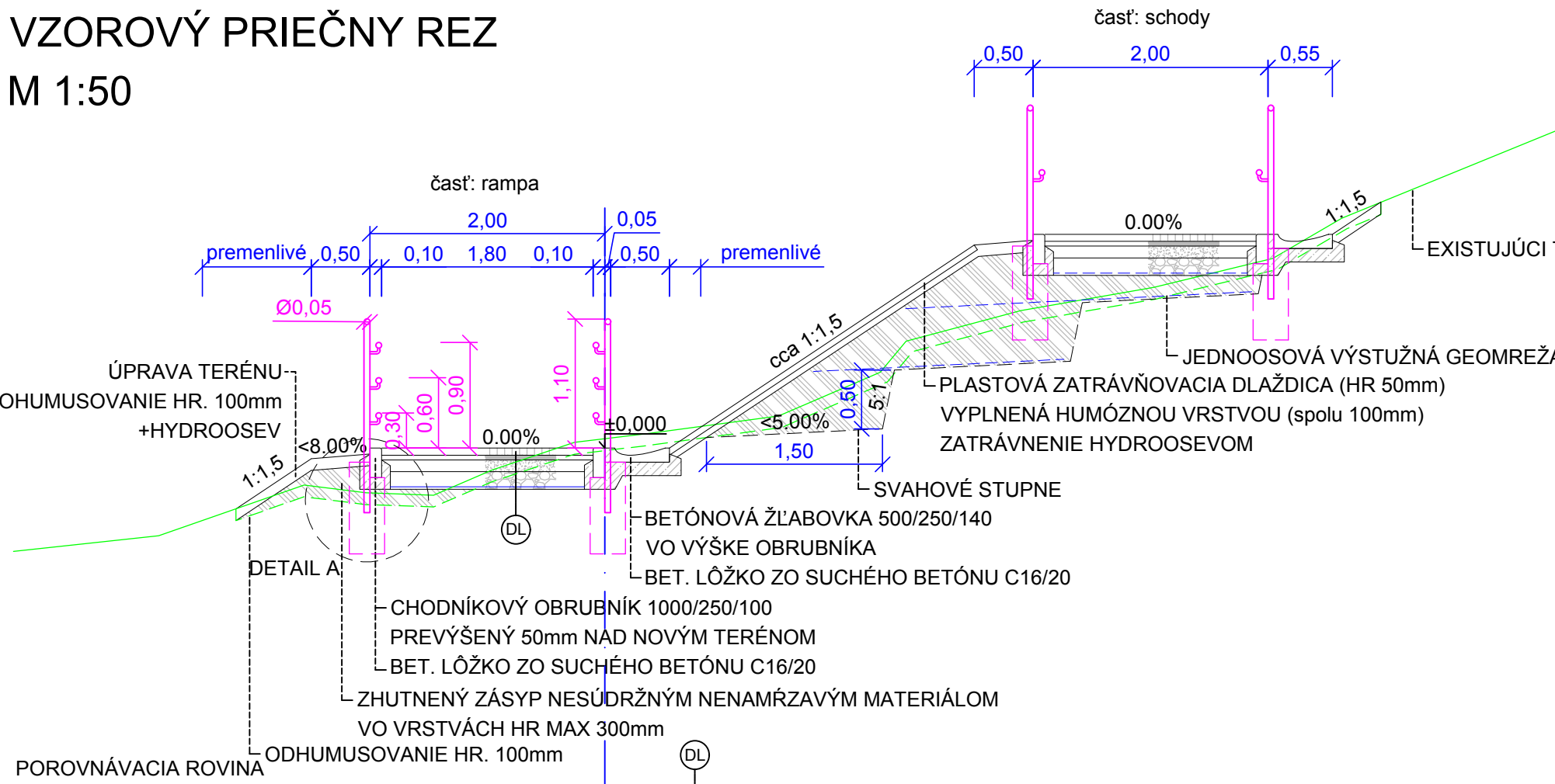
KRAJ:
KATASTRÁLNE ÚZEMIE:
DRUH POVRCHU ÚZEMI

KOŠICKÝ
VYŠNÁ MYŠĽA
ŽELEZNIČNÝ NÁŠYP

Pozdĺžny profil: RAMPA M 1:1000/100
Rozsah: km 0,00000 - km 0,12784



VZOROVÝ PRIEČNY REZ
M 1:50



VÝPIS MATERIÁLU PRE ZÁBRADLIE				SPOLU			
OZN.	NÁZOV A ROZMER PRVKU	DĽ. 1 ks	ks	CELK. DĽ.	HMOTN. 1m	HMOTN. 1ks	HMOTN. CELK.
1	OCEL. TRUBKA 51/3mm - HORNÉ MADLO			257,00	3,55		913
2	OCEL. TRUBKA 51/3mm - STOJK	1,60	165	264,00	3,55	5,68	938
3	OCEL. TRUBKA 51/3mm - 2xMADLO + TYČ			774,00	3,55		2 748
CELKOVÁ POTREBA OCELE :							4 599 kg

POZNÁMKA:

ZÁBRADLIA SÚ NAVRHNUTÉ Z OCELOVÝCH TRUBIEK PROFILU 51x3mm.

KOTVENÉ SÚ DO ZÁKLADOVÝCH PÄTIEK ROZMERU Ø300x800mm Z BETÓNU

C 16/20 - XC0 - Cl 1,0 - D_{max} 32 - S3

PROTIKORÓZNA OCHRANA VŠETKÝCH ČASŤÍ ZÁBRADLIA BUDE NASLEDOVNÁ:

- ABRAZÍVNE ČISTENIE NA STUPEŇ 3,
- ZIAROVÉ ZINKOVANIE PONOROM, HRUBKA Zn - NÁTERU MIN. 60 µm,
- ZÁKLADNÝ NÁTER NA BÁZE EPOXIDOVEJ ŽIVICE S VYSOKÝM OBSAHOM SUŠINY O HRUBKE 100 µm,
- VRCHNÝ POLYURETANOVÝ NÁTER O MINIMÁLNEJ HRUBKE 70 µm V JEDNOTNOM OTDIEŇI.

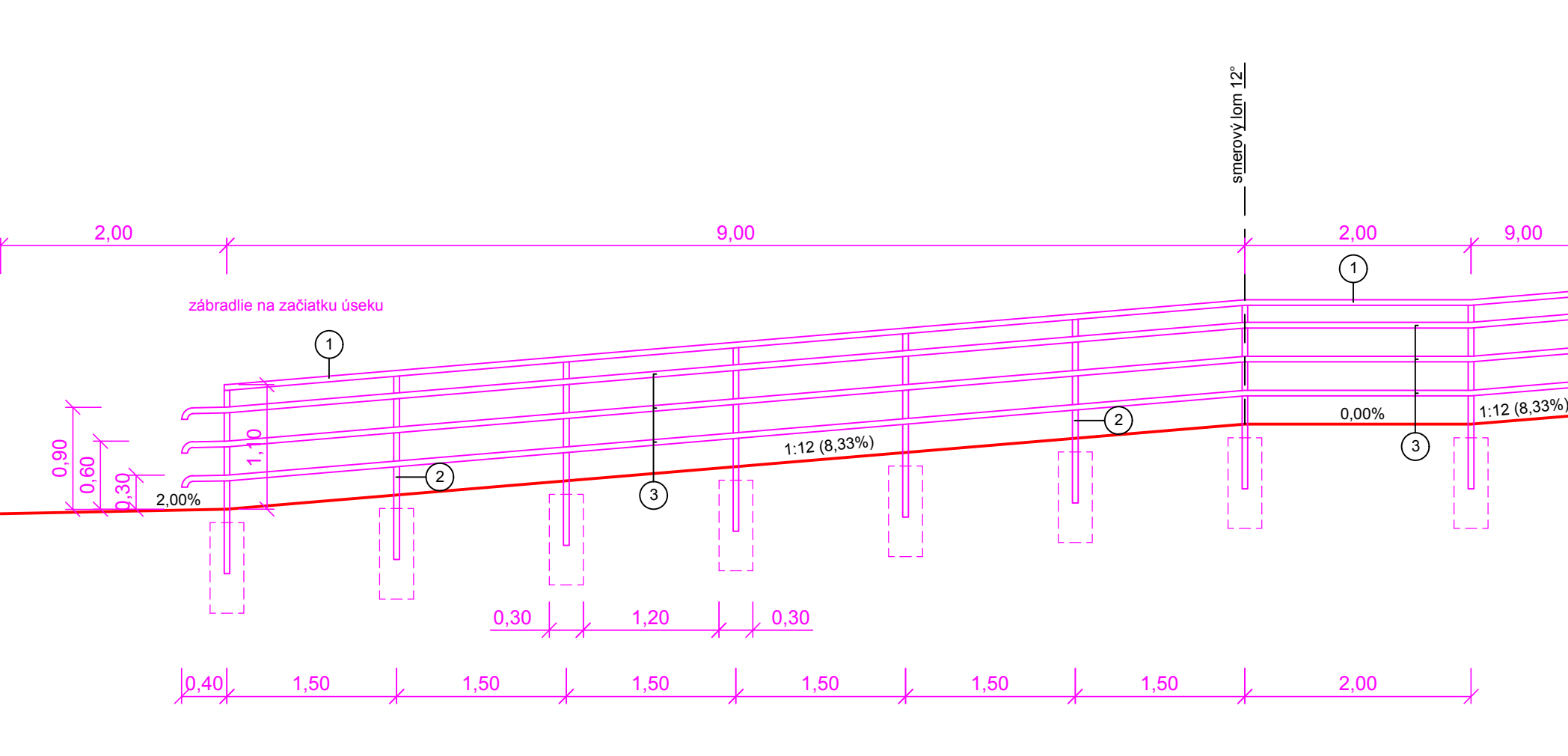
JEDNOTLIVÉ VRSTVY NÁTEROV MUSIA BYŤ V ODLIŠNOM FAREBNOM OTDIEŇI.

FAREBNÝ OTDIEŇ VRCHNÉHO NÁTERU: PODĽA POŽIADAVIEK SPRÁVCU

VÝKRES NENAHRADÍ MONTÁŽNU ANI VÝROBNÚ DOKUMENTÁCIU.

PŘED ZAPOČATÍM VÝROBY JE NUTNÉ ROZMERY NA STAVBE PREMAŤ

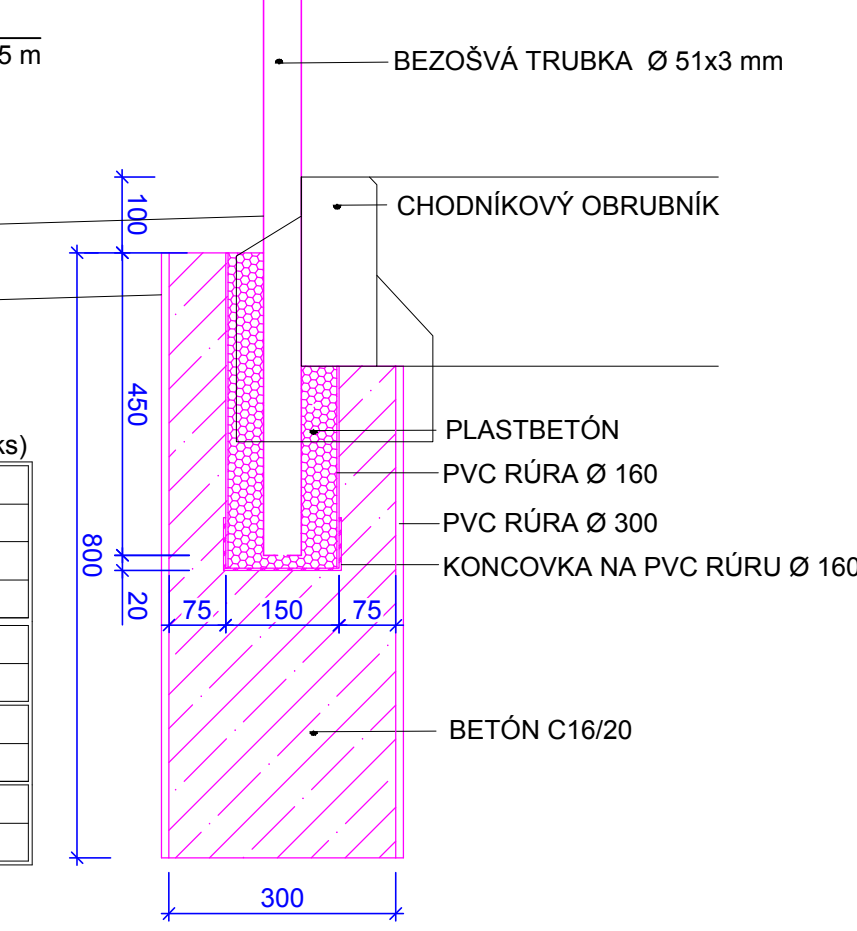
PÄTKY V DOTYKU S OBRUBNÍKOM BUDÚ ZAREZANÉ TAK, ABY SA NA NE DAL OSADIŤ OBRUBNÍK



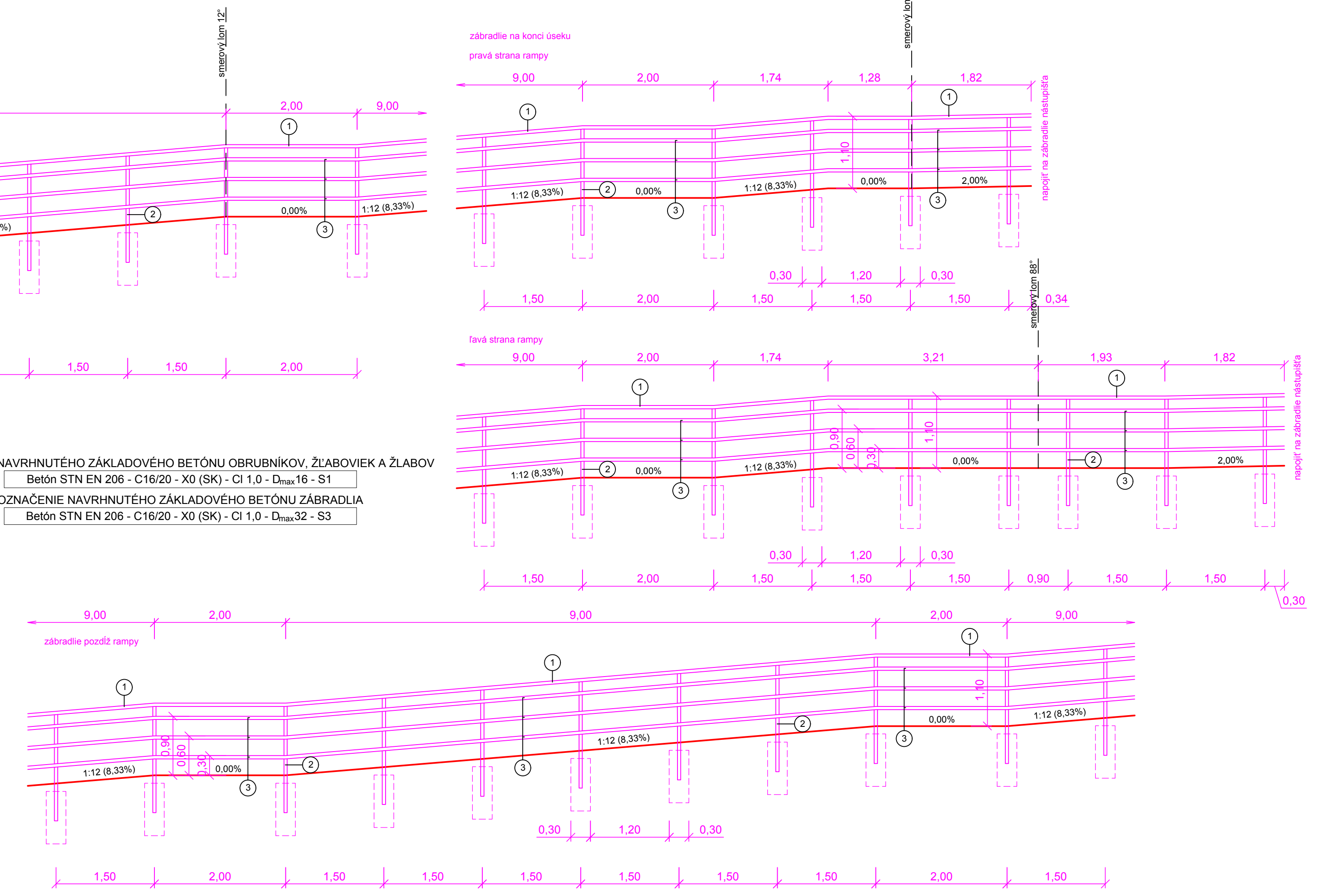
DETAIL A
ULOŽENIE STŮPIKA ZÁBRADLIA
M 1:10

OZNAČENIE NAVRHNUTÉHO ZÁKLADOVÉHO BETÓNU OBRUBNÍKOV, ŽĽABOVIEK A ŽĽABOV

Betón STN EN 206 - C16/20 - X0 (SK) - Cl 1,0 - D_{max} 16 - S1



VÝKAZ MATERIÁLU PÁTEK (165k)	
BETÓN PÁTKY C16/20	OBJEM (m³) 8
PLASTBETÓN	OBJEM (m³) 1,25
PVC RÚRKY Ø 300 mm	MNOŽSTVO (ks) 165
PVC RÚRKY Ø 160 mm	MNOŽSTVO (ks) 165
KONCOVKA Ø 160 mm	MNOŽSTVO (ks) 165



Súradnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová		
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Marek Balík		
Navrhov. vypracoval:	Ing. Marek Balík		
Kontroloval:	Ing. Eva Gregová		
Miesto stavby:	Vyšná Myšľa	Oblasť:	Košice-okolie
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky		
Stavba:	Kleimensova 8 813 61 Bratislava		
<p>Nízná Myšľa - Rusov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa</p>			
SO/PS:	SO 04.3 Prístupové komunikácie v zast. Vyšná Myšľa		
Názov prílohy:	Rampa - prehľadný výkres		
		Číslo:	1917
		Dátum:	09/2021
		Stupeň - účel:	DSPRS
		Príloha A4	6x4
		Časť:	Mierka: 1:1000/100, 1:50, 1:200
			Súprava:
		Príloha:	4