

1. VÝKOP I. ETAPA - 420 m<sup>3</sup>

2. VÝKOP II. ETAPA - 400 m<sup>3</sup>

3. DOČASNE BARANENÁ VERTIKÁLNA ŠTĚTOVNICA LARSEN IIIln dl. 6,0m (S270GP) - 6 ks + 18 ks



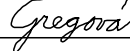

4. HORIZONTÁLNA ŠTĚTOVNICA LARSEN IIIln dl. 7,0m (S270GP) - POŽITÁJ I. A II. ETAP. - 2ks

5. DOČASNE BARANENÁ ZÁPORA HEB160 dl. 3,0m, (S235JO) - 16 ks

6. DOČASNE BARANENÁ ZÁPORA HEB160 dl. 3,0m, (S235JO) - 16 ks

7. HORIZONTÁLNA VÝDREVA FOŠNAMI 60x150mm - 66 m<sup>2</sup>

The drawing illustrates the cross-section of a bridge deck with two proposed variants, labeled 'RUSKOV' and 'NIZNÁ MYŠĽA'. Both variants show a transition zone (PRECHODOVÁ OBLASŤ) with a total length of 30,000 mm, divided into segments of 2,000 mm and 15,000 mm. The deck is supported by a central pier (OS. MOSTA) with a width of 7,632 mm. The drawing includes detailed reinforcement specifications, such as the use of HEB 160 reinforcement bars with a diameter of 3.0 mm and HEB 160 reinforcement bars with a diameter of 6.0 mm. It also shows the placement of reinforcement bars (ZÁPOROVÉ PAŽENIE) and the use of reinforcement bars (TK KOJACE Z 2). The drawing includes various dimensions, such as the width of the deck (24,150 mm), the height of the deck (500 mm), and the distance between reinforcement bars (2,000 mm). The drawing also shows the placement of reinforcement bars (ZÁPOROVÉ PAŽENIE) and the use of reinforcement bars (TK KOJACE Z 2). The drawing includes various dimensions, such as the width of the deck (24,150 mm), the height of the deck (500 mm), and the distance between reinforcement bars (2,000 mm). The drawing also shows the placement of reinforcement bars (ZÁPOROVÉ PAŽENIE) and the use of reinforcement bars (TK KOJACE Z 2).

Súradničný systém: S-JTSK v realizácii JTSK		Výškový systém: Ball po vytvorení		Náležité listami a prenosťou odpovedá predpisom	
Zodpovedný projektant stavby:		Ing. Eva Gregová		 	
<h1>GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY</h1>				Žriedlova 1, 040 01 KOŠICE	
Zakazovateľ štátu:	1917	Investor:	Železnice Slovenskej republiky	Riaditeľ:	
Stupeň - úseť:	DSPRS		Klemenčova 8 813 61 Bratislava	Ing. Ján Tóth	
Zodpovedný projektant stavby:		Ing. Eva Gregová		 <b>MP Construct s.r.o.</b> Obrancov Mieru 13 040 01 Košice	
Zodpovedný projektant časti:		Ing. Michal Matuška			
Navrhov. vypracoval:		Ing. Michal Matuška			
Kontroloval:		Ing. Vladimír Minaroch			
Miesto stavby:		Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blažice, Ruskov	Oblasť:	Košice-okolie	
Investor - staviteľ:	Železnice Slovenskej republiky Klemenčova 8 813 61 Bratislava				
Stavba:	<b>Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupišť Bohdanovce, Vyšná Myšľa</b>				
Časť stavby:	SO 05.3.1 NRT most č. 19 km 78.820				
Názov prílohy:	Schéma výkopov a pracovné postupy				
Zákazovateľ štátu:	1917		Dátum:		
			07/2021		
Stupeň - úseť:	DSPRS		Počet A4:		
			10x A4		
Časť:			Mierka:		
			1:100		
			Súprava:		
Príloha:	 <b>06</b>				