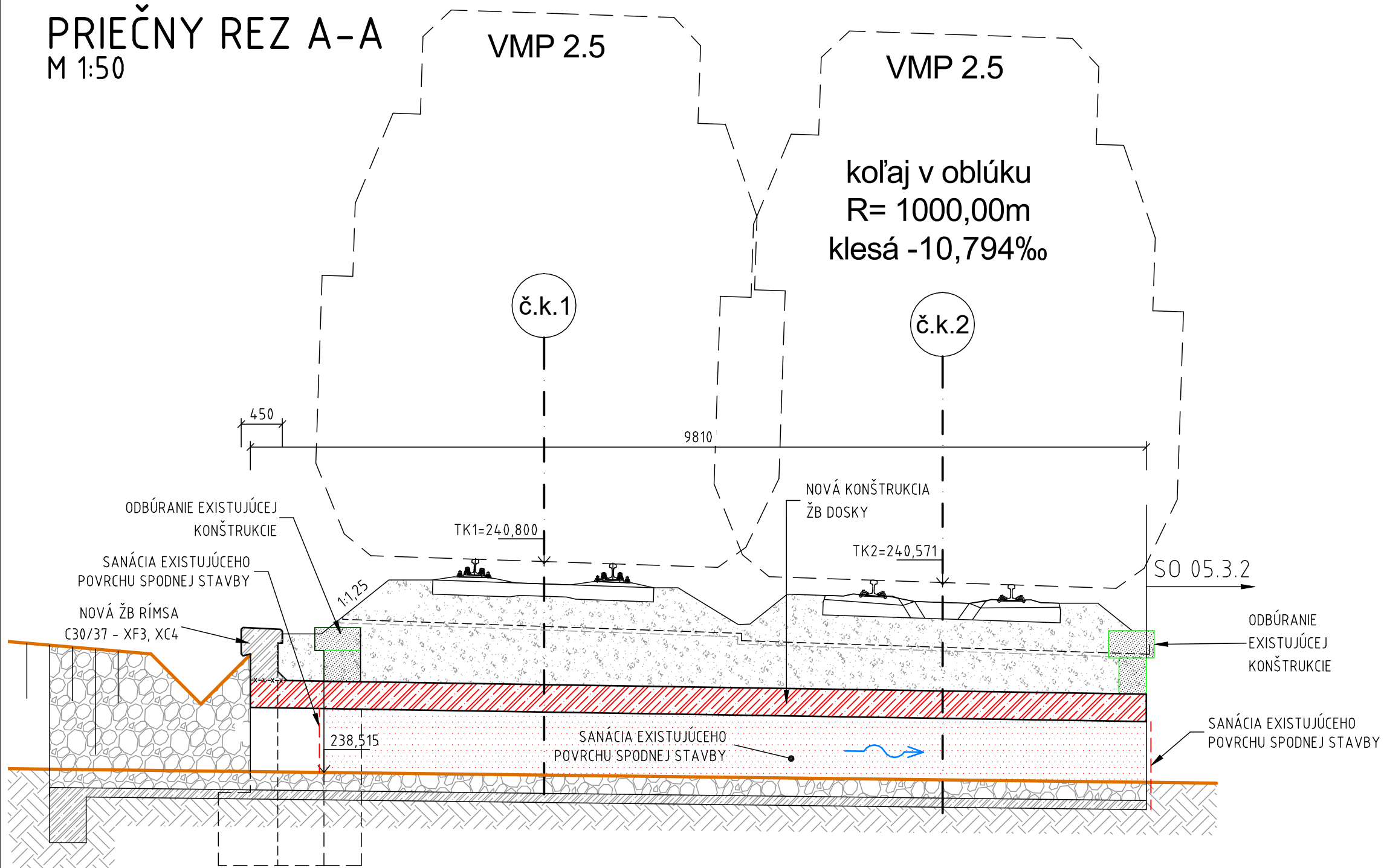
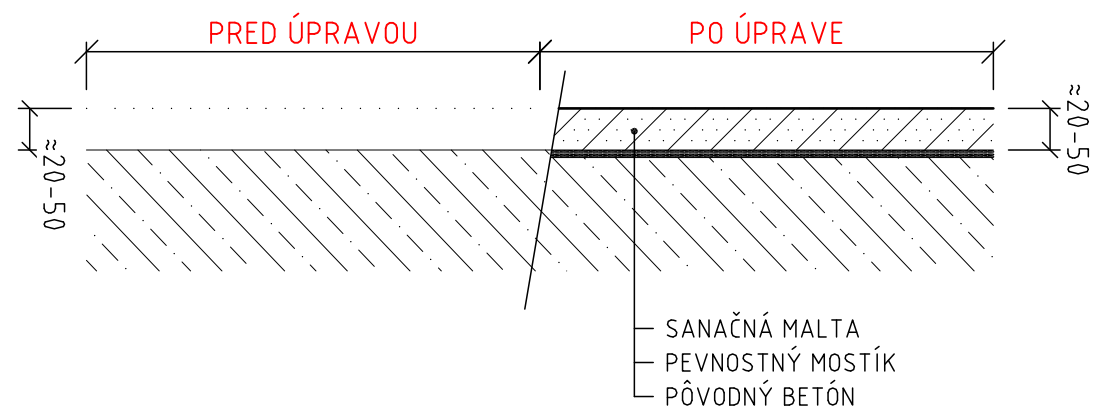


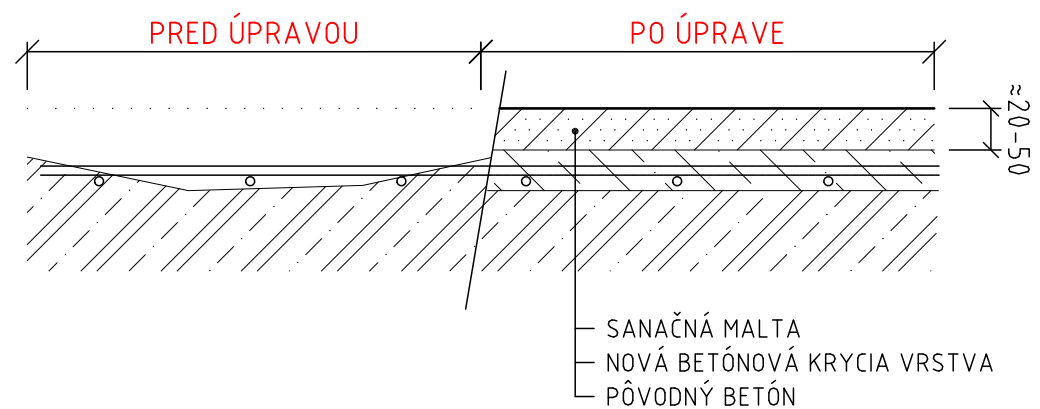
PRIEČNY REZ A-A
M 1:50



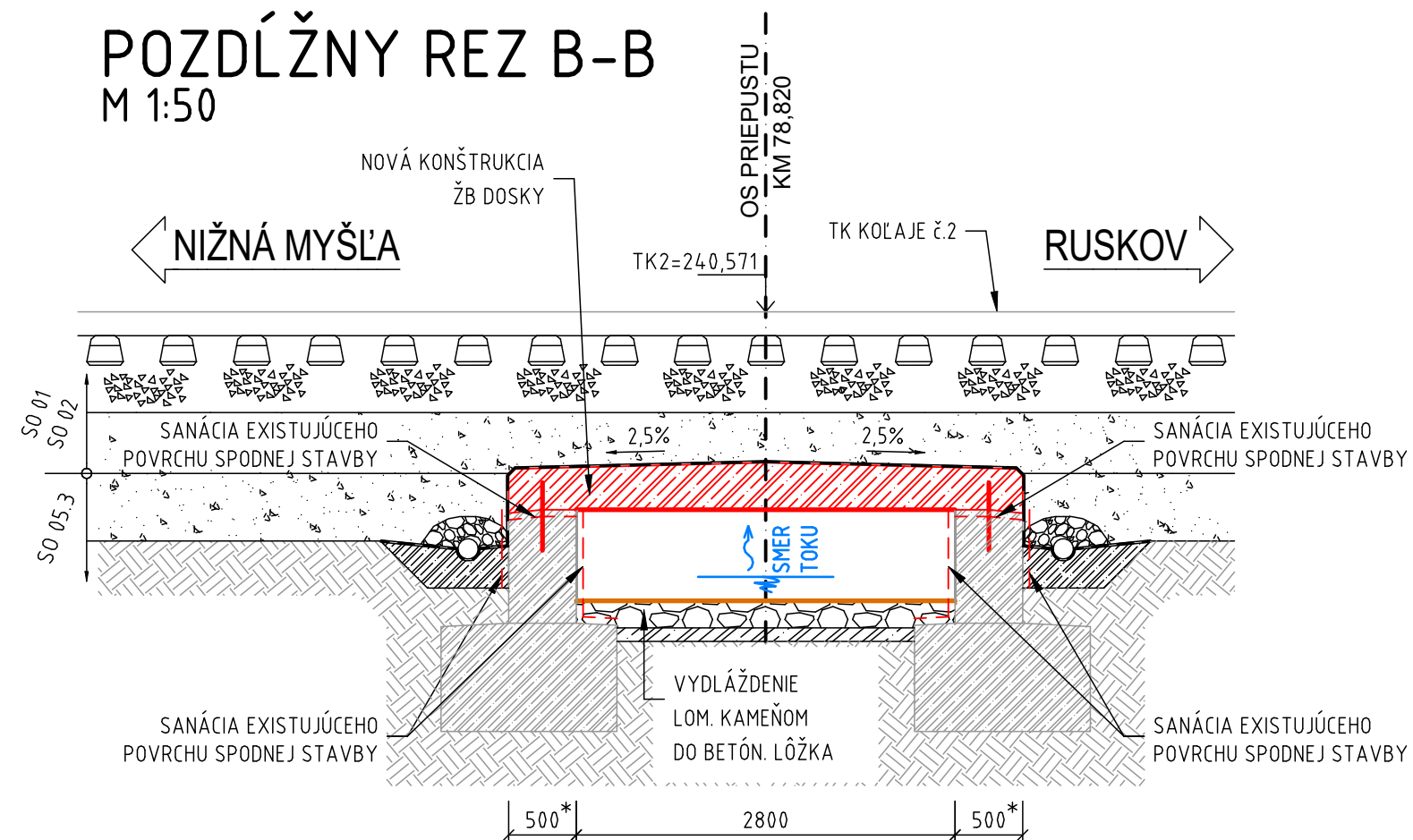
DETAIL A 1:10
SPÔSOB OPRAVY POVRCHU SPODNEJ STAVBY A NK



DETAIL B 1:10
SPÔSOB OPRAVY POVRCHU OPORY
V MIESTE ODKRYTEJ VÝSTUŽE



POZDĚŽNY REZ B-B
M 1:50



ÚPRAVA ZVISLÉHO POVRCHU SPODNEJ STAVBY

- ODSTRÁNENIE ZEMINY SPODNEJ STAVBY DO HLĎKY cca. 200 mm
- OČISTENIE KONŠTRUKCIE VYSOKOTLAKÝM VODNÝM LÚČOM
NA ZDRAVÝ BETÓN S ODRHOVOU PEVNOSŤOU 1-1,5 MPA
- ODSTRÁNENIE SKORODOVANÝCH ČASŤÍ VÝSTUŽE A OŠETRENIE ANTIKORÓZNYM NÁTEROM/
V PRÍPADE VÄČŠIEHO POŠKODENIA ÚČINNEJ PLOCHY VÝSTUŽE SA DOPLNÍ EXISTUJÚCA VÝSTUŽ DODATOČNE LEPENOU
- APLIKÁCIA KRÝŠTALICKÉHO IZOLAČNÉHO NÁTERU/ NÁSTREKU, NA REALKALIZÁCIU KARBONATIZOVANÉHO BETÓNU
A AKO OCHRANU PROTI PÔSOBIENIU CHLORIDOV NA BÁZE CEMENTOVEJ KRÝŠTALIZÁCIE
- NANESENIE SPOJOVACIEHO MOSTÍKA
- APLIKÁCIA SANAČNÉHO SYSTÉMU (SANAČNÁ MALTA R4) - JEDNOVRSTVOVÝ SYSTÉM PRE POŠKODENIE DO 30 mm,
DVOJVRSTVOVÝ SYSTÉM PRE POŠKODENIE DO 50 mm
- NANESENIE OCHRANNÉHO A ZJEDNOCUJÚCEHO NÁTERU.



ÚPRAVA HORNÉHO POVRCHU SPODNEJ STAVBY

- ODSTRÁNENIE PÔVODNÝCH VRSTVIEK KOĽAJOVÉHO ZVRŠKU
- ODSTRÁNENIE PÔVODNEJ NOSNEJ KONŠTRUKCIE
- OČISTENIE BETÓNU NK VODNÝM LÚČOM,
- APLIKÁCIA KRYŠTALICKÉHO IZOLAČNÉHO NÁTERU/ NÁSTREKU, NA REALKALIZÁCIU KARBONATIZOVANÉHO BETÓNU
A AKO OCHRANU PROTI PÔSOBENIU CHLORIDOV NA BÁZE CEMENTOVEJ KRYŠTALIZÁCIE
- VYROVNANIE NEROVNOSTÍ NA POVRCHU SANAČNOU MALTOU R4, V PRÍPADE VÄČŠIEHO POŠKODENIA
ÚPRAVA POVRCHU DOBETÓNANÍM
- POLOŽENIE PREFABRIKÁTOV NOVEJ NOSNEJ KONŠTRUKCIE

Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Výškový systém: Balt po vyrovnání

Náležitosťami a presnosťou odpovedá predpisom

Zodpovedný projektant stavby:		Ing. Eva Gregová		 Žriedlová 1, 040 01 KOŠICE
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY				
Zákazkové číslo:	1917	Investor: Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava	Riaditeľ: Ing. Ján Tóth	
Stupeň - účel:	DSPRS			

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová		MP Construct s.r.o. Obrancov Mieru 13 040 01 Košice	
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Michal Matuška			
Navrhov, vypracoval:	Ing. Michal Matuška			
Kontroloval:	Ing. Vladimír Minarech			
Miesto stavby:	Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blažice, Ruskov	Okras:	Košice-okolie	
Investor – stavebník:	Železnice Slovenskej republiky			
Stavba:	Klemensova 8 813 61 Bratislava			
Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa				
Časť stavby:	SO 05.3.1 NRT most č. 19 km 78,820			
Názov prílohy:	Výkres sanácií nosnej konštrukcie a spodnej stavby			
Zákazkové číslo:		1917		
Dátum:		07/2021		
Stupeň – účel:		DSPRS		
Počet A4		4x A4		
Časť:		Mierka: 1:10, 1:50		
Príloha:		Súprava:		