

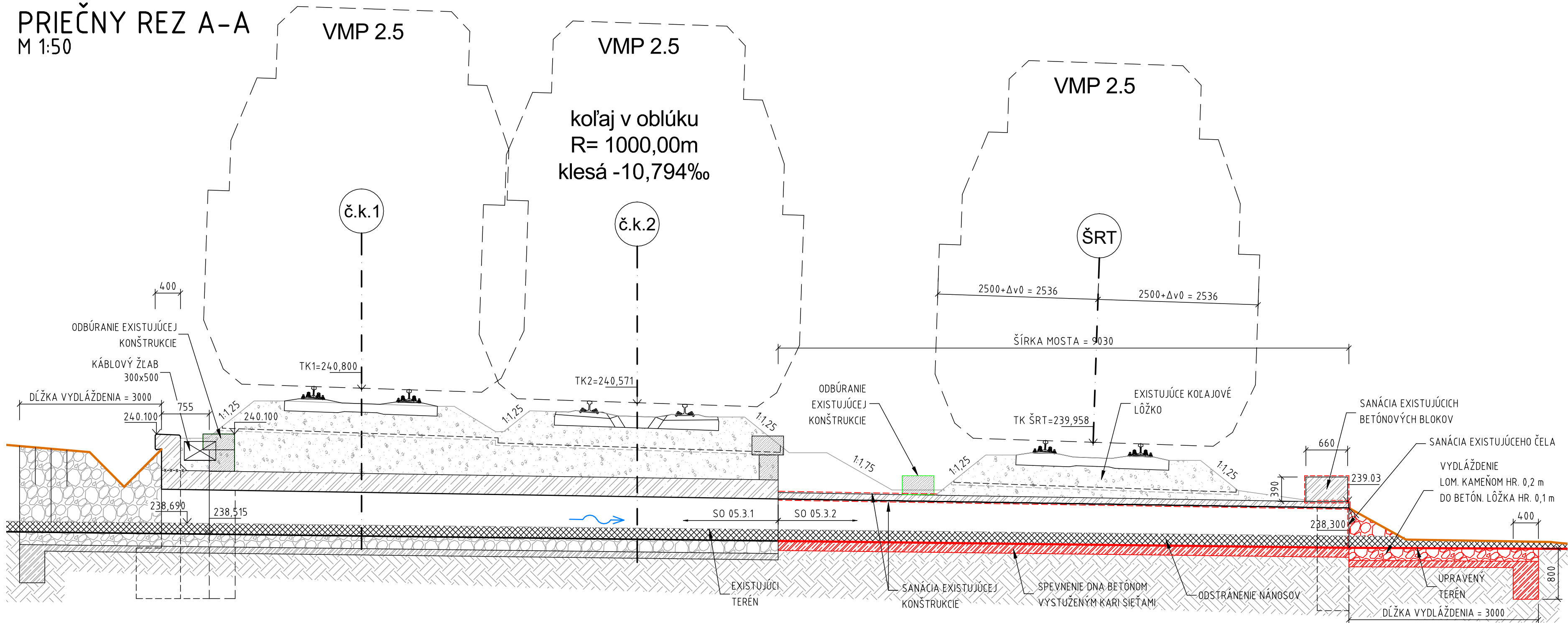
- POZNÁMKY:
1. ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
 2. ROZMERY ZASYPANÝCH ČASTÍ KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ, ALEBO ODVODENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE napr. HLĚKA ZALOŽENIA, TVAR OPŮR, HRUBKY NOSNÝCH PRVKOV, ...
 3. PRED ZAČIATKOM A POČAS STAVEBNÝCH PRÁC OVEŘIŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ. V PRÍPADE ROZDIELOV MEDZI SKUTOČNOSŤOU A PREDPOKLADMI, KTORÉ BY OVPLYVNILI VÝSTAVBU JE NEVYHNUTNÉ KONTAKTOVAŤ PROJEKTANTA.
 4. POKIAĽ NIE JE UVEDENÉ INAK, SKOSENIE HRÁŇ JE 20/20 mm.
 5. OCEĽOVÉ PRVKY BUDÚ OPATRENÉ PROTİKORÓZNOU OCHRANOU V ZMYSLE TS14.
 6. VŠETKY VÝROBKÝ SÚ UVEDENÉ AKO REFERENČNÉ. JE MOŽNÉ PONÚKNUŤ EKIVALENT.
 7. VŠETKY VÝKOPOVÉ PRÁCE BUDÚ PREBIEHAŤ POD DOZOROM GEOLÓGA. POSÚDENIE NAVRHNUTEJ PRECHODOVEJ OBLASTI VYKONÁ GEOLÓG. V PRÍPADE ROZDIELOV VOČÍ PREDPOKLADOM URČÍ V SPOLUPRÁCI S PROJEKTANTOM NOVÝ SPÔSOB PRECHODOVEJ OBLASTI.

POUŽITÉ BETÓNY:

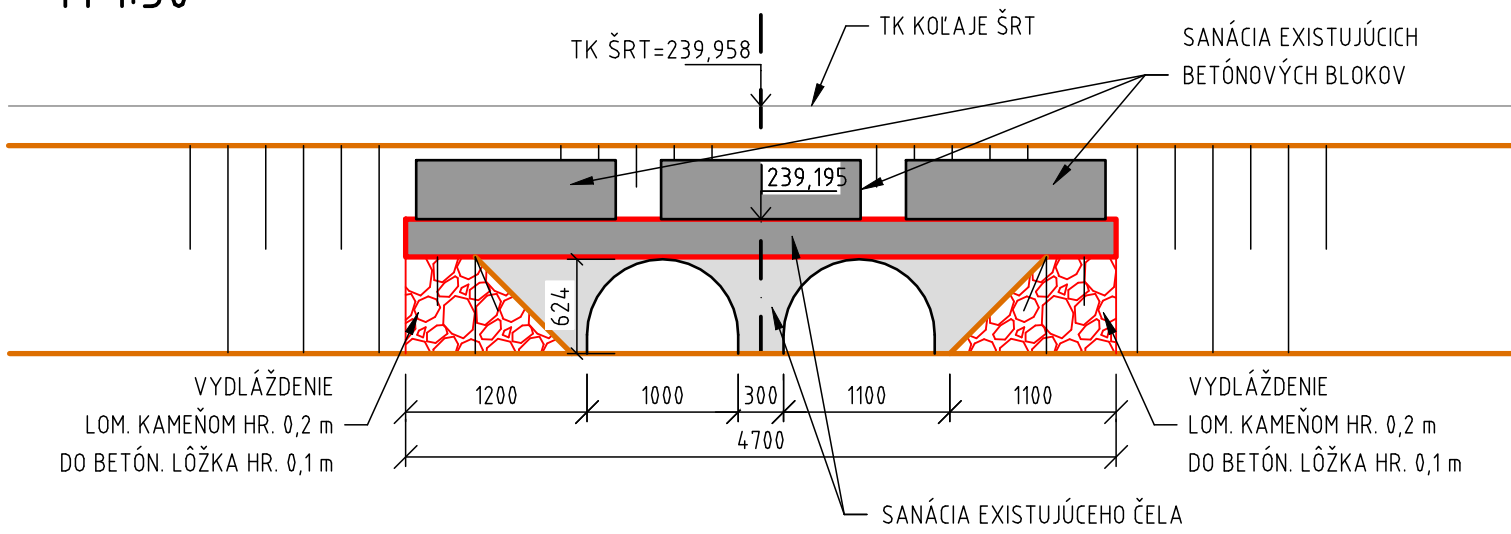
LŮŽKO RUBEVÉHO ODVODNENIA: STN EN 206 - C16/20 - X0 (SK) - C1 0,0 - Dmax 22 - S4
BETÓN RÍMS: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3
BETÓN KLENBY: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3
BETÓN ČELA: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3
BETÓN ZÁKLADOV: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3

■ BÚRANÉ ČASTI MOSTA
■ REKONŠTRUOVANÉ ČASTI MOSTA

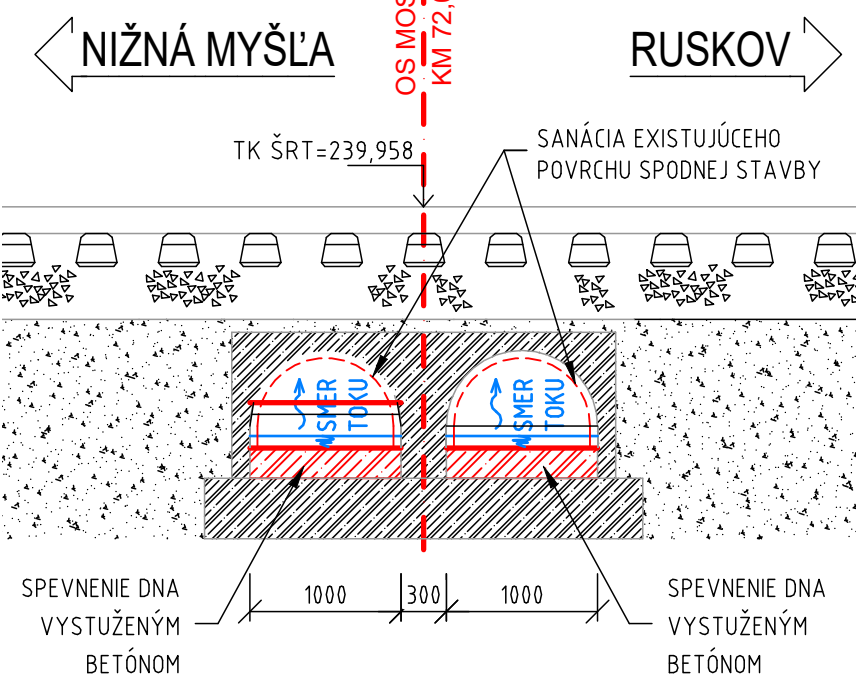
PRIEČNY REZ A-A
M 1:50



POHĽAD - VÝTOK
M 1:50



REZ C-C
M 1:50



Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní
Náležitosti a presnosťou odpovedá predpisom

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	SUDOP KOŠICE a.s.
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			
Zákazkové číslo:	1917	Investor: Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava	Riaditeľ: Ing. Ján Tóth
Stupeň - účel:	DSPRS		

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	MP Construct s.r.o. Obrancov Mieru 13 040 01 Košice
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Michal Matuška		
Navrhovateľ, vypracoval:	Ing. Michal Matuška		
Kontroloval:	Ing. Vladimír Minarech	<i>Minarech</i>	
Miesto stavby:	Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blažice, Ruskov	Okres: Košice-okolie	
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava		
Datum:	07/2021		
Stupeň - účel:	DSPRS		
Príloha A4:	8xA4		
Časť:	E	Mierka: 1:50	
Príloha:	04	Súprava:	
Časť stavby:	SO 05.3.2 ŠRT most 6.75 škm 72,033		
Názov prílohy:	Prehľadný výkres - nový stav		