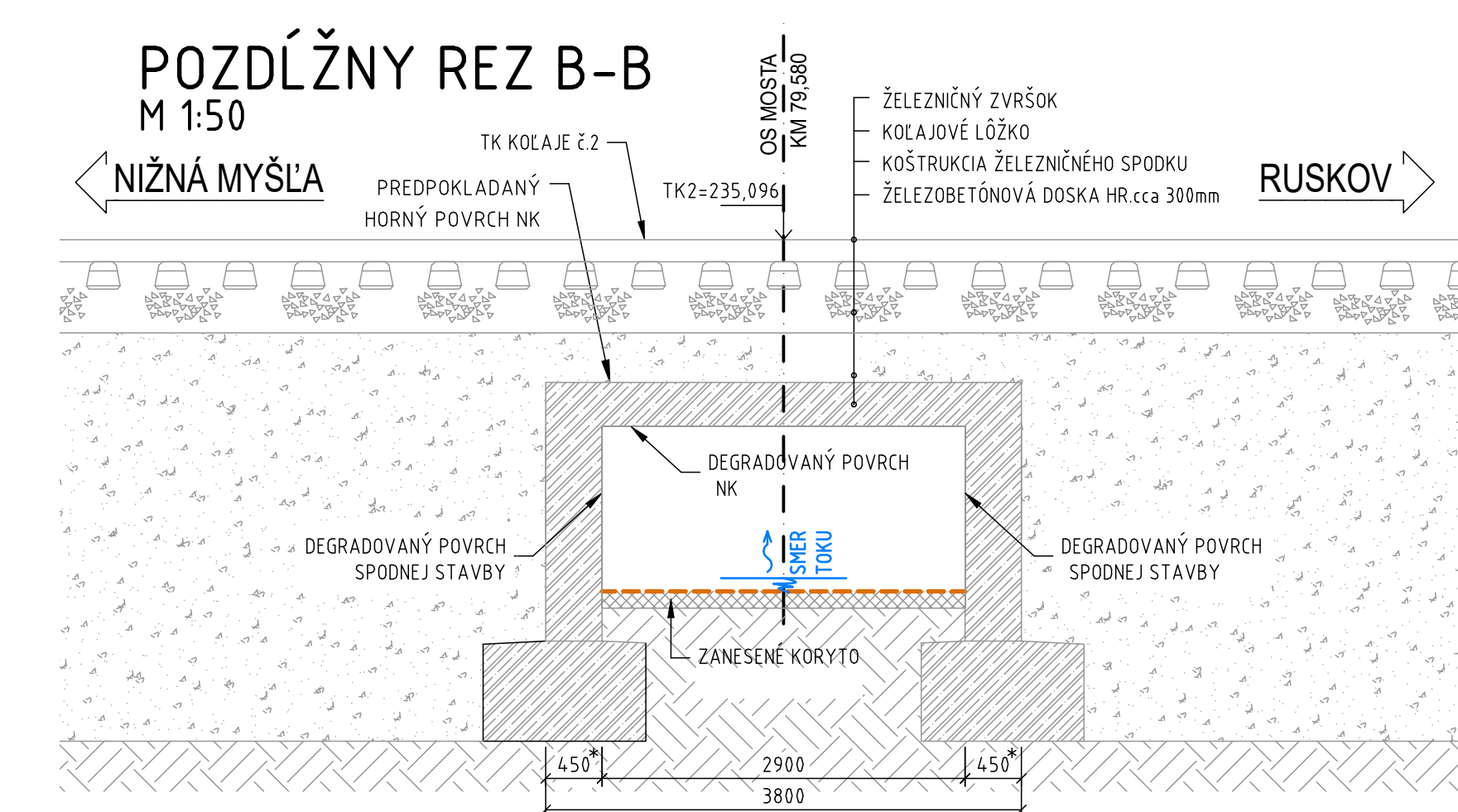
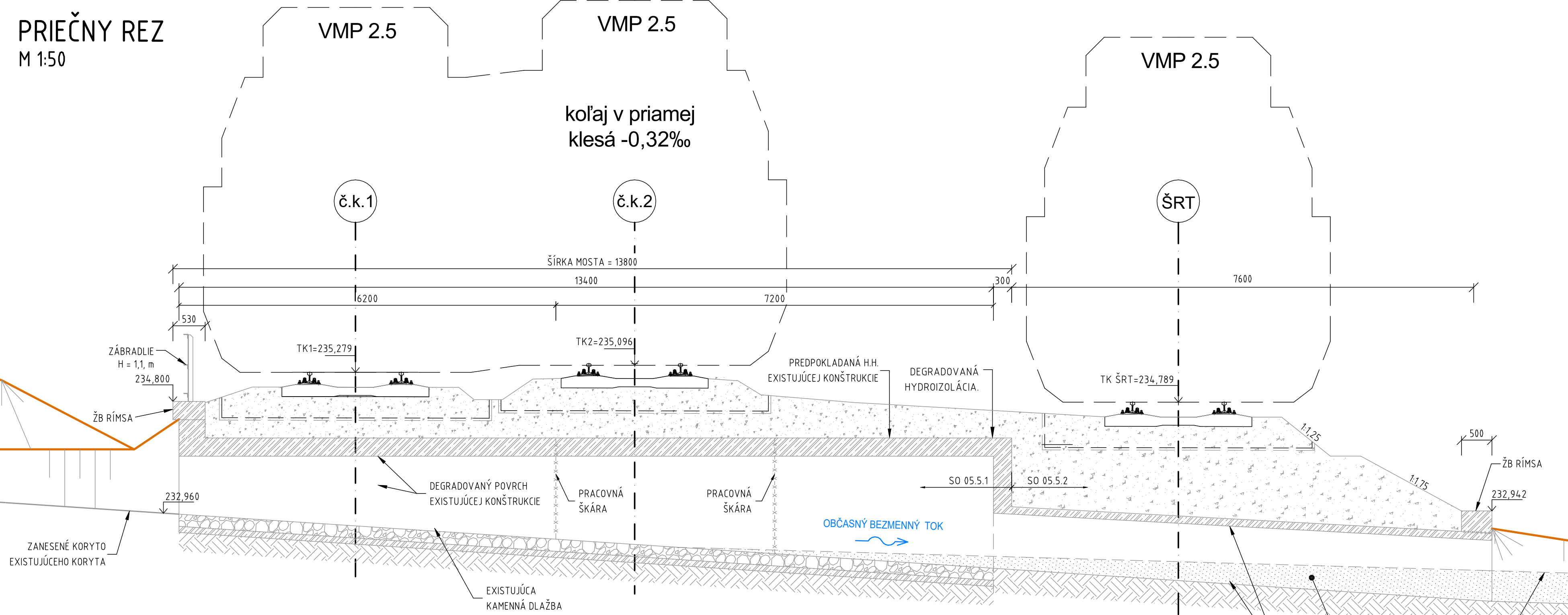


- POZNÁMKY:
- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
 - ROZMERY ZASYPANÝCH ČASŤÍ KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ, ALEBO ODVODENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE napr. HLĚKA ZALOŽENIA, TVAR OPŔ, HRúbKY NOSNÝCH PRVKOV, ...
 - PRED ZAČIATKOM A POČAS STAVEBNÝCH PRÁC OVERIŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ. V PRÍPADE ROZDIELOV MEDZI SKUTOČNOSŤOU A PREDPOKLADMI, KTORÉ BY OVPLYVNILI VÝSTAVBU JE NEVYHNUTNÉ KONTAKTOVAŤ PROJEKTANTA.



Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní
Náležitostíami a presnosťou odpovedá predpisom

Zodpovedný projektant stavby:		Ing. Eva Gregová	
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			
Zákazové číslo:		1917	Žriedlová 1, 040 01 KOŠICE
Stupeň - účel:		DSPRS	
Investor:		Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava	Riaditeľ: Ing. Ján Tóth
Stupeň - účel:		DSPRS	

Zodpovedný projektant stavby:		Ing. Eva Gregová		MP Construct s.r.o. Obrancov Mieru 13 040 01 Košice
Zodpovedný projektant časti:		Ing. Michal Matuška		
Navrhovateľ, vypracoval:		Ing. Michal Matuška		
Kontroloval:		Ing. Vladimír Minarech		
Miesto stavby:		Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blažice, Ruskov	Okres: Košice-okolie	
Investor - stavebník:		Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava		
Stavba:		Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupišť Bohdanovce, Vyšná Myšľa		
Časť stavby:		SO 05.5 Most v km 79,580		
Názov prílohy:		Prehľadný výkres - pôvodný stav		