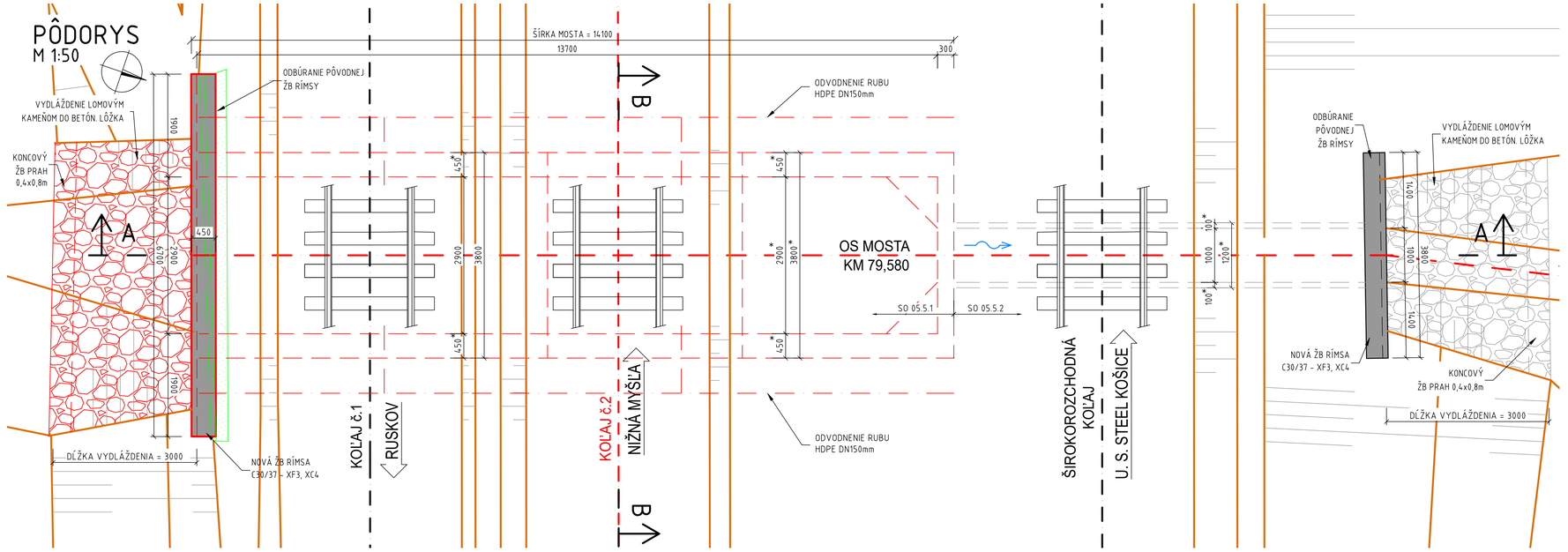
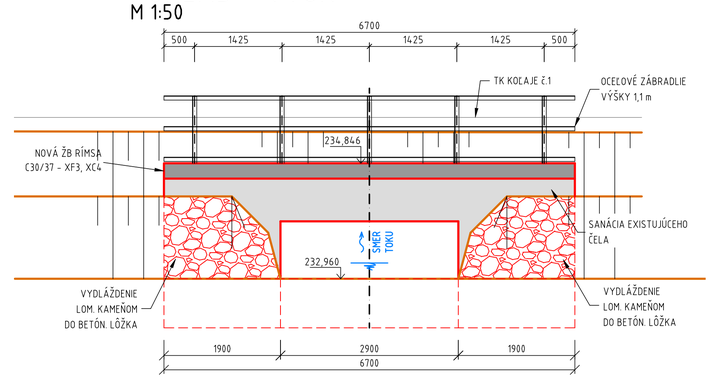
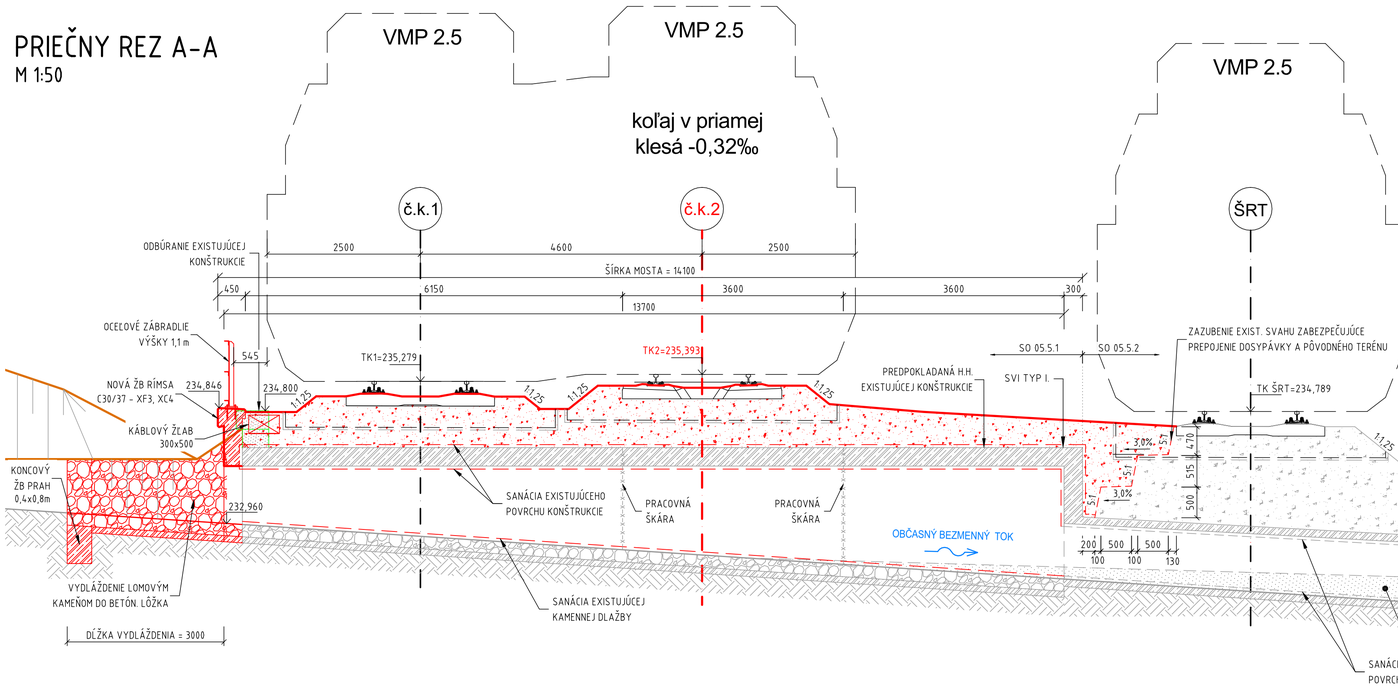
PÔDORYS
M 1:50



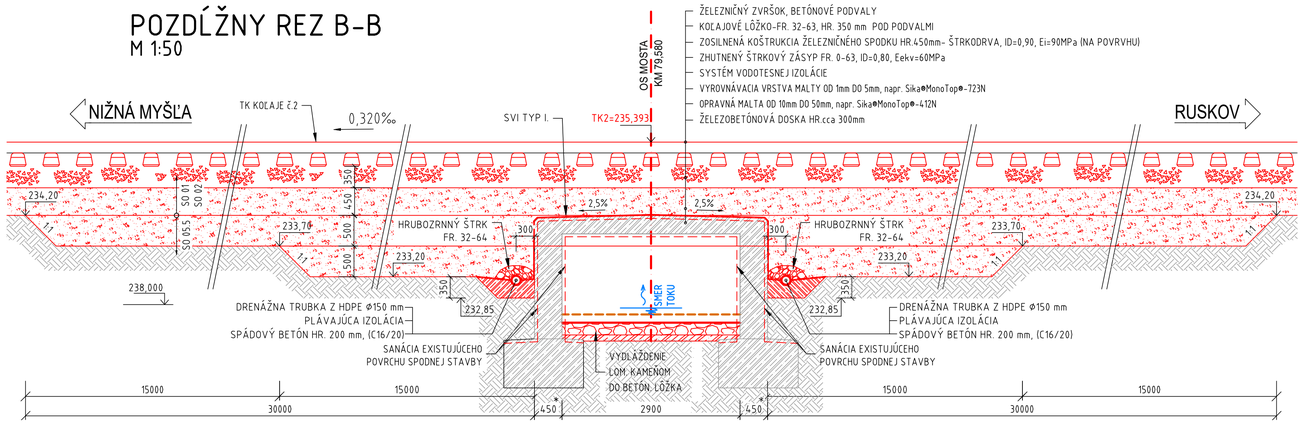
POHĽAD - VTOK
M 1:50



PRIEČNY REZ A-A
M 1:50



POZDĹŽNY REZ B-B
M 1:50



BÚRANÉ ČASTI MOSTA

REKONŠTRUOVANÉ ČASTI MOSTA

POZNÁMKY:

1. ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
2. ROZMERY ZASYPANÝCH ČASTÍ KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ, ALEBO ODVODENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE napr. HĹBKA ZALOŽENIA, TVAR OPÔR, HRÚBKY NOSNÝCH PRVKOV, ...
3. PRED ZAČIATKOM A POČAS STAVEBNÝCH PRÁC OVERIŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ. V PRÍPADE ROZDIELOV MEDZI SKUTOČNOSŤOU A PREDPOKLADMI, KTORÉ BY OVPLYVNILI VÝSTAVBU JE NEVYHNUTNÉ KONTAKTOVAŤ PROJEKTANTA.
4. POKIAĽ NIE JE UVEDENÉ INAK, SKOSENIE HRÁN JE 20/20 mm.
5. OCEĽOVÉ PRVKY BUDÚ OPATRENÉ PROTIKOROŽNOU OCHRANOU V ZMYSLE TS14.
6. VŠETKY VÝROBKY SÚ UVEDENÉ AKO REFERENČNÉ. JE MOŽNÉ PONÚKNUŤ EKVIVALENT.
7. VŠETKY VÝKOPOVÉ PRÁCE BUDÚ PREBIEHAŤ POD DOZOROM GEOLÓGA. POSÚDENIE NAVRHNUTEJ PRECHODOVEJ OBLASTI VYKONÁ GEOLÓG. V PRÍPADE ROZDIELOV VOČI PREDPOKLADOM URČÍ V SPOLUPRÁCI S PROJEKTANTOM NOVÝ SPÔSOB PRECHODOVEJ OBLASTI.

POUŽITÉ BETÓNY:

LÔŽKO RUBOVÉHO ODVODNENIA: STN EN 206 - C16/20 - X0 (SK) - Cl 1,0 - Dmax 22 - S4
BETÓN RÍMS: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 - S3
BETÓN KLENBY: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 - S3
BETÓN ČELA: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 - S3
BETÓN ZÁKLADOV: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 - S3
BETÓN POD DLAŽBU Z LOMOVÉHO KAMEŇA - C25/30 XF1 (SK) - Cl 1,0 - Dmax 25 - S3

Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Náležitosťami a presnosťou odpovedá predpisom

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	Gregová	SUDOP KOŠICE a.s. Žriedlová 1, 040 01 KOŠICE
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			
Zákazkové číslo: 1917	Investor: Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava		Riadiť: Ing. Ján Tóth
Stupeň - účel: DSPRS			

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	Gregová	MP Construct s.r.o. Obrancov Mieru 13 040 01 Košice
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Michal Matuška		
Navrhol, vypracoval:	Ing. Michal Matuška		
Kontroloval:	Ing. Vladimír Minarech		
Miesto stavby: Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blažice, Ruskov	Okres: Košice-okolie		
Investor - stavebník: Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava			

Stavba: Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa	
Časť stavby: SO 05.5.1 NRT most č.21 km 79,580	
Názov prílohy: Prehľadný výkres - nový stav	
Zákazkové číslo:	1917
Dátum:	07/2021
Stupeň - účel:	DSPRS
Počet A4:	8xA4
Časť: E	Mierka: 1:50
Príloha: 04	Súprava: