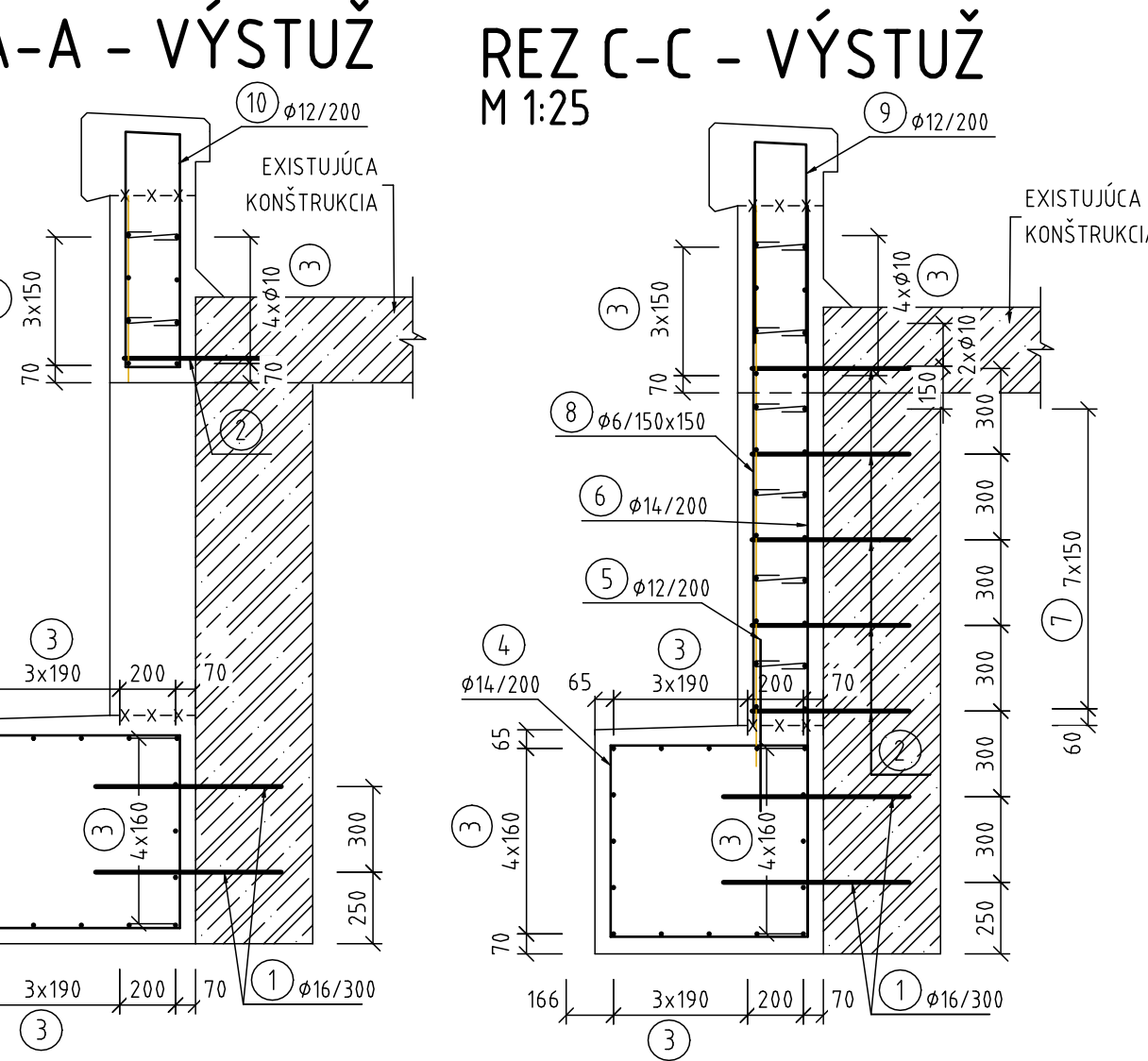
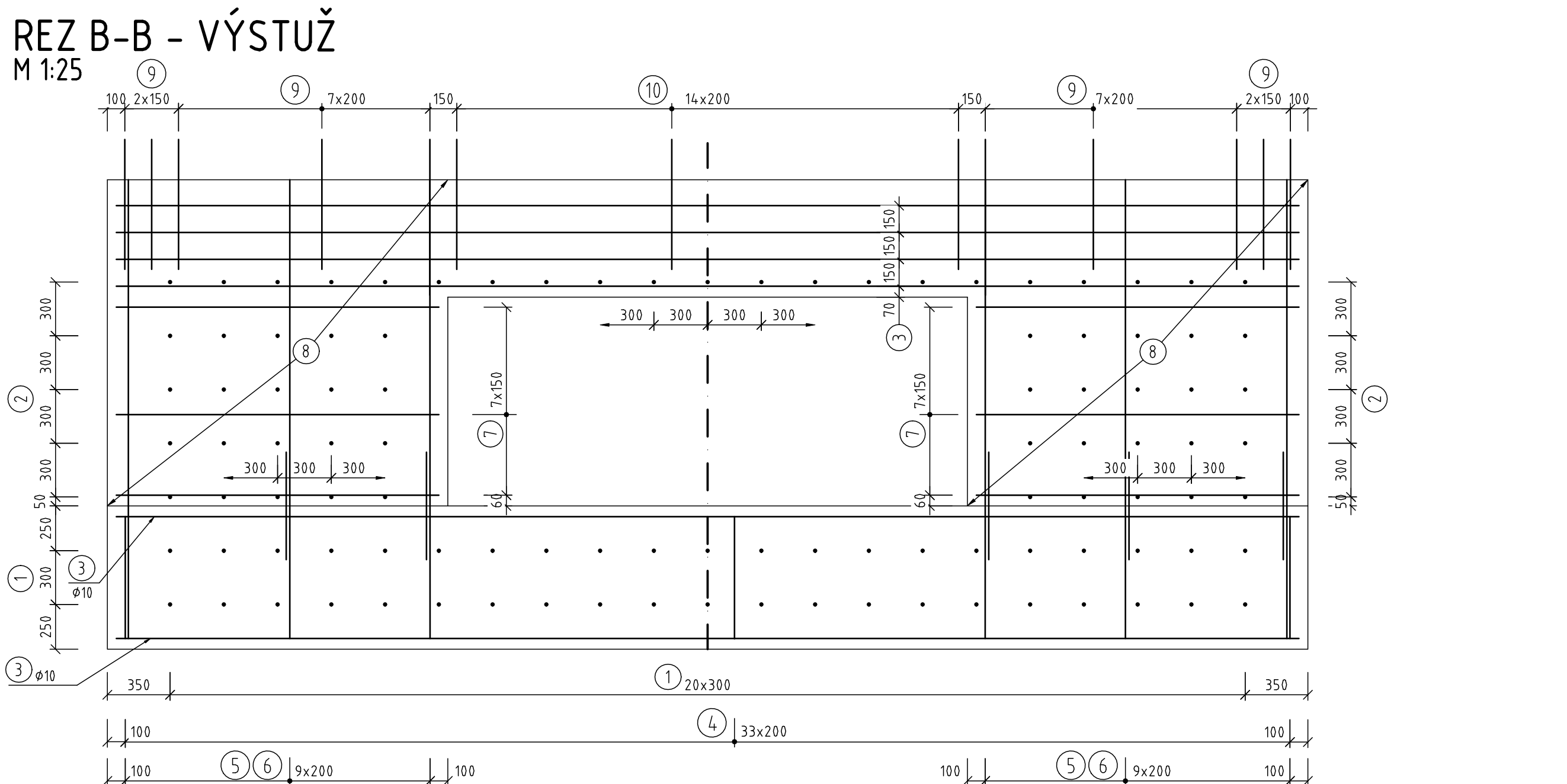


POZNÁMKY:

- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
- ROZMERY ZASYPANÝCH ČASTÍ KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ, ALEBO ODVODENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE napr. HLĚKA ZALOŽENIA, TVAR OPŔ, HRÚBKÝ NOSNÝCH PRVKOV, ...
- PRED ZAČIATKOM A POČAS STAVEBNÝCH PRÁČ OVERIŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ. V PRÍPADE ROZDIELOV MEDZI SKUTOČNOSŤOU A PREDPOKLADMI, KTORÉ BY OVPLYVNILI VÝSTAVBU JE NEVYHNUTNÉ KONTAKTOVAŤ PROJEKTANTA.
- POKIAĽ NIE JE UVEDENÉ INAK, SKOSENIE HRÁN JE 20/20 mm.
- OCELOVÉ PRVKY BUDÚ OPATRENÉ PROTIKORÓZNOU OCHRANOU V ZMYSLE TS14.
- VŠETKY VÝROBKÝ SÚ UVEDENÉ AKO REFERENČNÉ. JE MOŽNÉ PONÚKNUŤ EKVIVALENT.
- VŠETKY VÝKOPOVÉ PRÁČE BUDÚ PREBIEHAŤ POD DOZOROM GEOLÓGA. POSÚDENIE NAVRHNUTEJ PRECHODOVEJ OBLASTI VYKONÁ GEOLÓG. V PRÍPADE ROZDIELOV VOČI PREDPOKLADOM URČÍ V SPOLUPRÁCI S PROJEKTANTOM NOVÝ SPÔSOB PRECHODOVEJ OBLASTI.



POUŽITÝ MATERIÁL

PODKLADNÝ BETÓN	C20/25 - X0(SK) - Cl 1,0 - Dmax 22 S3
NOSNÁ KONŠTRUKCIA	C30/37 - XC4, XF3(SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 - S3
OPORY	C30/37 - XC4, XF3(SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 - S3
KRÍDLA	C30/37 - XC4, XF3(SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 - S3
BETONÁRSKA OCEĽ	B 500 B

OZNAČENIE BETÓNŮV JE V ZMYSLE STN EN 206+A1

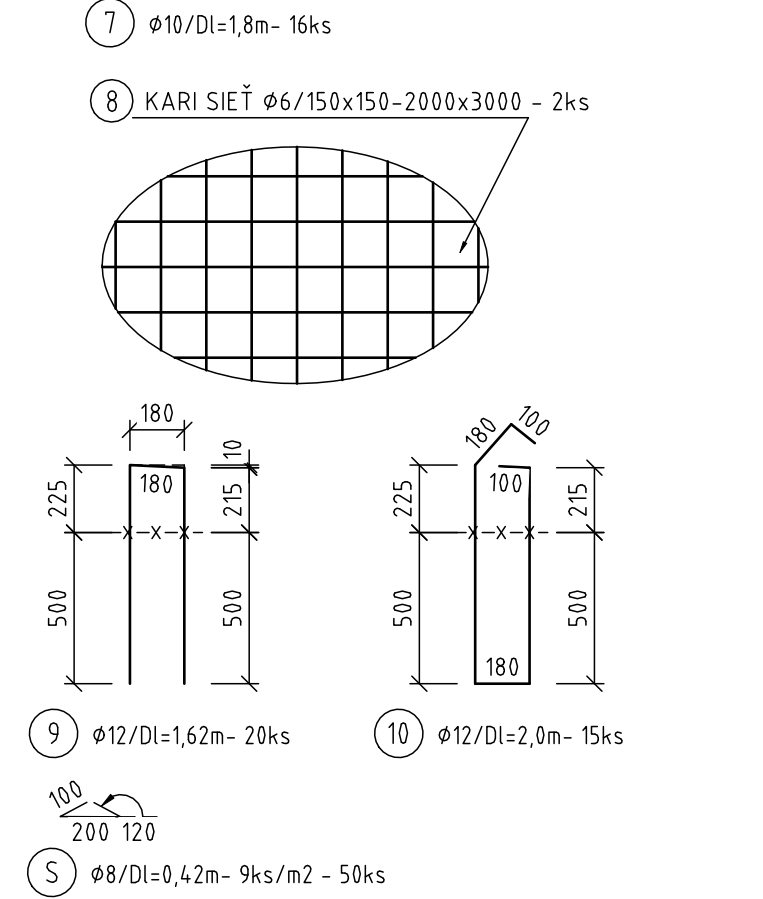
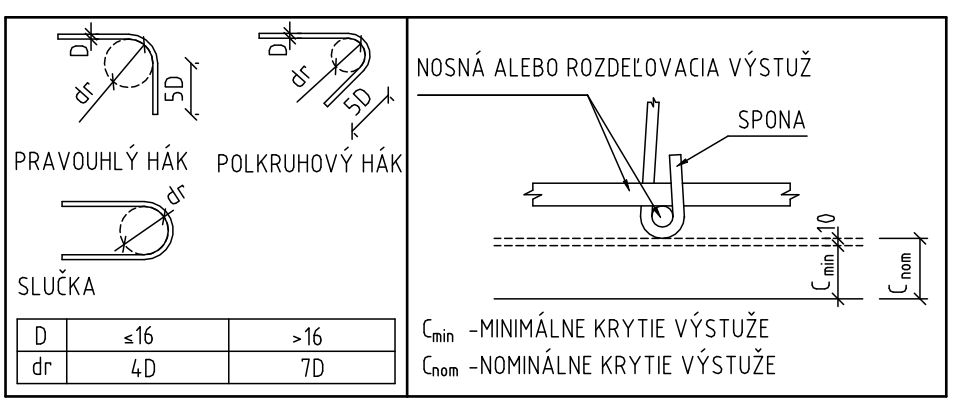
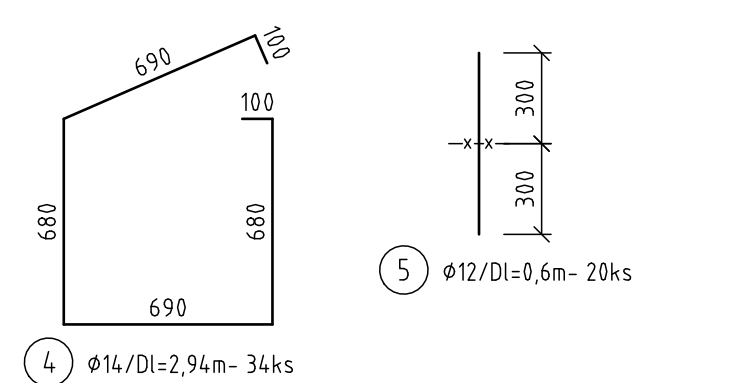
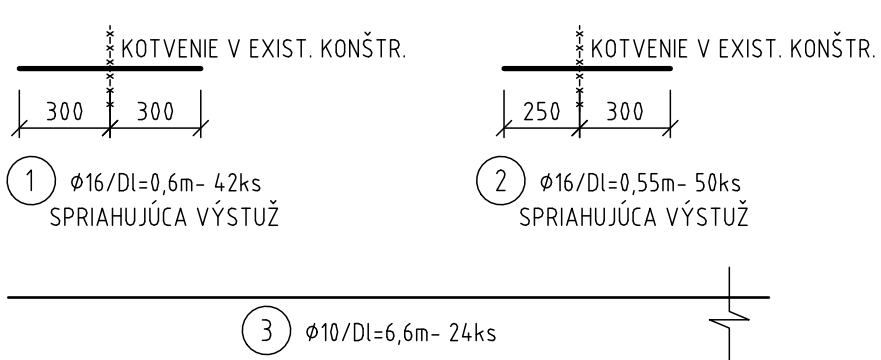
POZNÁMKA: PRE HODNOTY MODULOV PRUŽNOSTI JEDNOTLIVÝCH PEVNOSTNÝCH TRIED BETÓNŮV, JE NUTNÉ SPLNIŤ USTANOVENIA V ZMYSLE STN EN 1992-1-1 (ČL 3.1.3, TAB.3.1

Výkaz výstuže

Položka	φ [mm]	dĺžka [mm]	počet	Kari siet 6x150/150	φ 8	φ 10	φ 12	φ 14	φ 16
1	16	600	42						25.2
2	16	550	50						27.5
3	10	6600	24			158.4			
4	14	2940	34					99.96	
5	12	600	20				12		
6	14	2760	20					55.2	
7	10	1800	16			28.8			
8	6x150/150	12 m2		12					
9	12	1620	20				32.4		
10	12	2000	15				30		
S	8	420	80		33.6				
celková dĺžka / plocha				12	33.6	187.2	74.4	155.16	52.7
hmotnosť profilov [kg/m] / [kg/m²]				2.959	0.395	0.617	0.888	1.208	1.578
hmotnosť profilov [kg]				35.5	13.3	115.4	66.1	187.5	83.2
celková hmotnosť [kg]						500.9			

KRYTIE VÝSTUŽE

KONŠTRUKCIA	Cnom [mm]
NOSNÁ KONŠTRUKCIA	50
ČELÁ, ZÁKLADY	50



Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK  
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Ing. Eva Gregová

GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY

Žŕdiová 1, 040 01 KOŠICE

Zákazkové číslo:	1917	Investor:	Železnice Slovenskej republiky	Riaditeľ:
Stupeň - účel:	DSPRS		Klemensova 8 813 61 Bratislava	Ing. Ján Tóth

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	MP Construct s.r.o. Obrancov Mieru 13. 040 01 Košice		
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Michal Matuška				
Navrhov., vypracoval:	Ing. Michal Matuška				
Kontroloval:	Ing. Vladimír Minarech	<i>Minarech</i>			
Miesto stavby	Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blažice, Ruskov	Okras	Košice-okolie		
Investor – stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava				
Stavba:	Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupišť Bohdanovce, Vyšná Myšľa			Zákazkové číslo:	1917
				Dátum:	07/2021
				Stupeň - účel:	DSPRS
		Počet A4	6x A4	E	Mierka: 1:25, 1:50
		Časť:			
		Súprava:			
Časť stavby:	SO 05.5.1 NRT most č.21 km 79,580			Príloha:	09
Názov prílohy:	Tvar a výstuž čela na vtoku				