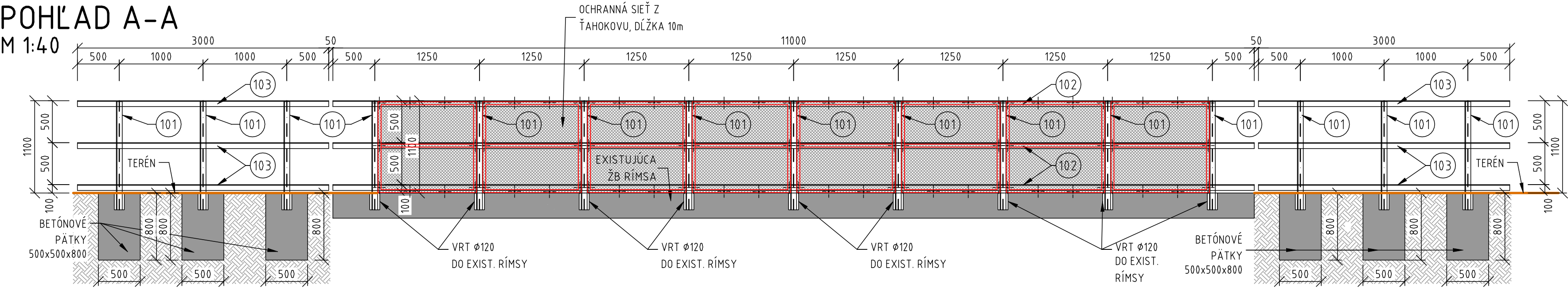
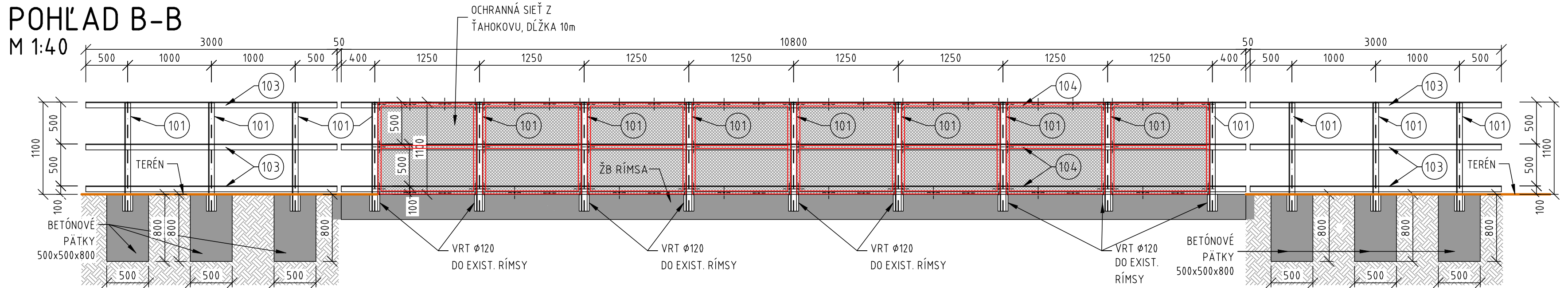


POHĽAD A-A  
M 1:40



POHĽAD B-B  
M 1:40



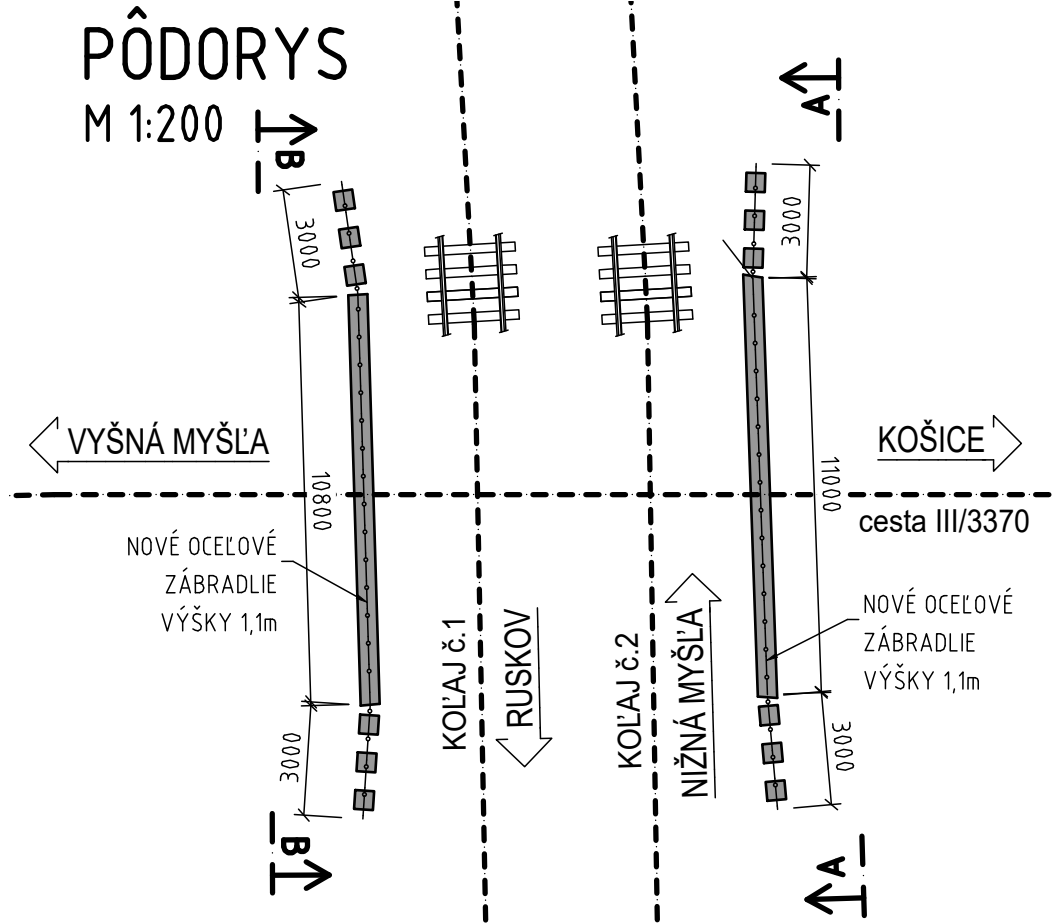
MATERIÁL ZÁBRADLIA SPOLU:  
STN EN 10025-2 - S235J2 0,11t

TRIEDA ZHOTOVENIA:  
ZÁBRADLIA: EXC1 - STN EN 1090-2

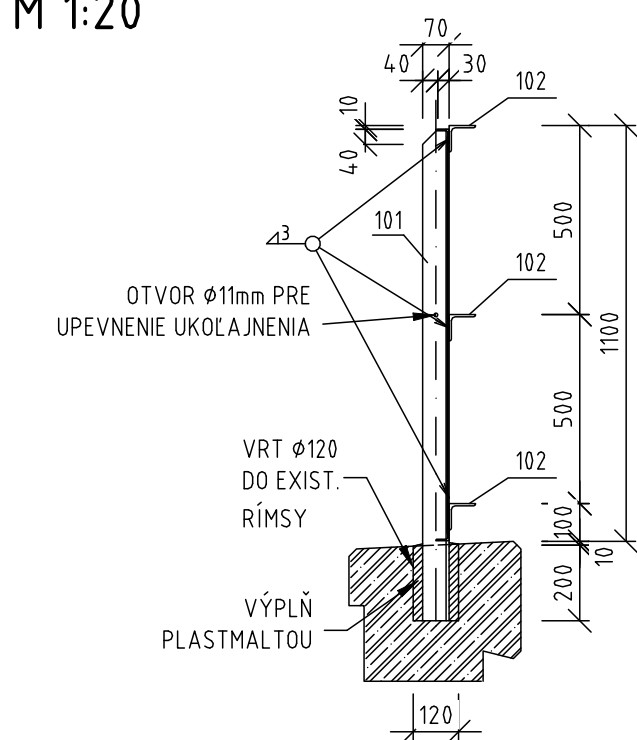
- POZNÁMKY:
- ZÁBRADLIE JE CHRÁNENÉ PROTIKORÓZNOU OCHRANOU VZMYSLE TS14 ŠPECIFIKÁCIA-POZRI TECHNICKÚ SPRÁVU (PRÍLOHA Ě1).
  - HRANY OPATRENÉ PROTIKORÓZNOU OCHRANOU OPRACOVAŤ V POLOMERE  $r=2,0\text{mm}$ .
  - ZMENY OPROTÍ PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
  - PRE POTREBY VÝROBY MONTÁŽNYCH DIELOV JE POTREBNÉ VYPRACOVAŤ PODROBNÚ DIELENSKÚ DOKUMENTÁCIU (ZABEZPEČÍ DODAVATEĽ OK.)
  - VŠETKY HMOTNOSTI SÚ UVEDENÉ PRED ÚPRAVOU (ODREZY, OTVORY...)
  - ZÁBRADLIE ZALIAŤ PLASTMALTOU A STRECHOVITE UPRAVIŤ.
  - FAREBNÝ ODTIEŇ ZÁBRADLIA BUDE URČENÝ SPRÁVCOM.
  - V MIESTACH KRÍŽENIA S PŘEMOŠTOVANÝMI KOMUNIKÁCIAMI JE NA ZÁBRADLÍ NAVRHNUTÁ ZÁBRANA PROTI PÁDU PREDMETOV CELKOVEJ DĹŽKY  $2 \times 10 = 20\text{ m}$ , NAVRHNUTÉ SÚ AKO OCELOVÉ RÁMY S VÝPLŇOU Z DIEROVANÉHO PLECHU TYPU ŤAHOKOV MIN. HRÚBKY 2 MM S OTVORMI O MAX. PLOŠE  $1\text{cm}^2$ .

VÝKAZ MATERIÁLU ZÁBRADLIA								
ČÍS. POL.	POPIS POLOŽKY	DĹŽKA m	HMOTNOSŤ kg/m	HMOTNOSŤ kg/ks	POČET ks	HMOTNOSŤ CELKOM kg	Plocha	
							m²/m	m²
101	L 70x8	1.30	8.40	10.92	30	327.58	0.271	10.58
102	L 70x8	11.000	8.40	92.39	3	277.18	0.271	8.96
103	L 70x8	3.00	8.40	25.20	12	302.38	0.271	9.77
104	L 70x8	10.80	8.40	90.71	3	272.14	0.271	8.79
HMOTNOSŤ PRVKOV ZÁBRADLIA kg						1179.29		
HMOTNOSŤ ZVAROV (3% HMOTNOSTI PRVKOV) kg						35.38		
CELKOVÁ HMOTNOSŤ ZÁBRADLIA kg:						1214.67		
CELKOVÁ PLOCHA ZÁBRADLIA m²:								38.10

PÔDORYS  
M 1:200



PRIEČNY REZ ZÁBRADLÍM  
M 1:20



POUŽITÉ BETÓNY:

BETÓN PÄTIEK: STN EN 206+A1 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 - S3

Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK  
Výškový systém: Balt po vyrovnaní  
Náležitosťami a presnosťou odpovedá predpisom

Zodpovedný projektant stavby:		Ing. Eva Gregová	<b>GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY</b>	<b>SUDOP KOŠICE a.s.</b> Žriedlová 1, 040 01 KOŠICE
Zákazkové číslo:		1917		
Stupeň - účel:		DSPRS	Investor: Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava	Riaditeľ: Ing. Ján Tóth

Zodpovedný projektant stavby:		Ing. Eva Gregová	<b>MP Construct s.r.o.</b> Obrancov Mieru 13 040 01 Košice
Zodpovedný projektant časti:		Ing. Michal Matuška	
Navrhovateľ:		Ing. Michal Matuška	Zákazkové číslo: 1917 Dátum: 03/2021 Stupeň - účel: DSPRS Počet A4: 4x4 Časť: E Mierka: 1:20, 1:40, 1:200 Príloha: 09 Suprava:
Kontroloval:		Ing. Vladimír Minarech	
Miesto stavby:		Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blažice, Ruskov	
Investor - stavebník:		Železnice Slovenskej republiky	
Stavba:		Klemensova 8 813 61 Bratislava	
Časť stavby:		SO 05.8 Most v km 82,058	
Názov prílohy:		Výkres zábradlia	