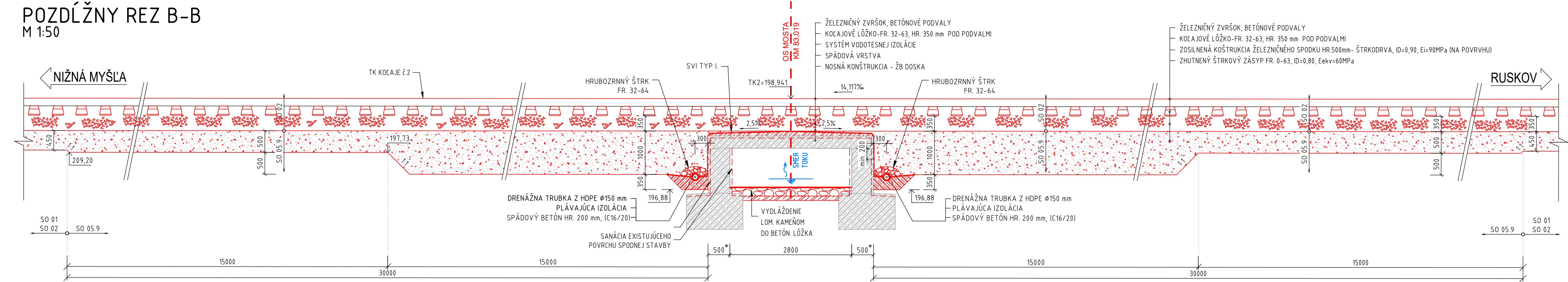
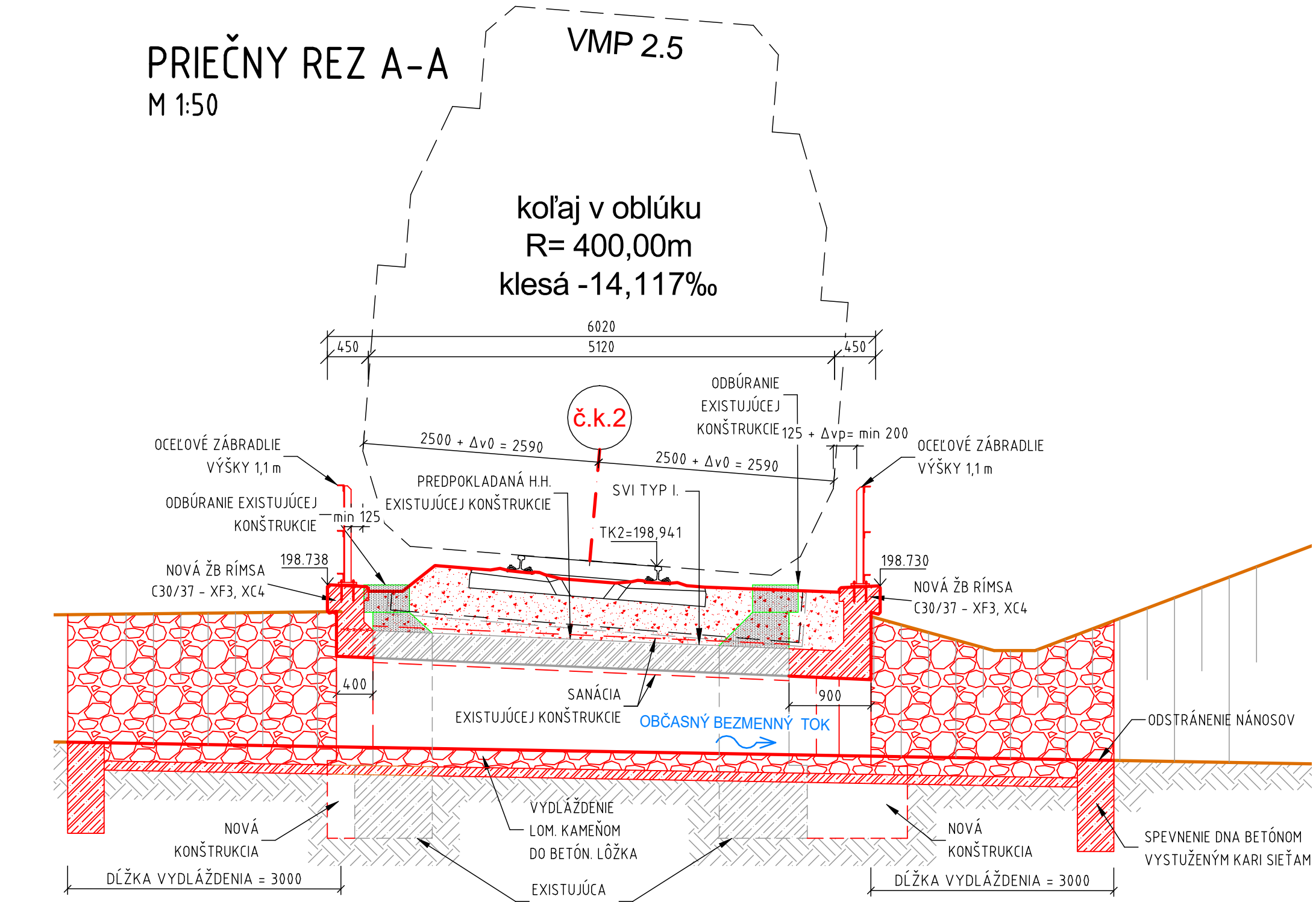


POZDĹŽNY REZ B-B
M 1:50



PRIEČNY REZ A-A
M 1:50



POUŽITÉ BETÓNY:

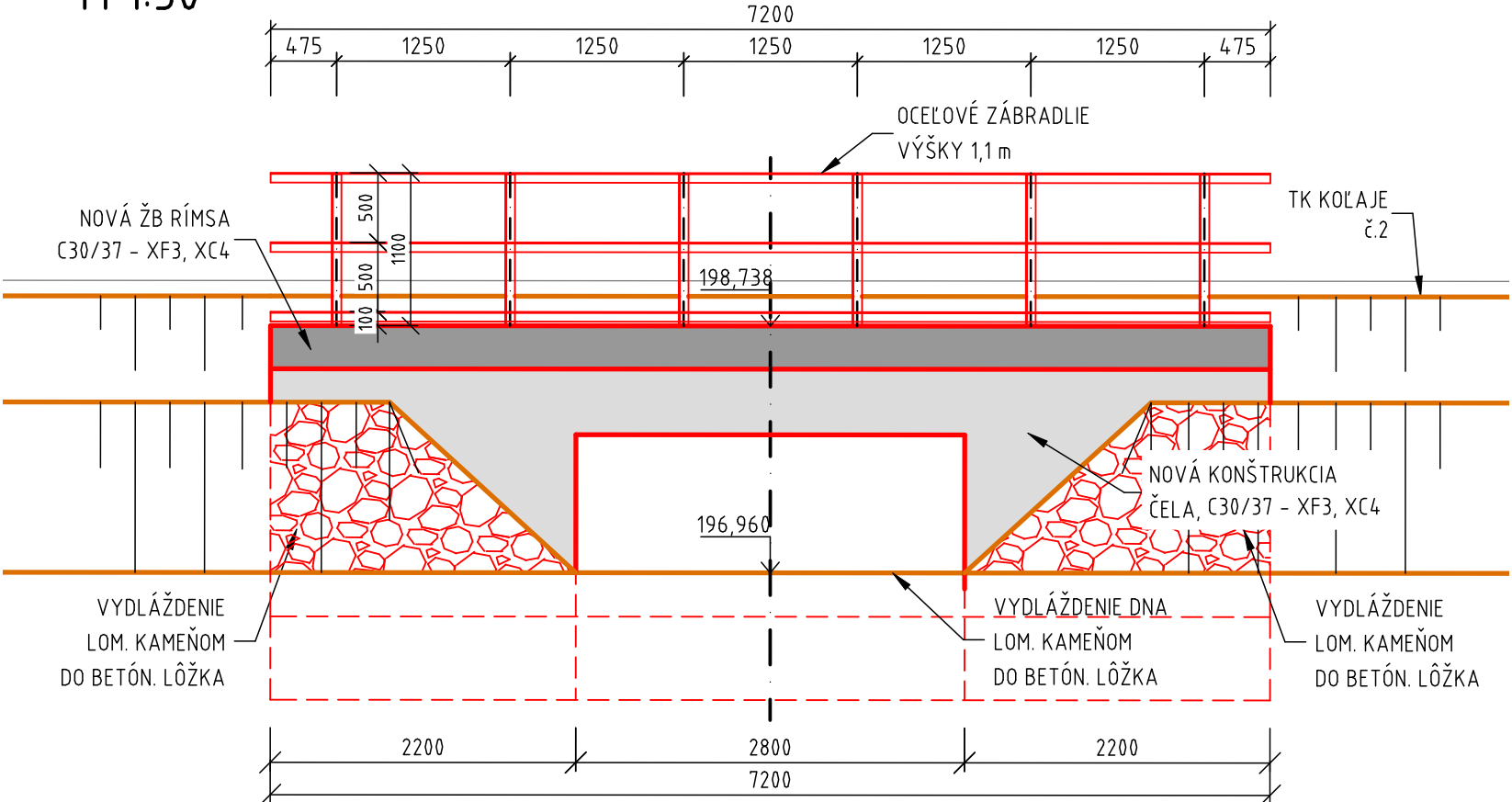
LŮŽKO RUBOVÉHO ODVODNENIA: STN EN 206 - C16/20 - X0 (SK) - CI 1,0 - Dmax 22 - S4
BETÓN RÍMS: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - CI 0,4 - Dmax 16 - S3
BETÓN KLENBY: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - CI 0,4 - Dmax 16 - S3
BETÓN ČELA: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - CI 0,4 - Dmax 16 - S3
BETÓN ZÁKLADOV: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - CI 0,4 - Dmax 16 - S3

BOURANÉ ČASTI MOSTA
REKONSTRUOVANÉ ČASTI MOSTA

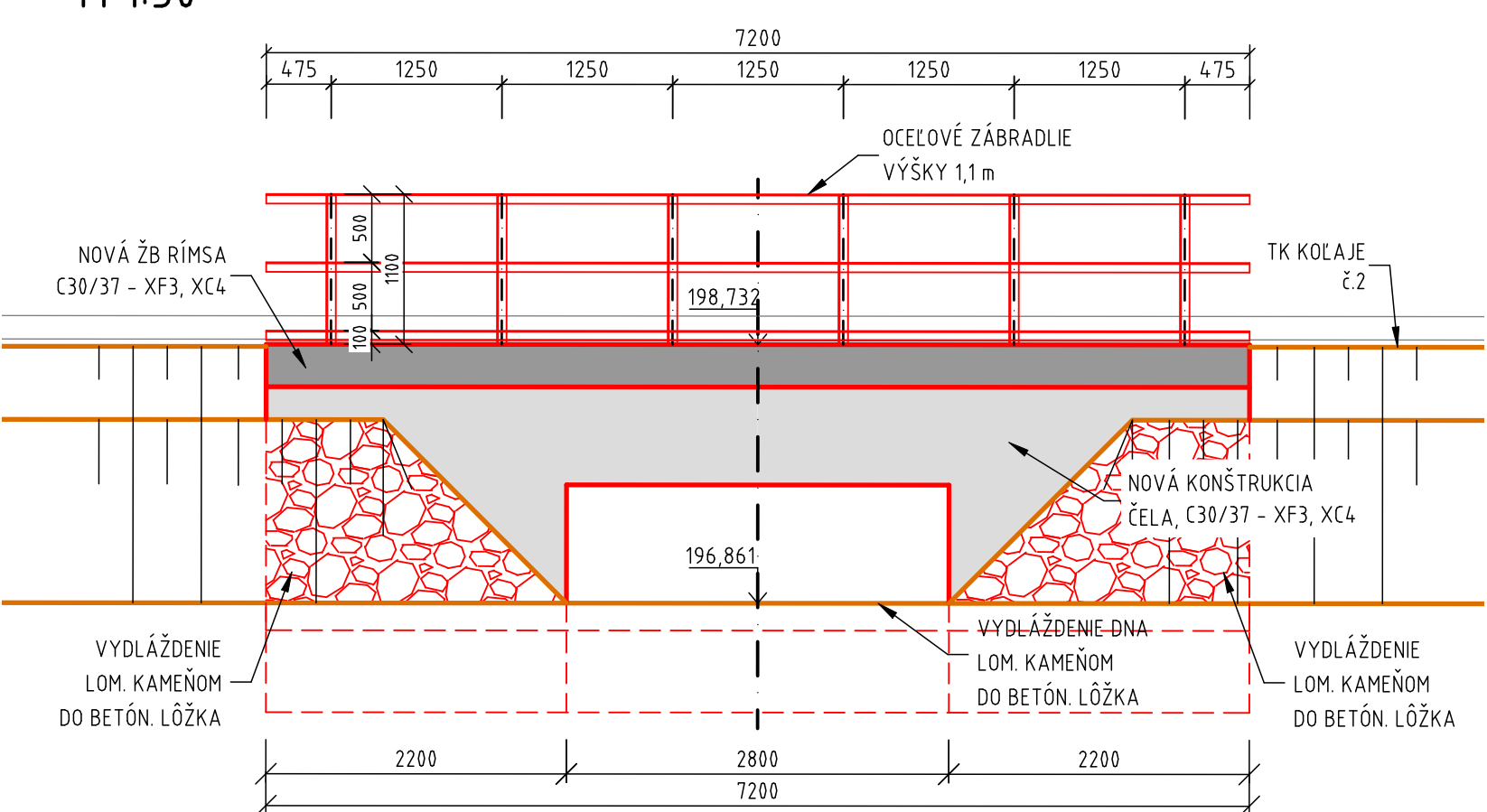
POZNÁMKY:

- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
- ROZMERY ZASYPANÝCH ČASTÍ KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ, ALEBO ODVODENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE napr. HĽBKA ZALOŽENIA, TVAR OPŔ, HRÚBKÝ NOSNÝCH PRVKOV, ...
- PRED ZAČIATKOM A POČAS STAVEBNÝCH PRÁČ OVERIŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ. V PRÍPADE ROZDIELOV MEDZI SKUTOČNOSŤOU A PREDPOKLADMI, KTORÉ BY OVPLYVNILI VÝSTAVBU JE NEVYHNUTNÉ KONTAKTOVAŤ PROJEKTANTA.
- POKIAĽ NIE JE UVEDENÉ INAK, SKOSENIE HRÁŇ JE 20/20 mm.
- OCELOVÉ PRVKY BUDÚ OPATRENÉ PROTIKORÓZNOU OCHRANOU V ZMYSE TS14.
- VŠETKY VÝROBKÝ SÚ UVEDENÉ AKO REFERENČNÉ. JE MOŽNÉ PONÚKNÚŤ EKIVALENT.
- VŠETKY VÝKOPOVÉ PRÁČE BUDÚ PREBIEHAŤ POD DOZOROM GEOLÓGA. POSÚDENIE NAVRHNUTEJ PRECHODOVEJ OBLASTI VYKONÁ GEOLÓG. V PRÍPADE ROZDIELOV VOČI PREDPOKLADOM URČÍ V SPOLUPRÁCI S PROJEKTANTOM NOVÝ SPÔSOB PRECHODOVEJ OBLASTI.

POHĽAD - VTOK
M 1:50



POHĽAD - VÝTOK
M 1:50



Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní
Náležitosti a presnosťou odpovedá predpisom

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	Ing. Eva Gregová	
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			
Zákazkové číslo:	1917	Investor:	Železnice Slovenskej republiky
Stupeň - účel:	DSPRS	Klemensova 8	813 61 Bratislava
		Riaditeľ:	Ing. Ján Tóth

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	Ing. Eva Gregová	
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Michal Matuška	Ing. Michal Matuška	
Navrhovateľ:	Ing. Michal Matuška	Ing. Michal Matuška	
Kontroloval:	Ing. Vladimír Minarech	Ing. Vladimír Minarech	
Miesto stavby:	Nížná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blažice, Ruskov	Oblasť:	Košice-okolie
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky		
Stavba:	Klemensova 8	813 61 Bratislava	
Nížná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupišť Bohdanovce, Vyšná Myšľa			
Časť stavby:	SO 05.9 Most v km 83,019	Príloha:	04
Názov prílohy:	Prehľadný výkres - nový stav		