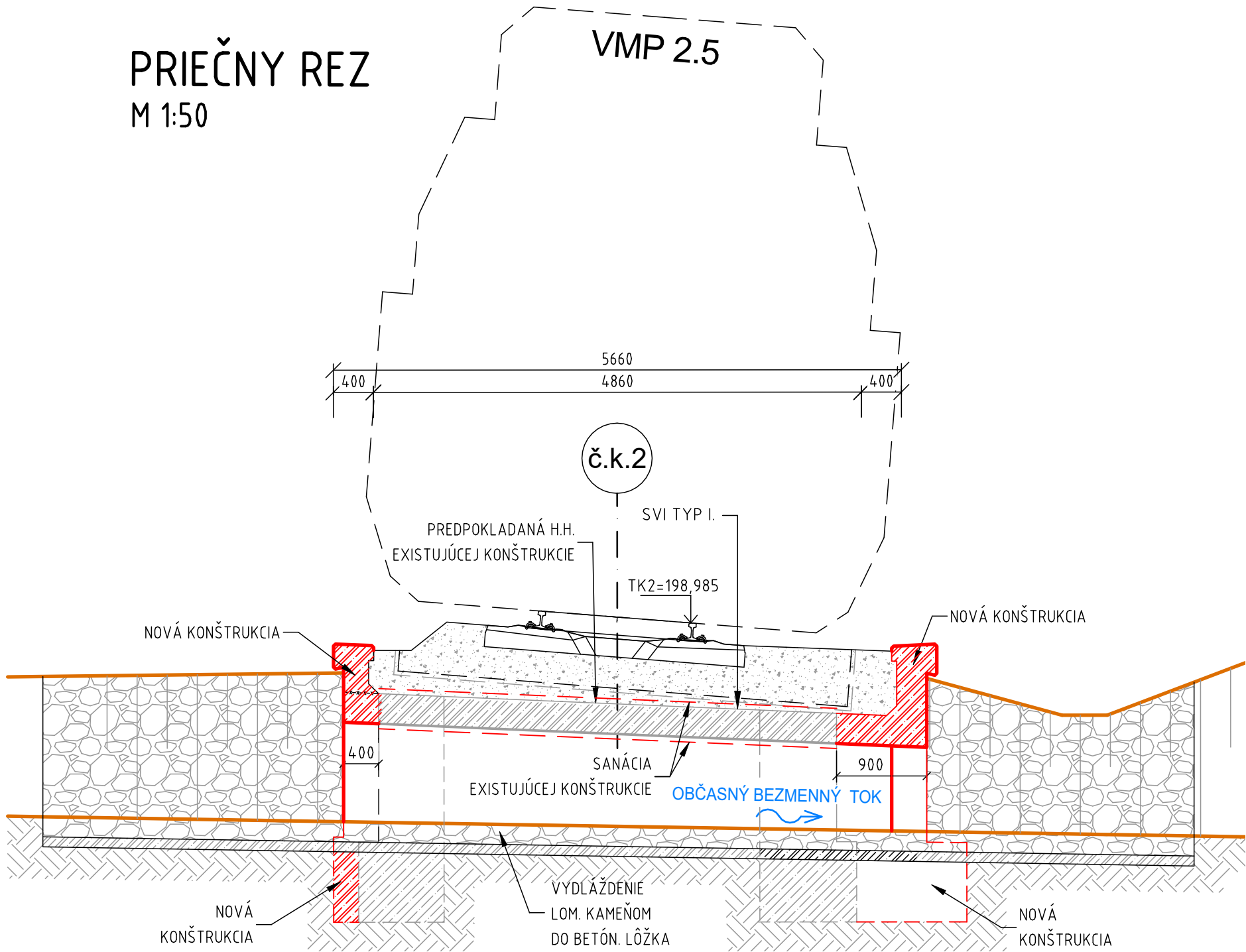
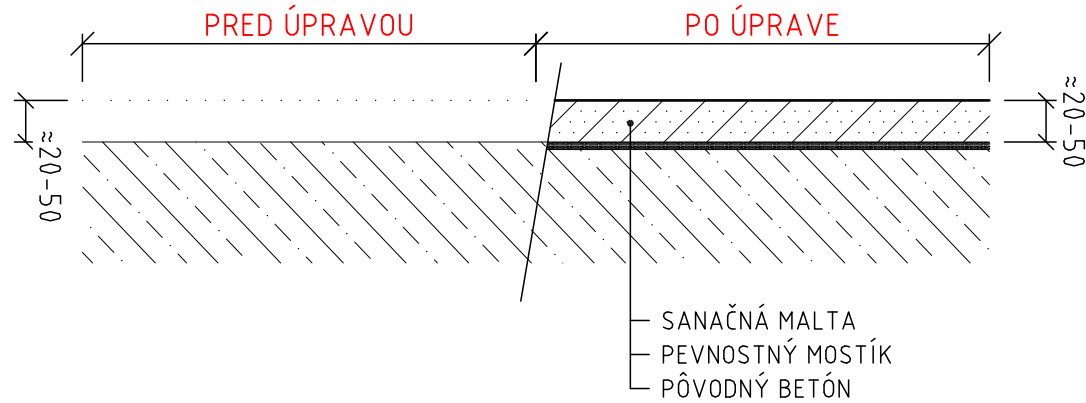


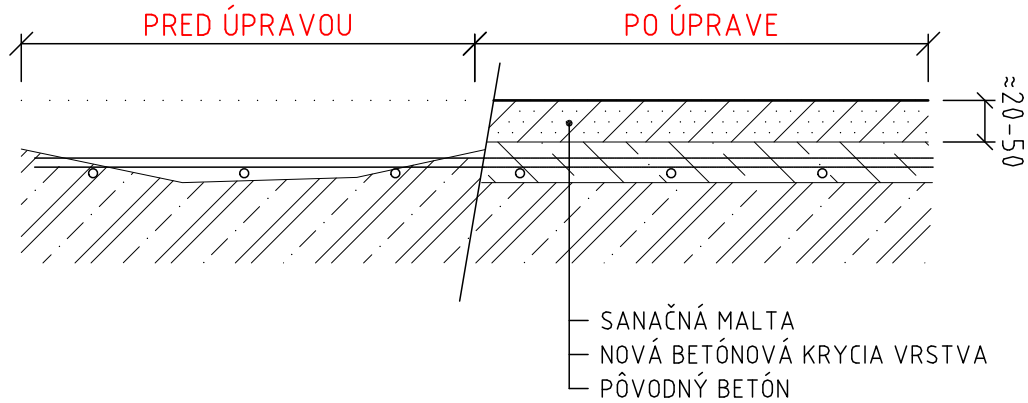
PRIEČNY REZ
M 1:50



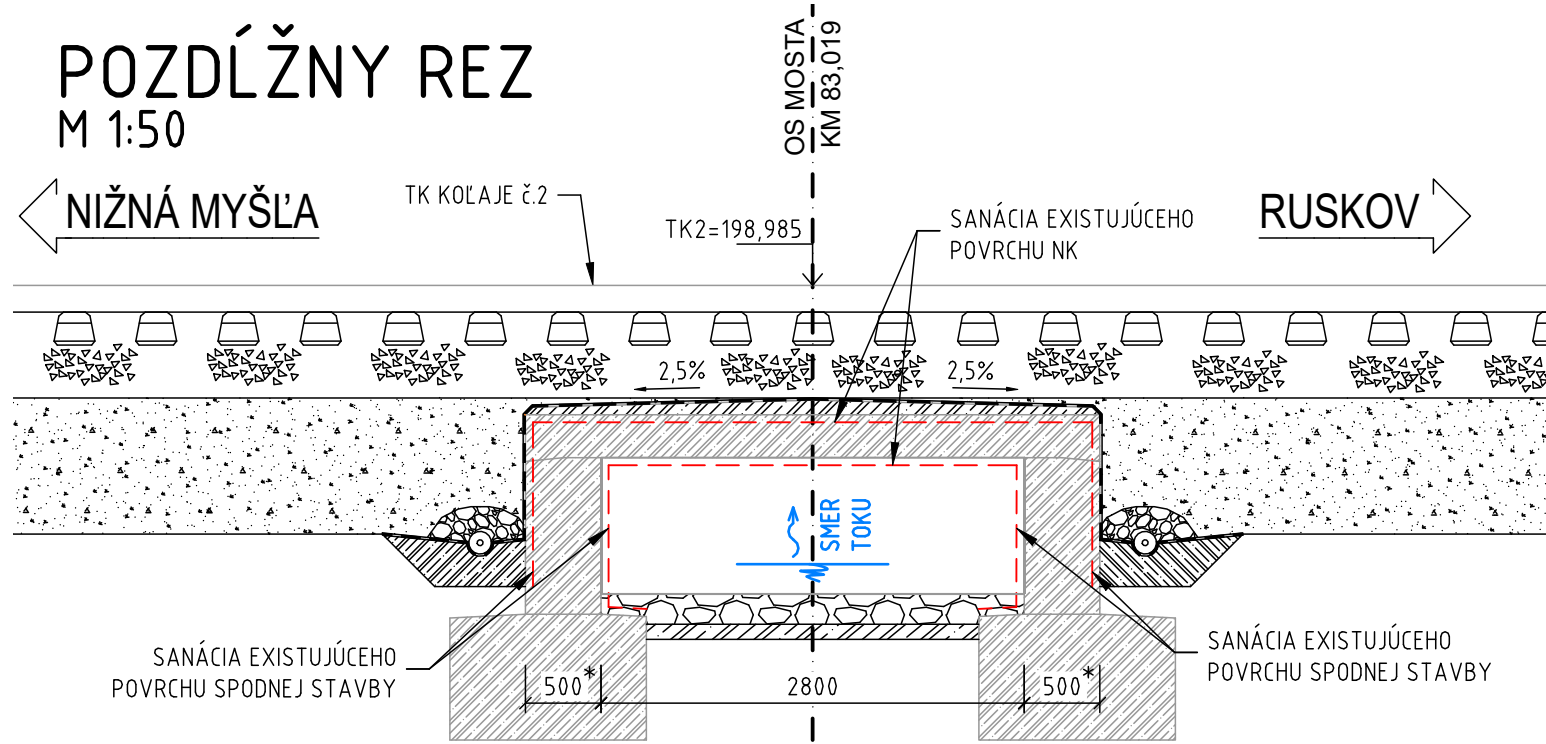
DETAIL A 1:10
SPÔSOB OPRAVY POVRCHU SPODNEJ STAVBY A NK



DETAIL B 1:10
SPÔSOB OPRAVY POVRCHU OPORY
V MIESTE ODKRYTEJ VÝSTUŽE



POZDĽŽNY REZ
M 1:50



ÚPRAVA SPODNÉHO A ZVISLÉHO POVRCHU NK A SPODNEJ STAVBY

- ODSTRÁNENIE ZEMINY SPODNEJ STAVBY DO HĽBKY cca. 200 mm
- OČISTENIE KONŠTRUKCIE VYSOKOTLAKÝM VODNÝM LÚČOM NA ZDRAVÝ BETÓN S ODRHOVOU PEVNOSŤOU 1-1,5 MPa
- ODSTRÁNENIE SKORODOVANÝCH ČASŤÍ VÝSTUŽE A OŠETRENIE ANTIKORÓZNYM NÁTEROM/ V PRÍPADE VÄČŠIEHO POŠKODENIA ÚČINNÉ PLOCHY VÝSTUŽE SA DOPLNÍ EXISTUJÚCA VÝSTUŽ DODATOČNE LEPEŇOU
- APLIKÁCIA KRYŠŤALICKÉHO IZOLAČNÉHO NÁTERU/ NÁSTREKU, NA REALKALIZÁCIU KARBONATIZOVANÉHO BETÓNU A AKO OCHRANU PROTI PÔSOBIENIU CHLORIDOV NA BÁZE CEMENTOVEJ KRYŠŤALIZÁCIE
- NANESENIE SPOJOVACIEHO MOSTÍKA
- APLIKÁCIA SANAČNÉHO SYSTÉMU (SANAČNÁ MALTA R4) - JEDNOVRSTVOVÝ SYSTÉM PRE POŠKODENIE DO 30 mm, DVOJVRSTVOVÝ SYSTÉM PRE POŠKODENIE DO 50 mm
- NANESENIE OCHRANNÉHO A ZJEDNOCUJÚCEHO NÁTERU.

ÚPRAVA HORNÉHO POVRCHU NK

- ODSTRÁNENIE PÔVODNÝCH VRSTVIE KOĽAJOVÉHO ZVRŠKU
- ODSTRÁNENIE VYROVNÁVAJÚCEJ VRSTVY BETÓNU
- OČISTENIE BETÓNU NK VODNÝM LÚČOM,
- APLIKÁCIA KRYŠŤALICKÉHO IZOLAČNÉHO NÁTERU/ NÁSTREKU, NA REALKALIZÁCIU KARBONATIZOVANÉHO BETÓNU A AKO OCHRANU PROTI PÔSOBIENIU CHLORIDOV NA BÁZE CEMENTOVEJ KRYŠŤALIZÁCIE
- VYROVNANIE NEROVNOSTÍ NA POVRCHU SANAČNOU MALTOU R4
- BETONÁŽ NOVEJ VYROVNÁVAJÚCEJ VRSTVY BETÓNU V SKLONE 2,5%
- ZHOTOVENIE SYSTÉMU VODOTESNEJ IZOLÁCIE
- REALIZÁCIA VRSTVIE NOVÉHO KOĽAJOVÉHO SPODKU A ZVRŠKU

Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Náležitosti a presnosťou odpovedá predpisom

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	 Žriedlová 1, 040 01 KOŠICE
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			
Zákazkové číslo:	1917	Investor: Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava	Riaditeľ:
Stupeň - účel:	DSPRS		Ing. Ján Tóth

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	MP Construct s.r.o. Obrancov Mieru 13 040 01 Košice			
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Michal Matuška					
Navrhol, vypracoval:	Ing. Michal Matuška					
Kontroloval:	Ing. Vladimír Minarech	<i>Minarech</i>				
Miesto stavby:	Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blažice, Ruskov	Okres: Košice-okolie				
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky		Zákazkové číslo:	1917		
Stavba:	Klemensova 8 813 61 Bratislava		Dátum:	03/2021		
Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa			Stupeň - účel:	DSPRS		
			Počet A4	4x A4		
			Časť:	E	Mierka:	1:10, 1:50
					Súprava:	
			Časť stavby:	SO 05.9 Most v km 83,019		Príloha:
Názov prílohy:	Výkres sanácií nosnej konštrukcie a spodnej stavby		07			