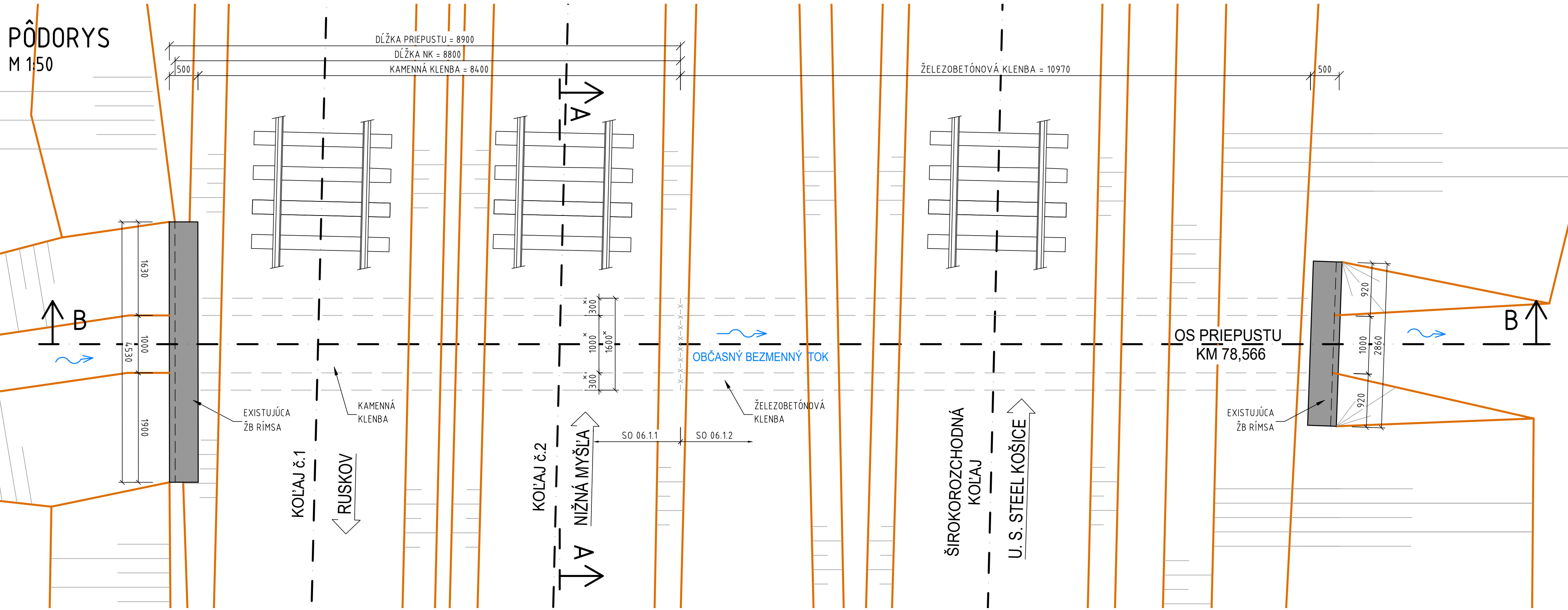
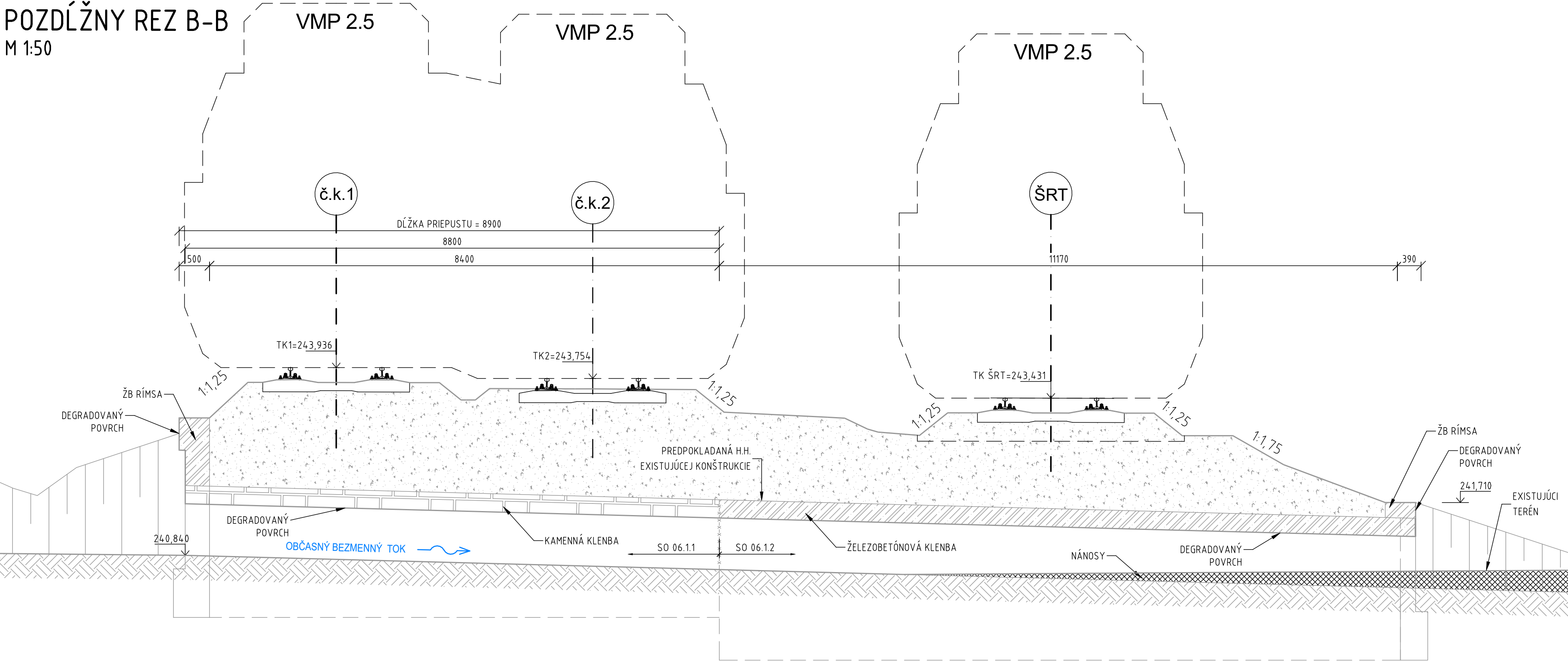


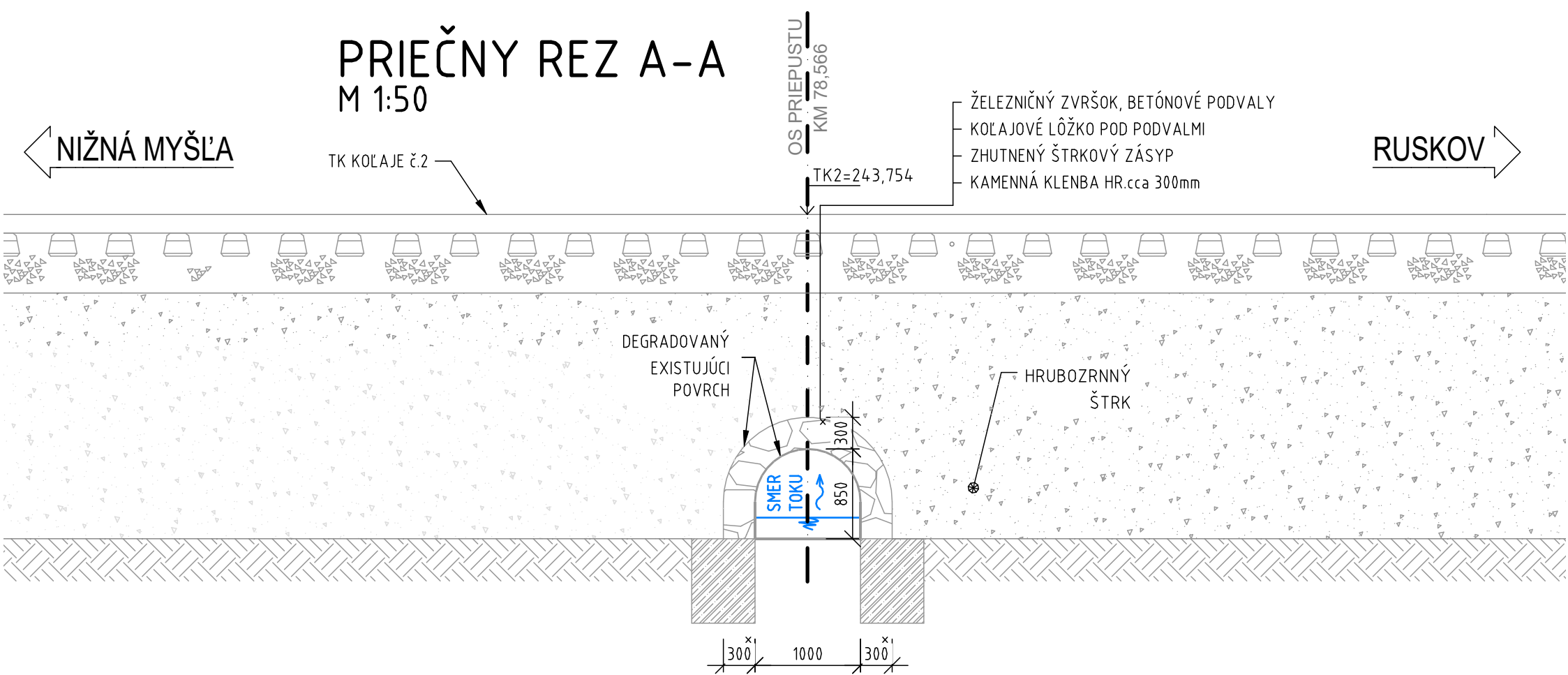
PÔDORYS  
M 1:50



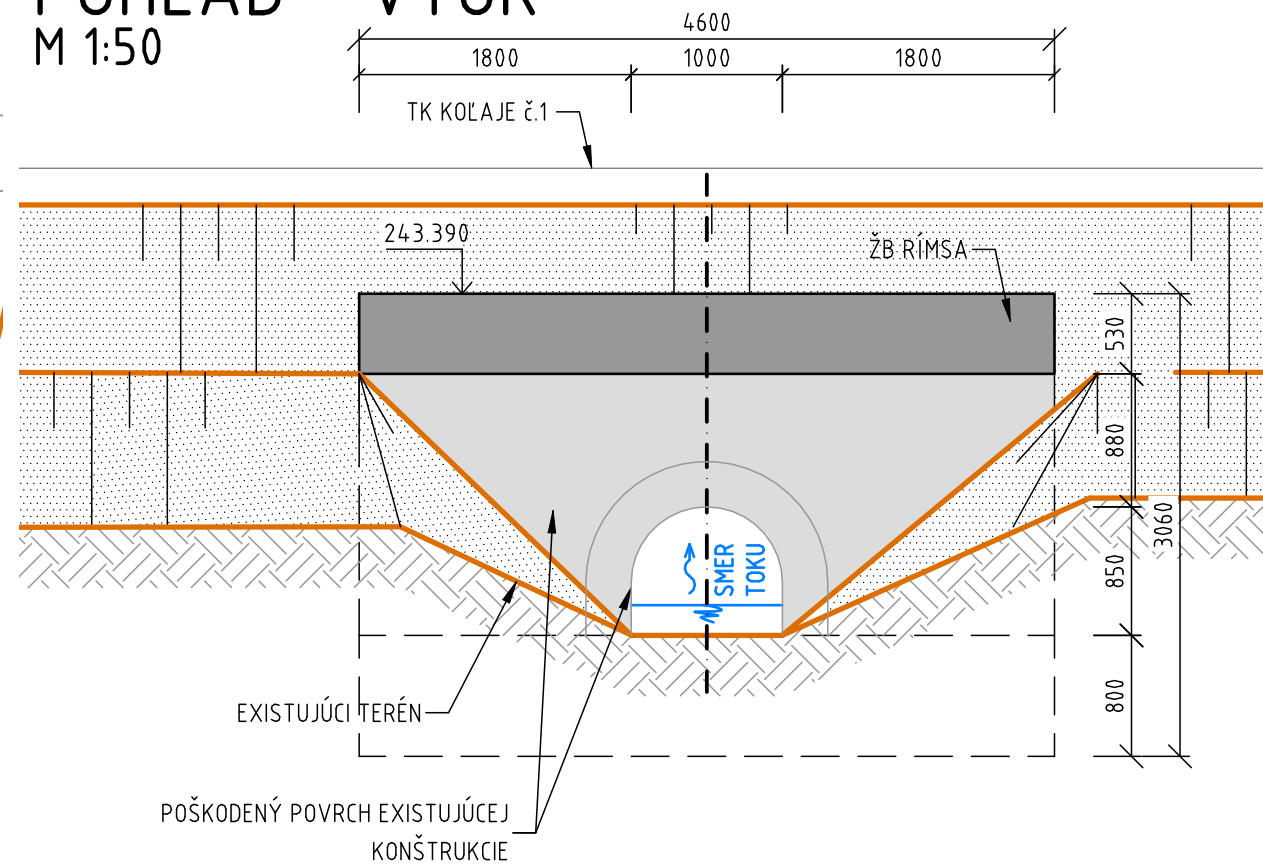
POZDĹŽNY REZ B-B  
M 1:50



PRIEČNY REZ A-A  
M 1:50



POHĽAD - VŤOK  
M 1:50



POZNÁMKY:

- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
- ROZMERY ZASYPANÝCH ČASŤÍ KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ, ALEBO ODVOLENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE napr. HLBKÁ ZALOŽENIA, TVAR OPŔ, HRúbKY NOSNÝCH PRVKOV, ...
- PRED ZAČIATKOM A POČAS STAVEBNÝCH PRÁČ OVERIŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ. V PRÍPADE ROZDIELOV MEDZI SKUTOČNOSŤOU A PREDPOKLADMI, KTORÉ BY OVPLYVNILI VÝSTAVBU JE NEVYHNUTNÉ KONTAKTOVAŤ PROJEKTANTA.

Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Náležitostami a presnosťou odpovedá predpisom

Zodpovedný projektant stavby:		Ing. Eva Gregová	<b>GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY</b>
Zákazkové číslo:		1917	
Stupeň - účel:		DSPRS	Žriedlová 1, 040 01 KOŠICE
Investor:		Železnice Slovenskej republiky	
Kliemsova 8		813 61 Bratislava	Riaditeľ:
			Ing. Ján Tóth

Zodpovedný projektant stavby:		Ing. Eva Gregová	<b>MP Construct s.r.o.</b> Obrancov Mieru 13 040 01 Košice
Zodpovedný projektant časti:		Ing. Michal Matuška	
Navrhovateľ, vypracoval:		Ing. Michal Matuška	Zákazkové číslo:
Kontroloval:		Ing. Vladimír Minarech	
Miesto stavby:		Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blažice, Ruskov	Dátum:
Investor - stavebník:		Železnice Slovenskej republiky	
Kliemsova 8		813 61 Bratislava	Stupeň - účel:
Stavba:		Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupišť Bohdanovce, Vyšná Myšľa	
Časť stavby:		SO 06.1.1 NRT priepust č.39 km 78,566	Počet A4:
Názov prílohy:		Prehľadný výkres - pôvodný stav	
			Mierka:
			1:50
			Súprava:
			03