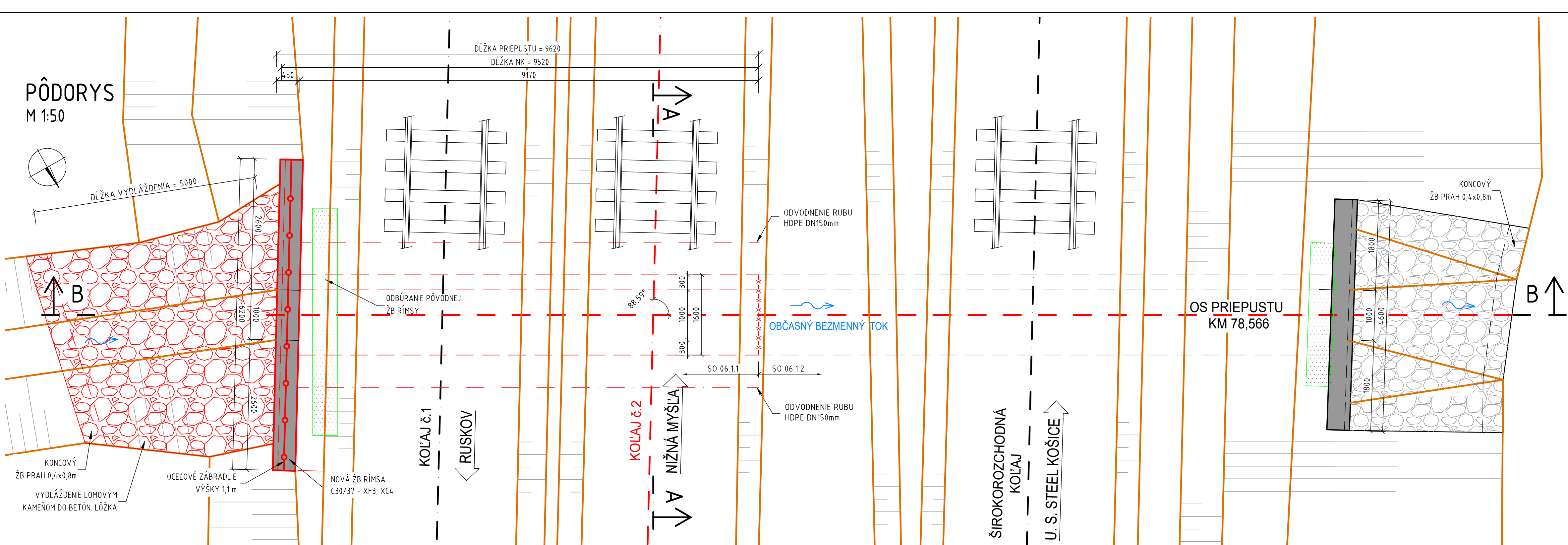
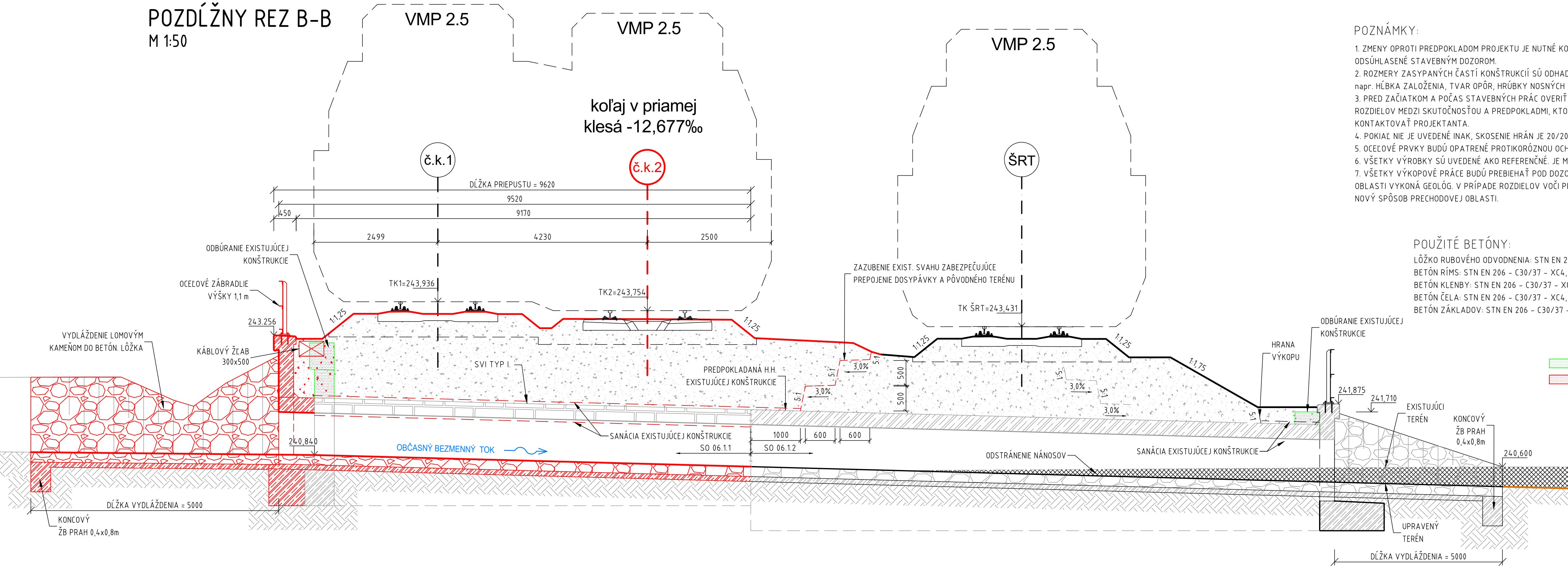


PÔDORYS
M 1:50



POZDĽŤNY REZ B-B
M 1:50



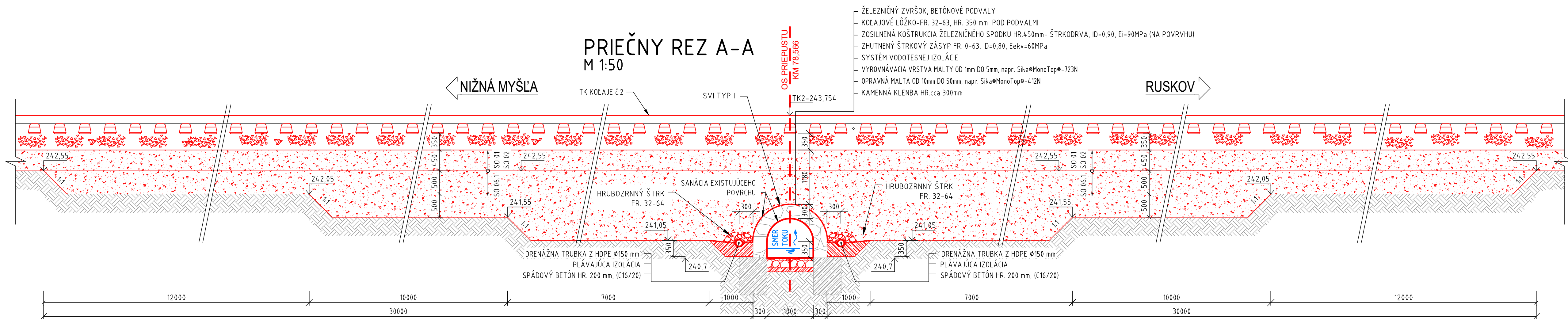
POZNÁMKY:

- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
- ROZMERY ZASYPANÝCH ČASTÍ KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ, ALEBO ODVODENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE napr. HLĚKA ZALOŽENIA, TVAR OPŔ, HRUBKY NOSNÝCH PRVKOV, ...
- PRED ZAČIATKOM A POČAS STAVEBNÝCH PRÁC OVERIŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ. V PRÍPADE ROZDIELOV MEDZI SKUTOČNOSŤOU A PREDPOKLADMI, KTORÉ BY OVPLYVNILI VÝSTAVBU JE NEVYHNUTNÉ KONTAKTOVAŤ PROJEKTANTA.
- POKIAĽ NIE JE UVEDENÉ INAK, SKOSENIE HRÁŇ JE 20/20 mm.
- OCEOVÉ PRVKY BUDÚ OPATRENÉ PROTİKOROZNOU OCHRANOU V ZMYSLE TS14.
- VŠETKY VÝROBKÝ SÚ UVEDENÉ AKO REFERENČNÉ. JE MOŽNÉ PONÚKNÚŤ EKVIVALENT.
- VŠETKY VÝKOPOVÉ PRÁCE BUDÚ PREBIEHAŤ POD DOZOROM GEOLÓGA. POSÚDENIE NAVRHNUTEJ PRECHODOVEJ OBLASTI VYKONÁ GEOLÓG. V PRÍPADE ROZDIELOV VOČI PREDPOKLADOM URČÍ V SPOLUPRÁCI S PROJEKTANTOM NOVÝ SPÔSOB PRECHODOVEJ OBLASTI.

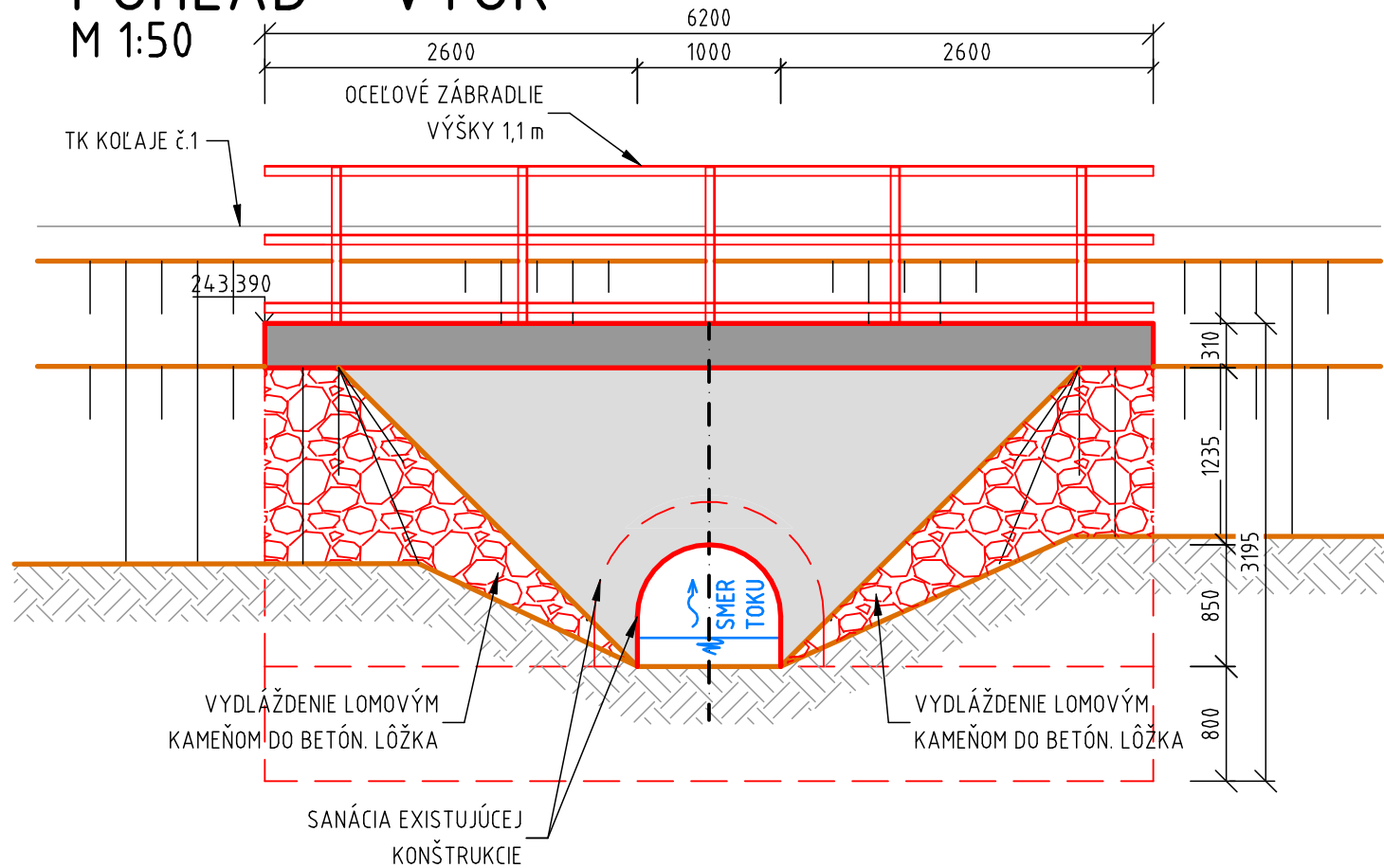
POUŽITÉ BETÓNY:

LÔŽKO RUBOVÉHO ODVODNENIA: STN EN 206 - C16/20 - X0 (SK) - C1 1,0 - Dmax 22 - S4
BETÓN RÍMS: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3
BETÓN KLENBY: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3
BETÓN ČELA: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3
BETÓN ZÁKLADOV: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3

PRIEČNY REZ A-A
M 1:50



POHĽAD - VŤOK
M 1:50



Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Náležitostami a presnosťou odpovedá predpisom

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	SUDOP KOŠICE a. s.
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			Zriedová 1, 040 01 KOŠICE
Zákazkové číslo:	1917	Investor:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava
Stupeň - účel:	DSPRS	Rusov:	Ing. Ján Toth

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	MP Construct s.r.o. Obrancov Mieru 13 040 01 Košice
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Michal Motuška		
Navrhovateľ, vypracoval:	Ing. Michal Motuška		
Kontroloval:	Ing. Vladimír Minarech	<i>Minarech</i>	
Miesto stavby:	Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blazice, Ruskov	Oblasť:	Košice-okolie
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava	Dátum:	03/2021
Stavba:	Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupišť Bohdanovce, Vyšná Myšľa	Stupeň - účel:	DSPRS
Časť stavby:	SO 06.1.1 NRT priepust č.39 km 78,566	Počet A4:	10x A4
Názov prílohy:	Prehľadný výkres - nový stav	Časť:	1:50
			Súprava:
			04