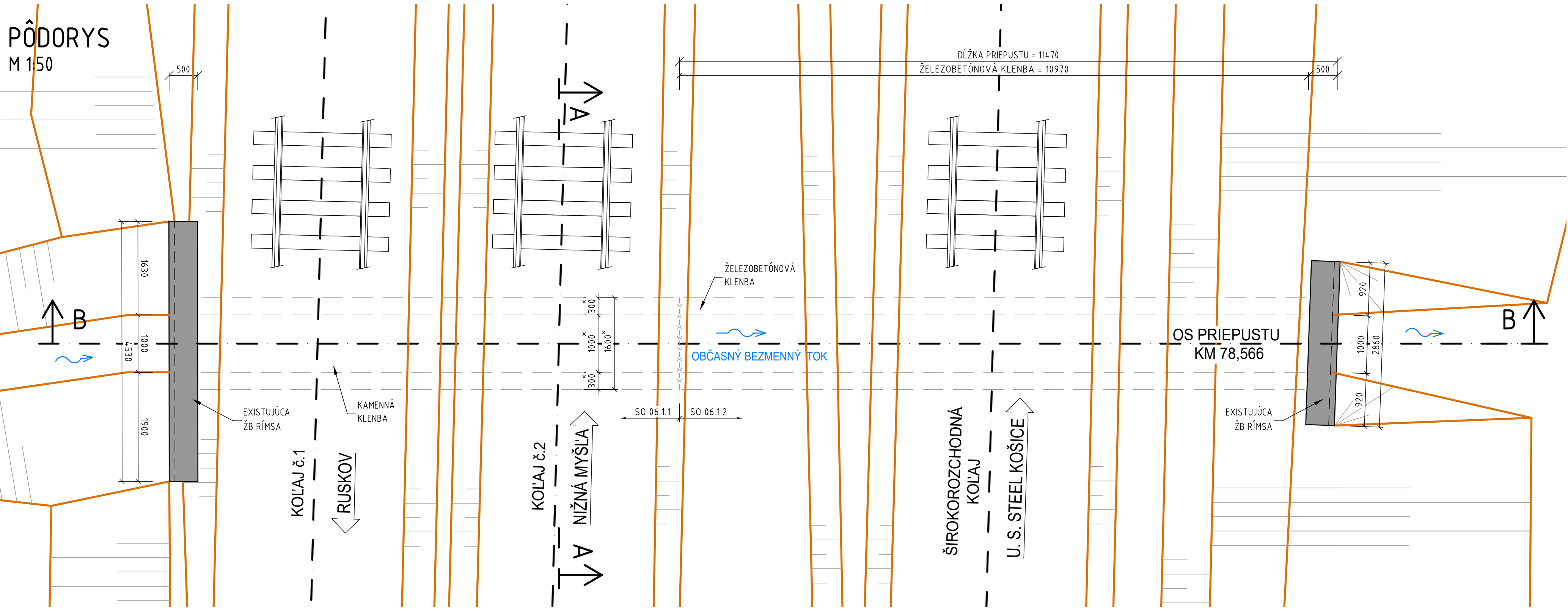
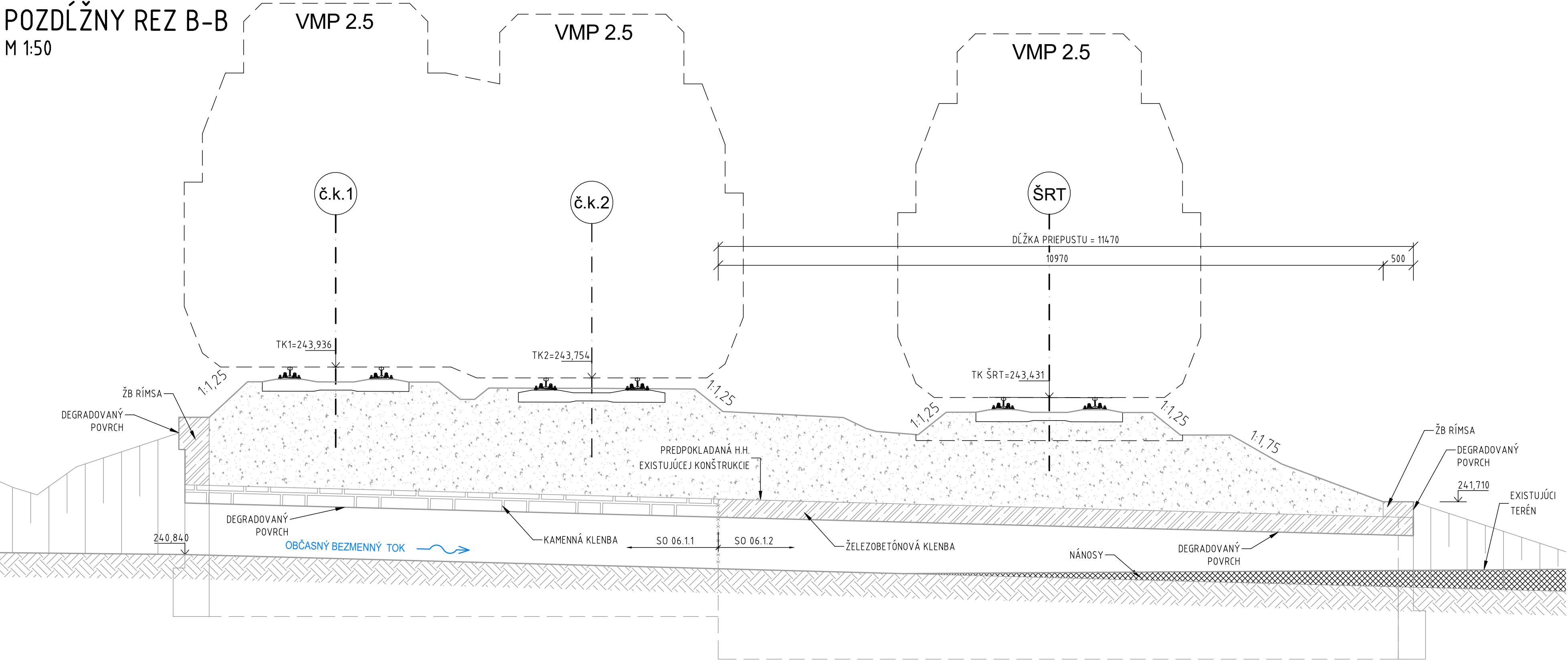


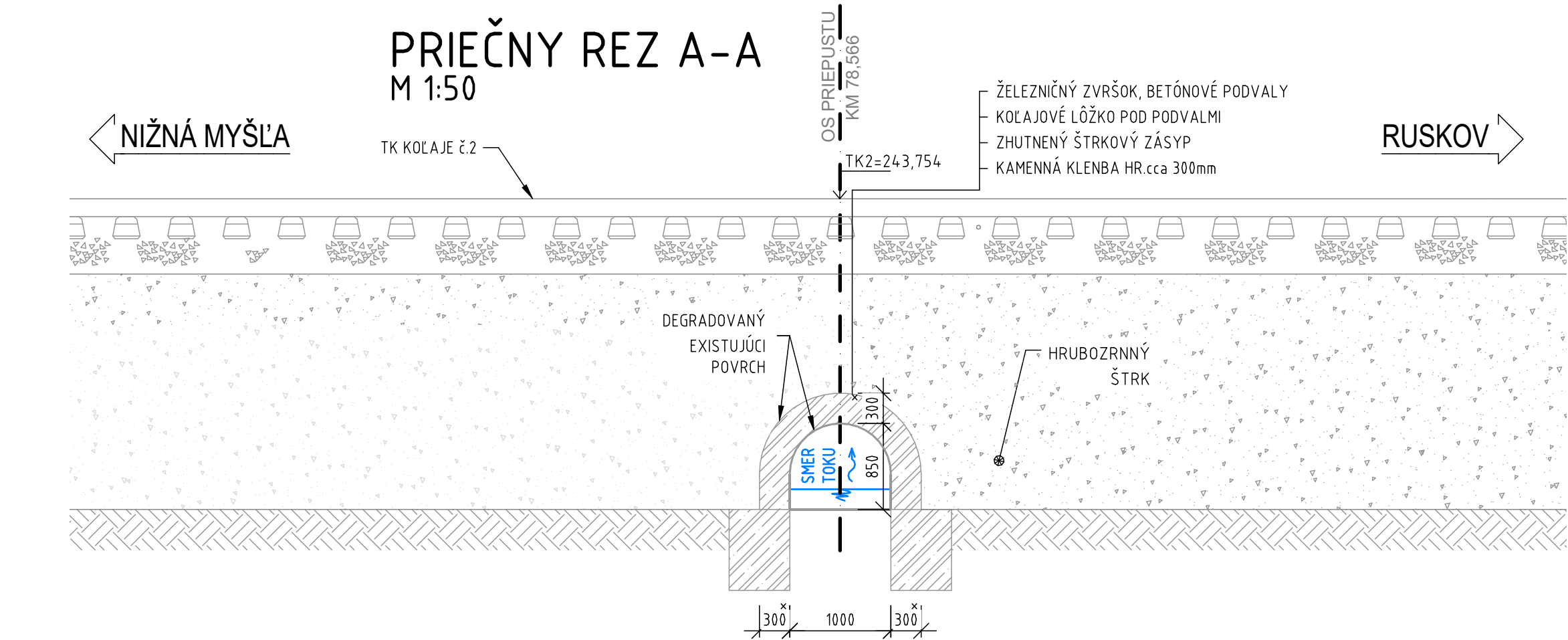
PÔDORYS
M 1:50



POZDĽŽNY REZ B-B
M 1:50



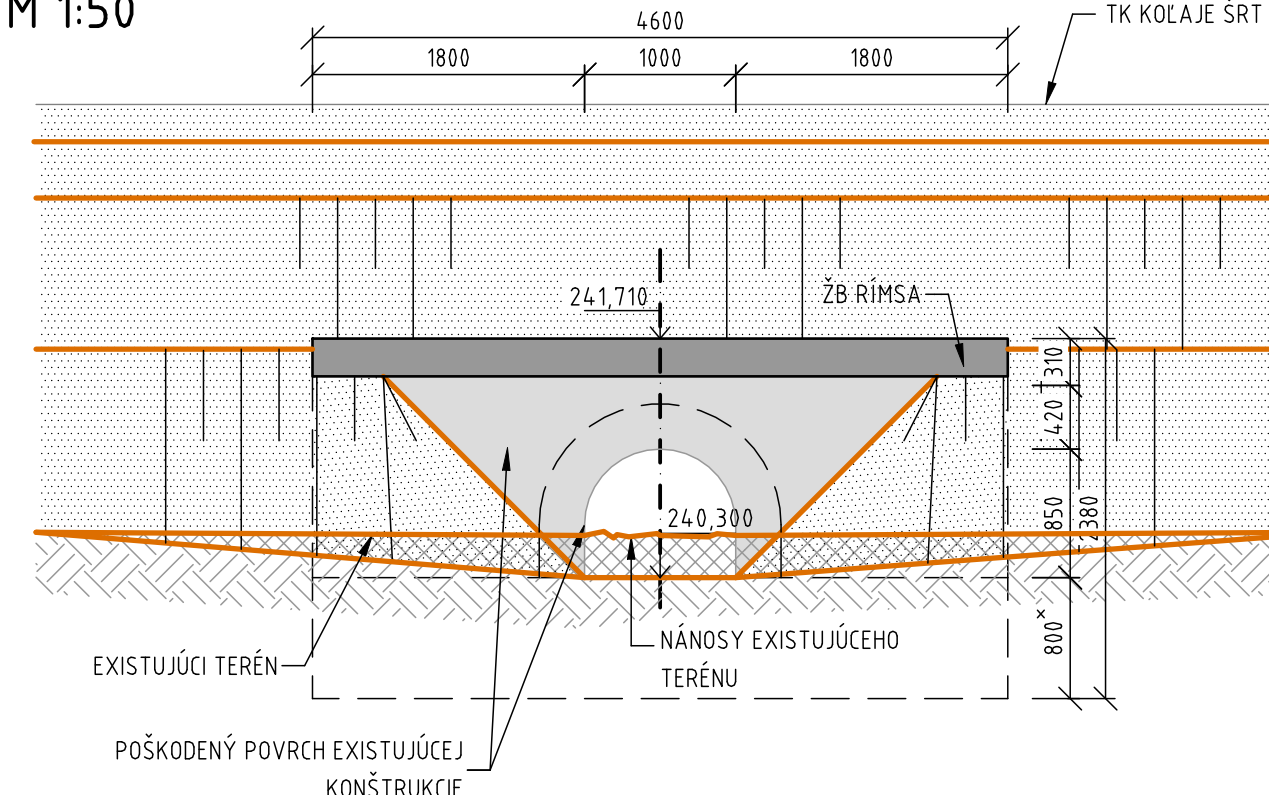
PRIEČNY REZ A-A
M 1:50



POZNÁMKY:

- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
- ROZMERY ZASYPANÝCH ČASTÍ KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ, ALEBO ODVODENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE napr. HLBAKA ZALOŽENIA, TVAR OPŔ, HRÚBKY NOSNÝCH PRVKOV. ...
- PRED ZAČIATKOM A POČAS STAVEBNÝCH PRÁČ OVERIŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ. V PRÍPADE ROZDIELOV MEDZI SKUTOČNOSŤOU A PREDPOKLADMI, KTORÉ BY OVPLYVNILI VÝSTAVBU JE NEVYHNUTNÉ KONTAKTOVAŤ PROJEKTANTA.

POHĽAD - VÝTOK
M 1:50



Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Náležitosti a presnosťou odpovedá predpisom

Zodpovedný projektant stavby:		Ing. Eva Gregová	Gregová	SUDOP KOŠICE a.s.
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY				
Zákazkové číslo:		1917	Investor: Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava	Riaditeľ: Ing. Ján Tóth
Stupeň - účel:		DSPRS		

Zodpovedný projektant stavby:		Ing. Eva Gregová	Gregová	MP Construct s.r.o. Obrancov Mieru 13 040 01 Košice
Zodpovedný projektant časti:		Ing. Michal Matuška		
Navrhovateľ, vypracoval:		Ing. Michal Matuška	Kontroloval: Ing. Vladimír Minarech	E
Miesto stavby:		Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blažice, Ruskov		
Investor - stavebník:		Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava	Okres: Košice-okolie	Mierka: 1:50
Stavba:		Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupišť Bohdanovce, Vyšná Myšľa		
Časť stavby:		SO 06.1.2 ŠRT priepust č.74 škm 71,783	Príloha: 03	Súprava:
Názov prílohy:		Prehľadný výkres - pôvodný stav		