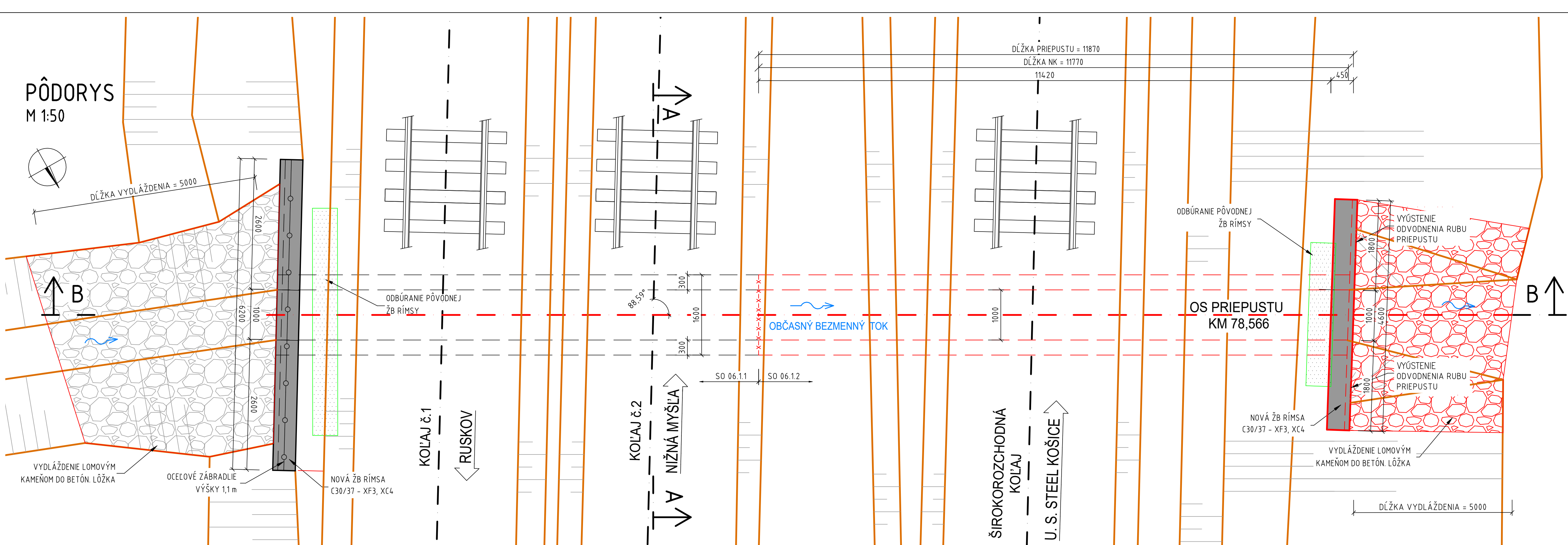
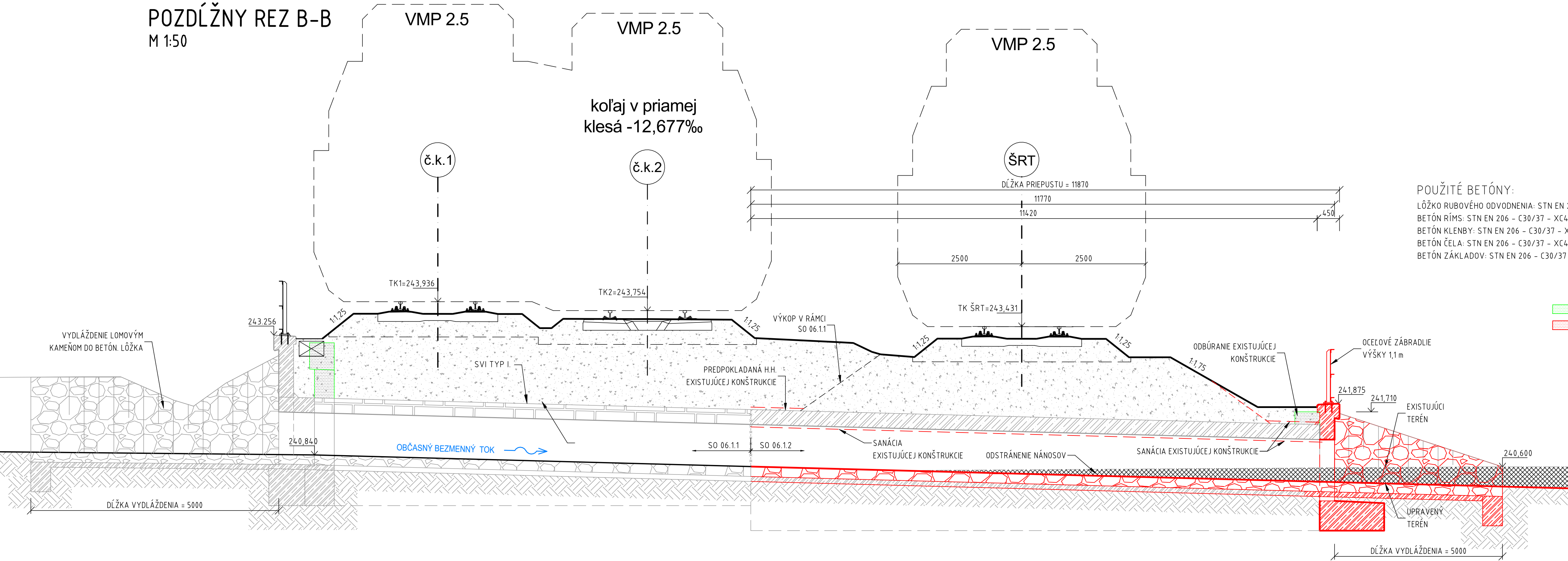


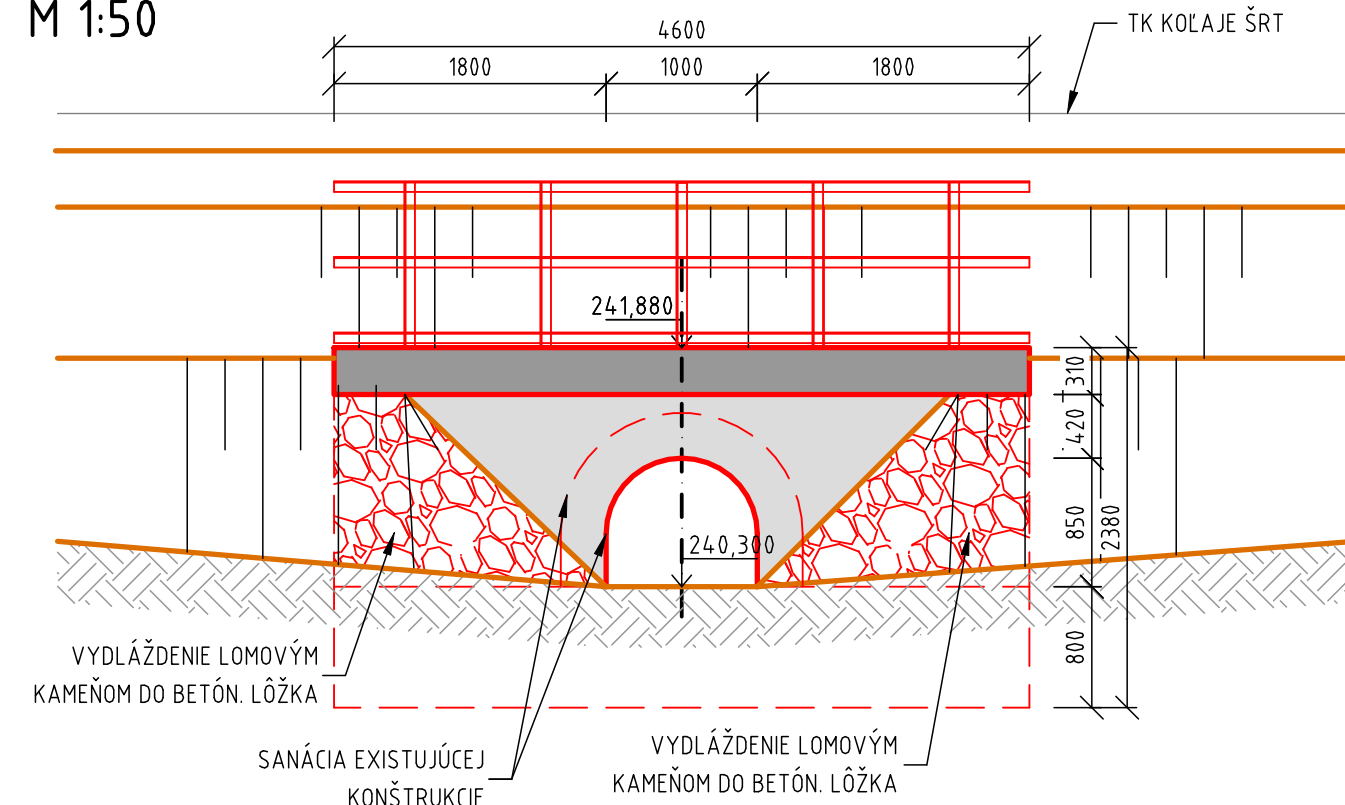
PÔDORYS  
M 1:50



POZDĹŽNY REZ B-B  
M 1:50



POHĽAD - VÝTOK  
M 1:50



POZNÁMKY:

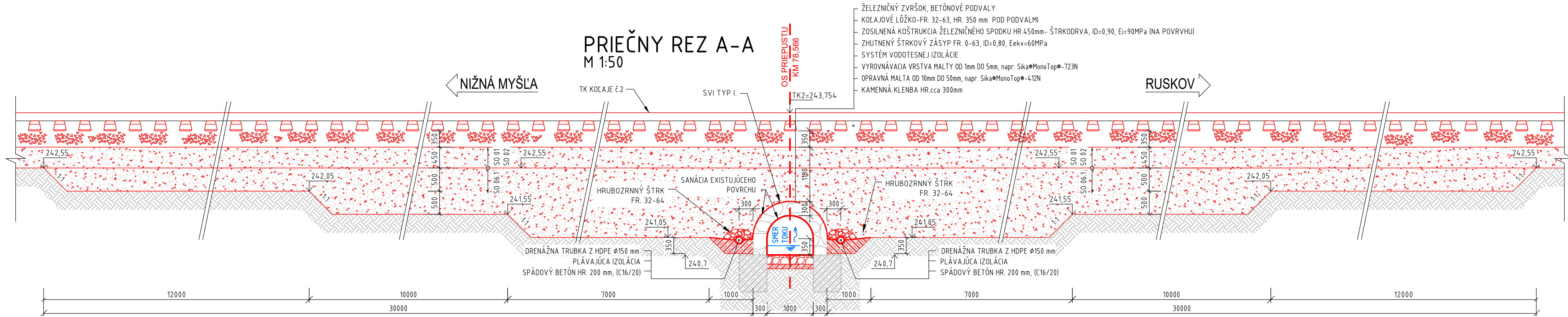
- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
- ROZMERY ZASYPANÝCH ČASŤÍ KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ, ALEBO ODVODENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE napr. HLĚKA ZALOŽENIA, TVAR OPŮR, HRŮBKÝ NOSNÝCH PRVKOV, ...
- PRED ZAČIATKOM A POČAS STAVEBNÝCH PRÁC OVERIŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ. V PRÍPADE ROZDIELOV MEDZI SKUTOČNOSŤOU A PREDPOKLADMI, KTORÉ BY OVPLYVNILI VÝSTAVBU JE NEVYHNUTNÉ KONTAKTOVAŤ PROJEKTANTA.
- POKIAĽ NIE JE UVEDENÉ INAK, SKOSENIE HRÁN JE 20/20 mm.
- OCELOVÉ PRVKY BUDÚ OPATRENÉ PROTİKORÓZNOU OCHRANOU V ZMYSLE TS14.
- VŠETKY VÝROBKÝ SÚ UVEDENÉ AKO REFERENČNÉ. JE MOŽNÉ PONÚKNÚť EKIVALENT.
- VŠETKY VÝKOPOVÉ PRÁCE BUDÚ PREBIEHAŤ POD DOZOROM GEOLÓGA. POSÚDENIE NAVRHNUTEJ PRECHODOVEJ OBLASTI VYKONÁ GEOLÓG. V PRÍPADE ROZDIELOV VOČÍ PREDPOKLADOM URČÍ V SPOLUPRÁCI S PROJEKTANTOM NOVÝ SPÔSOB PRECHODOVEJ OBLASTI.

POUŽITÉ BETÓNY:

LŮŽKO RUBOVÉHO ODVODNENIA: STN EN 206 - C16/20 - X0 (SK) - C1 1,0 - Dmax 22 - S4  
BETÓN RÍMS: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3  
BETÓN KLENBY: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3  
BETÓN ČELA: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3  
BETÓN ZÁKLADOV: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3

■ BÚRANÉ ČASŤÍ MOSTA  
■ REKONŠTRUOVANÉ ČASŤÍ MOSTA

PRIEČNY REZ A-A  
M 1:50



Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Náležitostami a presnosťou odpovedá predpisom

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	<b>SUDOP</b> KOŠICE a. s.
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			Žitková 1, 040 01 KOŠICE
Zákazkové číslo:	1917	Investor:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava
Stupeň - účel:	DSPRS	Rusov:	Ing. Ján Toth

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	MP Construct s.r.o. Obrancov Mieru 13 040 01 Košice
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Michal Motuška		
Navrhovateľ, vypracoval:	Ing. Michal Motuška		
Kontroloval:	Ing. Vladimír Minarech		
Miesto stavby:	Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blahice, Ruskov	Oblasť:	Košice-okolie
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava		
Stavba:	Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupišť Bohdanovce, Vyšná Myšľa		
Časť stavby:	SO 06.1.2 ŠRT priepust č.74 škm 71,783		
Názov prílohy:	Prehľadný výkres - nový stav		
Základové číslo:	1917		
Dátum:	03/2021		
Stupeň - účel:	DSPRS		
Počet A4:	10x A4		
Časť:	E	Mierka:	1:50
Súprava:	04		