

| POUŽITÝ MATERIÁL | |
|-------------------|--|
| PODKLADNÝ BETÓN | C20/25 – X0(SK) – Cl 1,0 – D _{max} 22 S3 |
| NOSNÁ KONŠTRUKCIA | C30/37 – XC4, XF3(SK) – Cl 0,4 – D _{max} 16 – S |
| OPORY | C30/37 – XC4, XF3(SK) – Cl 0,4 – D _{max} 16 – S |
| KRÍDLA | C30/37 – XC4, XF3(SK) – Cl 0,4 – D _{max} 16 – S |
| BETONÁRSKA OCEĽ | B 500 B |

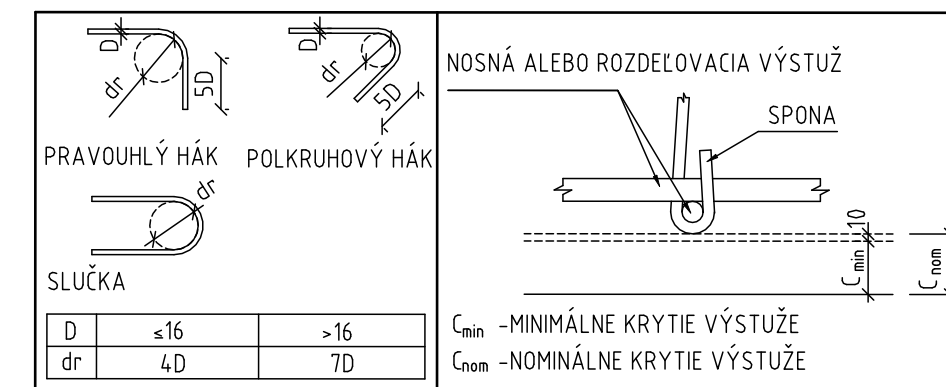
OZNAČENIE BETÓNOV JE V ZMYSLE STN EN 206

POZNÁMKA: PRE HODNOTY MODULOV PRUŽNOSTI JEDNOTLIVÝCH PEVNOSTNÝCH TRIED
BETÓNOV, JE NUTNÉ SPLNIŤ USTANOVENIA V ZMYSLE STN EN 1992-1-1 (ČL.3.1.3, TAB.3.1)

| Položka | φ [mm] | dĺžka [mm] | počet | Kari sieť 6x150/150 | φ 8 | φ 10 | φ 12 | φ 14 | φ 16 |
|---|-----------|------------|-------|---------------------|-------|-------|--------|-------|-------|
| 1 | 16 | 600 | 37 | | | | | | 22.2 |
| 2 | 14 | 3510 | 23 | | | | 80.73 | | |
| 3 | 10 | 4500 | 20 | | | 90 | | | |
| 4 | 16 | 2200 | 18 | | | | | | 39.6 |
| 5 | 12 | 600 | 18 | | | | 10.8 | | |
| 6 | 10 | 4500 | 12 | | | 54 | | | |
| 7 | 6x150/150 | 12 m2 | | 12 | | | | | |
| 8 | 14 | 1790 | 20 | | | | | 35.8 | |
| 9 | 14 | 3040 | 2 | | | | | 6.08 | |
| 10 | 12 | 1420 | 23 | | | | 32.66 | | |
| S1 | 8 | 470 | 80 | | 37.6 | | | | |
| celková dĺžka / plocha | | | | 12 | 37.6 | 144 | 124.19 | 41.88 | 61.8 |
| hmotnosť profilov [kg/m] / [kg/m ²] | | | | 2.959 | 0.395 | 0.617 | 0.888 | 1.208 | 1.578 |
| hmotnosť profilov [kg] | | | | 35.5 | 14.8 | 88.8 | 110.3 | 50.6 | 97.5 |
| celková hmotnosť [kg] | | | | | | 397.5 | | | |

POZNÁMKY:


1. ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
2. ROZMERY ZASYPANÝCH ČASŤÍ KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ, ALEBO ODVODENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE napr. HLĽKA ZALOŽENIA, TVAR OPŔ, HRúbKY NOSNÝCH PRVKOV, ...
3. PRED ZAČIATKOM A POČAS STAVEBNÝCH PRÁČ OVERÍŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ. V PRÍPADE ROZDIELOV MEDZI SKUTOČNOSŤOU A PREDPOKLADMI, KTORÉ BY OVPLYVNILI VÝSTAVBU JE NEVYHNUTLÉ KONTAKTOVAŤ PROJEKTANTA.
4. POKIAĽ NIE JE UVEDENÉ INAK, SKOSENIE HRÁŤ JE 20/20 mm.



Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Výškový systém: Balt po vyrovnání

Náležitosťami a presnosťou odpovedá predpisom

| | | | | |
|------------------------------------|-------|------------------|---|---|
| Zodpovedný projektant stavby: | | Ing. Eva Gregová | <i>Gregová</i> |  Žriedlová 1, 040 01 KOŠICE |
| GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY | | | | |
| Zákazové číslo: | 1917 | Investor: | Zeleznice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava | Raditeľ: |
| Stupeň - účel: | DSPRS | | | Ing. Ján Tóth |

| | | | |
|---|--|----------------------|--|
| Zodpovedný projektant stavby: | Ing. Eva Gregová | <i>Gregová</i> | MP Construct s.r.o. Obrancov Mieru 13 040 01 Košice |
| Zodpovedný projektant časti: | Ing. Michal Maťuška | | |
| Navrhov. vypracoval: | Ing. Michal Maťuška | | |
| Kontroloval: | Ing. Vladimír Minarech | <i>Minarech</i> | |
| Miesto stavby: | Nižná Myšľa, Vysná Myšľa, Bohdanovce, Blažice, Ruskov | Okras: Košice-okolie | |
| Investor - stavebník: | Železnice Slovenskej republiky | Zákazkové číslo: | 1917 |
| Stavba: | Klemensova 8 813 61 Bratislava | Datum: | 07/2021 |
| | | Stupeň - účel: | DSPRS |
| | | Počet A4 | 5x A4 |
| | | Časť: | Mierka: 1:25, 1:50 |
| Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupišť Bohdanovce, Vysná Myšľa | | | E |
| | | | |
| | | | Časť stavby: |
| Názov prílohy: | Tvar a výstuž čela na výtoku | | |