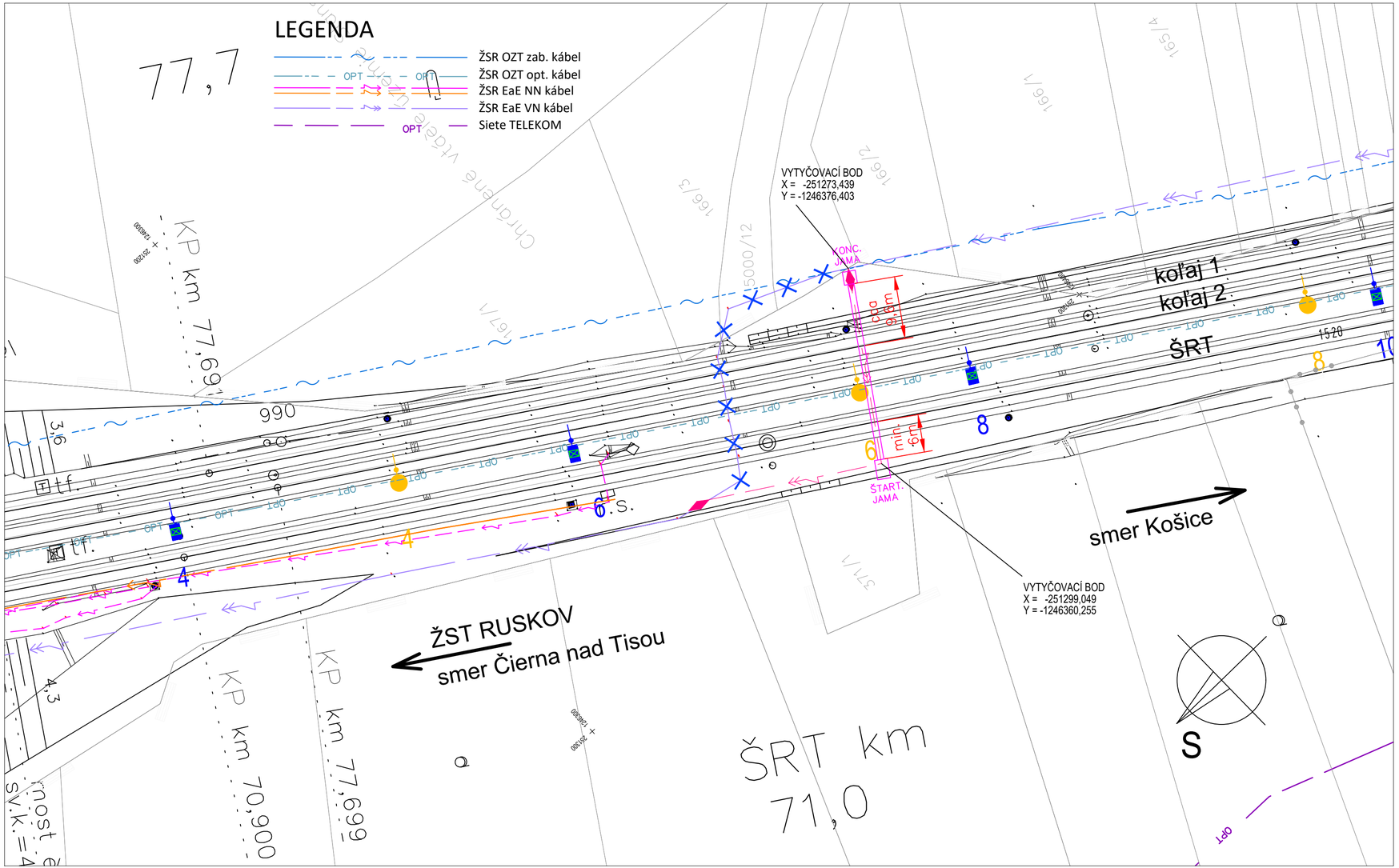


ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE:
Rozvodná sieť: 3 - AC 6000V, 50Hz, IT - sieť s izolovaným neutrálnym bodom

Ochrana pred úrazom elektrickým prúdom podľa STN EN 61936-1
v inštaláciách s menovitým striedavým napätím nad 1000V:
1. pred dotykom živých častí (podľa čl. 8.2.1) - ochrana krytom
- ochrana zábranou
- ochrana prekážkou
- ochrana umiestnením mimo dosahu
2. pred dotykom neživých častí (podľa čl. 8.3) - uzemnením (podľa kapitoly 10)

Vonkajšie vplyvy podľa STN 33 2000-5-51: - podľa protokolu vonkajších vplyvov

NAVRHOVANÁ PRELOŽKA 6kV SIETE:

6-AYKCY 3x35

Preložka 6kV VN-ŽSR pod koľaje NRT (žkm 77,770) a ŠRT (71,020)
Nové spojky VN 6kV pre kábel 6-AYKCY 3x35, naspojkovať na pôvodný starý kábel v mieste jeho vytýčenia
Demontáž starého VN 6kV, v časti pod ŠRT a tam kde sa nerealizuje rekonštrukcia, t.j. pod koľajou č.1 NRT bude starý VN kábel po prerušení, odpojení a zabezpečení ponechaný v zemi.

POZNÁMKA: Miesto spojkovania bude určené na základe presného vytýčenia exist. 6kV kábla ŽSR a môže sa na základe miestnych podmienok aj zmeniť podľa potreby.
Nový kábel 6kV povedie potom voľne vo výkope, pod koľaje bude realizovaný pretlak. Vytyčovacie lomové body kábla v jamách sú len informatívne, v závislosti od miestnych podmienok sa môžu trochu zmeniť.

UPOZORNENIE: Výkopové práce realizovať až po presnom vytýčení exist. IS v danom úseku preložky. Dbať na zvýšenú opatrnosť pri križovaní káblov OZT, v prípade odkopania ich vhodne zabezpečiť proti poškodeniu.

Pretlak popod koľaje, štartovacia jama 3x2m, koncová/cieľová jama 2x2m, hĺbka podľa aktuálneho terénu, paženie jám od hĺbky 1,25m - pozri priečny rez preložky 6kV
Jamy na pretlak pokiaľ možno zrealizovať tak, aby boli celé na pozemku ŽSR.

Súradnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

| | | |
|---|---|---|
| Zodpovedný projektant stavby: | Ing. Eva Gregová | Gregová |
| Zodpovedný projektant časti: | Ing. Peter Lapár | |
| Navrhol, vypracoval: | Ing. Peter Lapár | |
| Kontroloval: | Ing. Peter Lapár | |

SUDOP KOŠICE a.s.
Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE
Riaditeľ: Ing. Ján Tóth

| | |
|---|---|
| Miesto stavby: | Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blažice, Ruskov |
| Okres: | Košice-okolie |
| Investor-stavebník: | Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava |

| | |
|---|---|
| Zákazkové číslo: | 1917 |
| Dátum: | 09/2021 |
| Stupeň - účel: | DSPRS |
| Počet A4: | 3x A4 |
| Časť: | E |
| Mierka: | 1:500 |
| Súprava: | |
| Príloha: | 2 |

Stavba:
**Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia koľaje č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa**

SO/PS: SO 09.2 Preložka a ochrana káblov 6kV

Názov prílohy: Situácia preložky 6kV - žkm 77,770