

Stavba	Nižná Myšľa – Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa
Číslo záznamu	1.
Dátum / Čas	13.08.2020, 09:00
Miesto konania	v zasadacej miestnosti na prízemí SUDOP Košice a.s. Žriedlová 1. (videokonf. s GR ŽSR, Klemensova 8, Bratislava)
Zaznamenal	Ing. Eva Gregová
Rozdeľovník	podľa pozvánky
Prílohy	prezenčná listina
Poslané	04.09.2020, mailom
Program	Vstupná porada
Ďalšie stretnutie	Pracovná porada v septembri 2020

1. Úvod

Zodpovedný / Termín

Na úvod pracovného stretnutia projektový manager privítal prítomných a oboznámil ich s postupom prípravy PD.

Ing. Eva Gregová

Pracovná porada bola zvolaná ako vstupná porada na predmetnú stavbu pre stupeň dokumentácie DSPRS.

Za účasti investora a zástupcov ŽSR (podľa prezenčnej listiny) a projektanta boli prerokované podrobnosti projektu z Investičného zadania.

Dohodnuté bolo nasledovné:

Projektant upravil zoznam SO a PS oproti IZ tak, aby bol prehľadnejší. Je možné, že ďalšie úpravy objektivej skladby vyplynú z riešenia v nasledujúcom období.

2. Technické riešenie

Zodpovedný / Termín

Ing. Eva Gregová

SO 01 Železničný zvršok

Rekonštrukcia železničného zvršku koľaje č. 2 bude v km 77,415 – km 84,011 v celkovej dĺžke 6,596 km, materiálom novým, tvar železničného zvršku 60E2 na betónových podvaloch s pružným upevnením skrutkového typu v zmysle PL a predpisov ŽSR vzhľadom na smerové pomery.

Prípojnité polia na drevených podvaloch budú navrhnuté pred výhybkou č. 22

v ŽST Ruskov a za výhybkou č. 2 v ŽST Nižná Myšľa. Mostnice budú navrhnuté na moste v km 83,445 (budú súčasťou mostného objektu) a drevené podvaly pred a za týmto mostom v oblasti poistných uholníkov a DZ. Dilatačné zariadenia pre most sa navrhnu nové.

Na mostoch bez presypávky s priebežným koľajovým lôžkom ako aj na úsekoch pred a za mostom bude navrhnuté zabudovanie podpodvalových podloží.

Koľajové lôžko bude z vyvretých hornín frakcie 32/63 mm, v zmysle STN EN 13450 a predpisu ŽSR TS 3, s minimálnou hrúbkou koľajového lôžka pod ložnou plochou podvalu 350 mm, na mostných objektoch v zmysle platných noriem a predpisov.

BK sa zriadi v celom úseku v zmysle predpisu ŽSR S3 – 2. Výhybky č. 2 v ŽST Nižná Myšľa aj výhybka č. 22 v ŽST Ruskov budú vovarené do BK.

Izolované styky v koľaji č.2 sa v celom úseku zriadia nové. Výmenu prírodných lán pre koľajové obvody v počte 22 ks FG 300/190 a 22 ks FG 300/420.

Výstroj trate sa vymení a doplní sa nová v zmysle predpisu Z10, príloha 8.

V celom úseku sa osadia zaistovacie značky na trakčné podpery – týka sa to rekonštruovanej koľaje č.2.

Pripomienka od SMSÚ OZT ZT Čierna nad Tisou:

Prípojné laná FG 300/190 sú pre nás nepostačujúce, používame FG 300/240.

Ing. Eva Gregová

SO 02 Železničný spodok

V súčasnosti je koľaj bez sanácie podvalového podložia. V určitých miestach dochádza k poklesom vplyvom nestabilného podložia. Odvodnenie je zabezpečené priekopami, ktoré na mnohých miestach neplnia účel, nakoľko sú značne zanesené a zarastené vegetáciou.

V zmysle zadania sa bude riešiť:

Navrhne sa obnova koľaje so sanáciou podvalového podložia. Typ podvalového podložia sa určí z inžiniersko – geologického prieskumu v rámci PD.

V rámci PD sa prečistia jestvujúce odvodňovacie zariadenia pri koľaji č.2, prípadne návrh nových a úpravu banketu v celom úseku.

Projektant žiada správcu v čo najbližšej dobe o vyčistenie železničného telesa v blízkosti mostov a priepustov z dôvodu ľahšieho prístupu, ktorý je potrebný ku geodetickému zameraniu a obhliadky objektov.

Ing. Eva Gregová

SO 03 Zastávka Bohdanovce

Nástupište pri koľaji č. 2 je dĺžky 183 m (km 79,698 – km 79,881) je v súčasnosti typu Tischer, výška nástupnej hrany od spojnice temien koľajnicových pásov je 300 mm, vzdialenosť nástupnej hrany od osi koľaje č. 2 je 1750 mm.

Nástupište pri koľaji č.2 sa navrhne nové v súlade s platnou legislatívou. Výška nástupnej hrany bude 550 mm nad STKP a dĺžka v zmysle dopravnej technológie (200 m). Nástupište požadujeme s prístreškom pre cestujúcich vo vyhotovení antivandal s osvetlením. Projektant navrhne rekonštrukciu prístupových komunikácií na nástupište.

V rámci KR tohto nástupišťa sa vymení súčasný plot (stĺpiky a pletivo ako výplň) medzi koľajou normálneho a širokého rozchodu na plot betónový.

Vzhľadom na požadované úpravy v zastávke Bohdanovce projektant navrhuje rozdeliť SO 03 Zastávka Bohdanovce na nasledujúce podobjektory:

SO 03.1 Nástupište v zast. Bohdanovce

SO 03.2 Prístrešok pre cestujúcich v zast. Bohdanovce

SO 03.3 Prístupové komunikácie v zast. Bohdanovce

SO 03.4 Vonkajšie osvetlenie v zast. Bohdanovce

SO 03.5 Oplotenie

Na konci nástupišťa v km 79,900 sa nachádza návestidlo.

Projektant posúdi, či bude nutné do neho zasahovať z dôvodu rekonštrukcie nástupišťa.

Na nástupišti sa nachádza rozhlas, ktorý bude riešený v rámci PS.

Zástupca odboru dopravy GR ŽSR o410 upozornil na existujúci projekt stavby „Veľký Horeš – Streda nad Bodrogom, RK koľ. Č.1,2“, kde dĺžka nástupíšť na zastávke Somotor je projektovaná 250 metrov a nejednotnosť projektovania dĺžok nástupíšť na ramene Košice – čierna nad Tisou. Po konzultáciách O410 GR ŽSR súhlasí s projektovanou dĺžkou nástupíšť vyplývajúcou z investičného zadania na zastávke Bohdanovce, ktorá spĺňa ustanovenia predpisu ŽSR Z 10, príloha č.3, článok 43.

Ing. Eva Gregová

SO 04 Zastávka Vyšná Myšľa

Nástupište pri koľaji č. 2 je v súčasnosti dĺžky 227 m (km 81,790 – km 82,017), typu Tischer, výška nástupnej hrany od spojnice temien koľajnicových pásov 150 mm. Vzdialenosť nástupnej hrany od osi koľaje č. 2 je 1650 mm.

Na nástupišti pri koľaji č. 1 a 2 sa v súčasnosti realizuje výmena vonkajšieho osvetlenia (nové káblové vedenia, nové osvetľovacie sklápacie stožiare v počte 7 ks pri koľaji č. 2).

Nástupište pri koľaji č.2 sa navrhne nové, v súlade s platnou legislatívou. Výška nástupnej hrany bude 550 mm nad STKP a dĺžka sa skráti zo súčasnej dĺžky 227 m v zmysle dopravnej technológie (na dĺžku 200 m). Nástupište bude s prístreškom pre cestujúcich vo vyhotovení antivandal s osvetlením. Navrhnutá bude rekonštrukcia prístupových komunikácií na nástupište.

Rekonštrukciu nástupišťa bude prispôsobená k novému vonkajšiemu osvetleniu a káblom uloženým v zemi.

Vzhľadom na požadované úpravy v zastávke Bohdanovce projektant navrhuje rozdeliť SO 04 Zastávka Vyšná Myšľa na nasledujúce podobjektory:

SO 04.1 Nástupište v zast. Vyšná Myšľa

SO 04.2 Prístrešok pre cestujúcich v zast. Vyšná Myšľa

SO 04.3 Prístupové komunikácie v zast. Vyšná Myšľa

Správca požaduje preveriť možnosť zriadiť medzi koľajami oplotenie alebo inú zábranu

z toho dôvodu, že v súčasnosti cestujúci prechádzajú cez koľaj.

Zástupca odboru dopravy GR ŽSR o410 upozornil na existujúci projekt stavby „Veľký Horeš – Streda nad Bodrogom, RK koľ. Č.1,2“, kde dĺžka nástupíšť na zastávke Somotor je projektovaná 250 metrov a nejednotnosť projektovania dĺžok nástupíšť na ramene Košice – čierna nad Tisou. Po konzultáciách O410 GR ŽSR súhlasí s projektovanou dĺžkou nástupíšť vyplývajúcou z investičného zadania na zastávke Vyšná Myšľa, ktorá spĺňa ustanovenia predpisu ŽSR Z 10, príloha č.3, článok 43.

SO 05 Mosty

V riešenom úseku trate sa nachádza 11 mostov.

Každý most bude riešený v samostatnom SO.

Stavba sa týka rekonštrukcie koľaje č.2, jedná sa však o dvojkoľajnú železničnú trať v časti v súbehu s koľajou ŠRT. Oprava závad na mostoch podľa revízných správ sa bude posudzovať pre každý most samostatne a rozsah bude upresnený v priebehu pracovných porád.

Prosíme správcu o poskytnutie projektovej dokumentácie realizácie mostov, pokiaľ existuje.

SO 05.1 Most v km 77,631

Dvojkoľajný klenbový most premoštuje vodný tok. Prechádza popod ŠRT na doskový prefabrikovaný. Pod k. č. 1 je klenba kamenná, pozostávajúca z troch častí, pod k. č. 2 je klenba betónová. Výška presypávky je cca 4 m.

Vzhľadom na KRŽZ a umiestnenie v zemnom telese je potrebné na moste vykonať stavebné úpravy, ošetrovanie povrchov mosta a odstránenie závad z revíznej správy.

SO 05.2 Most v km 78,157

Dvojkoľajný klenbový most je s priebežným koľajovým lôžkom a premoštuje vodný tok. Dĺžka premostenia je 3,00 m. Pod k. č. 1 je klenba kamenná, pod k. č. 2 je klenba betónová. Koľajnice tv. R65 a tv. S49 na koľaji č. 1. Koľaj je smerovo vedená v priamej. Presypávka nad parapetom je 30 cm. Klenbový most je prepojený dvoj rúrovým priepustom pod ŠRT.

Vzhľadom na KRŽZ a umiestnenie v zemnom telese je potrebné na moste vykonať stavebné úpravy, a to izoláciu formou zabudovania izolačných pásov po odobraní koľajového lôžka na zamedzenie priesakom vlhkosti v klenbe, oprava povrchov a chýb uvedených v revíznej správe.

SO 05.3 Most v km 78,820

Most je masívny s priebežným koľajovým lôžkom. Dĺžka premostenia je 2,80 m.

Vzhľadom na KRŽZ a umiestnenie v zemnom telese je potrebné na moste vykonať stavebné úpravy, a to izoláciu formou zabudovania izolačných pásov po odobraní koľajového lôžka na zamedzenie priesakom vlhkosti nosnej konštrukcie, ošetrovanie povrchov mosta, zrealizuje sa zábradlie, vyčistí riečište od nánosov a od vegetácie, oprava chýb uvedených v revíznej správe.

SO 05.4 Most v km 79,245

Dvojkoľajný klenbový most premoštuje vodný tok. Klenba je kamenná. Medzi objektom ŠRT a kamennou klenbou je betónová klenba šírky 6,40 m. Koľaj je smerovo vedená

v oblúku. Výška presypávky je 8 m.

Vzhľadom na KRŽZ a umiestnenie v zemnom telese je potrebné na moste vykonať sanáciu povrchov mosta a odstrániť chyby uvedené v revíznej správe.

SO 05.5 Most v km 79,580

Dvojkolačný most je betónový s oceľobetónovou nosnou doskou, premostuje občasný vodný tok. Most je masívny s priebežným koľajovým lôžkom. Koľajnice tv. R65 na k. č. 2 a tv. S49 na k. č. 1. Štrkové lôžko nad parapetom je hrúbky 20 cm. Dĺžka premostenia je 2,94 m.

Vzhľadom na KRŽZ a umiestnenie v zemnom telese je potrebné na moste vykonať stavebné úpravy, a to izoláciu formou zabudovania izolačných pásov po odobraní koľajového lôžka na zamedzenie priesakom vlhkosti nosnej konštrukcie, ošetrovanie povrchov mosta a obnažených nosníkov, zrealizuje sa zábradlie a povrchová úprava, vyčistí sa okolie mosta a pod mostom, oprava chýb uvedených v revíznej správe.

SO 05.6 Most v km 79,687 – podchod

Most je masívny klenbový s priebežným koľajovým lôžkom. Dĺžka premostenia je 4,00 m, voľná výška mosta je 3,60 m

Vzhľadom na KRŽZ a umiestnenie v zemnom telese je potrebné na moste vykonať stavebné úpravy, a to izoláciu formou zabudovania izolačných pásov po odobraní koľajového lôžka na zamedzenie priesakom vlhkosti nosnej konštrukcie.

Zároveň bude riešená úprava osvetlenia podchodu v rámci SO 03.4 Vonkajšie osvetlenie v zast. Bohdanovce.

SO 05.7 Most v km 80,473

Most je masívny klenbový s priebežným koľajovým lôžkom. Dĺžka premostenia je 7,00 m, voľná výška mosta je 11,90 m.

Vzhľadom na KRŽZ a umiestnenie v zemnom telese je potrebné na moste vykonať stavebné úpravy, a to sanáciu povrchov mosta, zaistenie trhlín klenby a odstránenie závad z revíznej správy.

SO 05.8 Most v km 82,058

Dvojkolačný železobetónový most je masívny s priebežným koľajovým lôžkom, premostuje štátnu cestnú komunikáciu. Koľajnice tv. R65 a tv. S49. Koľaj je smerovo v oblúku. Dĺžka premostenia je 7,40 m.

Vzhľadom na KRŽZ a umiestnenie v zemnom telese je potrebné na moste vykonať stavebné úpravy, a to izoláciu formou izolačných pásov po odobraní koľajového lôžka na zamedzenie priesakom vlhkosti nosnej konštrukcie, ošetrovanie povrchov mosta, zrealizuje sa povrchová úprava zábradlia, osadenie dopravného značenia o podjazdnej výške a odstránenie závad z revíznej správy.

SO 05.9 Most v km 83,019

Most je masívny s priebežným koľajovým lôžkom. Dĺžka premostenia je 2,80 m.

Vzhľadom na KRŽZ a umiestnenie v zemnom telese je potrebné na moste vykonať stavebné úpravy, a to izoláciu formou izolačných pásov po odobraní koľajového lôžka na zamedzenie vlhkosti nosnej konštrukcie, ošetrovanie povrchov mosta, oprava parapetu, zrealizuje sa zábradlie a odstránenie závad z revíznej správy.

SO 05.10 Most v km 83,445

Most je jednokoľajný. Konštrukcia mosta je oceľová nitovaná priehradová s hornou mostovkou bez priebežného koľajového lôžka. Dĺžka premostenia je 33,40 m, voľná výška mosta je 10,87 m.

Požadujeme súvislú výmenu mostníc, oblúk s prevýšením. Počet mostníc 63 ks a 2 ks pomúrnic. Súčasťou objektu bude projekt opracovania mostníc.

Dilatačné zariadenia na ukončenie BK sa vymenia za nové (bude súčasťou železničného zvršku SO 01).

Navyše oproti investičnému zadaniu sa požaduje oprava mosta podľa záverov revíznej správy.

SO 05.11 Most v km 83,780

Most je kombinovaný s priebežným koľajovým lôžkom. Dĺžka premostenia je 3,00 m, voľná výška mosta je 6,80 m.

Vzhľadom na KRŽZ a umiestnenie v zemnom telese je potrebné na moste vykonať stavebné úpravy, ošetrovanie povrchov mosta a odstránenie závad z revíznej správy.

SO 06 Prieputy

V riešenom úseku trate sa nachádza 5 priepestov.

Každý priepest bude riešený v samostatnom SO.

Stavba sa týka rekonštrukcie koľaje č.2, jedná sa však o dvojkoľajnú železničnú trať v časti v súbehu s koľajou ŠRT. Úpravy priepestov sa budú posudzovať pre každý priepest samostatne a rozsah bude upresnený v priebehu pracovných porád.

Prosíme správcu o poskytnutie projektovej dokumentácie realizácie priepestov, pokiaľ existuje.

SO 06.1 Priepest v km 78,566

Nosnú konštrukciu tvorí klenba, základné rozmery priepestu sú: dĺžka 2,90 m; výška 2,90 m a šírka je 10,00 m.

Na rozdiel oproti investičnému zadaniu sa požaduje súčasnú nosnú konštrukciu priepestu podľa potreby opraviť, obnoviť jej funkčnosť a stabilitu. Obnoviť hydroizoláciu priepestu. Ošetriť zvetrané časti priepestu. Vybudovať nové dno priepestu spolu s prahmi. Upraviť svahové kužele na vtoku a výtoku.

SO 06.2 Priepest v km 81,080

Nosnú konštrukciu priepestu tvorí kamenná a betónová klenba. Základné rozmery priepestu sú: dĺžka 6,00 m; výška 4,40 m a šírka je 16,10 m. Nosná konštrukcia je v kamennej časti miestami značne poškodená. Kamenné bloky sú zvetrané. Dno priepestu je zanesené bahnom. Vtok a výtok sú zarastené vegetáciou.

Súčasnú konštrukciu priepestu opraviť, obnoviť jej funkčnosť a stabilitu. Posilniť spoj medzi betónovou a kamennou časťou priepestu. Obnoviť hydroizoláciu priepestu. Ošetriť zvetrané časti priepestu. Vybudovať nové dno priepestu spolu s prahmi. Upraviť svahové kužele na vtoku a výtoku. Upraviť parapety na potrebnú výšku, aby bolo zabránené presypávaniu kameniva a osadiť zábradlie v súlade s predpísaným mostným prejazdovým profilom s ošetrovaním proti korózii.

SO 06.3 Priepust v km 81,614

Nosnú konštrukciu priepustu tvorí kamenná klenba. Základné rozmery priepustu sú: dĺžka 8,00 m; výška 4,20 m a šírka je 9,60 m. Dno je zanesené bahnom. Vtok a výtok sú zarastené vegetáciou.

Súčasnú nosnú konštrukciu priepustu podľa potreby opraviť, obnoviť jej funkčnosť a stabilitu. Obnoviť hydroizoláciu priepustu. Ošetriť zvetrané časti priepustu, zrealizovať zábradlie. Vybudovať nové dno priepustu spolu s prahmi. Upraviť svahové kužele na vtoku a výtoku.

SO 06.4 Priepust v km 82,600

Nosnú konštrukciu priepustu tvorí kamenná proste uložená doska s kamennými oporami.

Základné rozmery priepustu sú: dĺžka 0,90 m; výška 4,20 m a šírka je 17,00 m. Vtok a výtok sú zanesené a zarastené vegetáciou. Dno je zanesené bahnom.

Súčasnú nosnú konštrukciu priepustu podľa potreby opraviť, obnoviť jej funkčnosť a stabilitu. Obnoviť hydroizoláciu priepustu. Ošetriť zvetrané časti priepustu. Vyčistiť celý priepust od nánosov bahna. Upraviť svahové kužele na vtoku a výtoku.

SO 06.5 Priepust v km 82,807

Nosná konštrukcia priepustu je tvorená doskou. Základné rozmery priepustu sú: výška 1,90 m a šírka je 9,60 m.

Súčasnú nosnú konštrukciu priepustu podľa potreby opraviť, obnoviť jej funkčnosť a stabilitu. Obnoviť hydroizoláciu priepustu. Ošetriť zvetrané časti priepustu. Vyčistiť celý priepust od nánosov bahna a kamenných kvádrov. Upraviť svahové kužele na vtoku a výtoku. Upraviť dno priepustu.

SO 07 Ukoľajnenie

Ukoľajnenie je zriadené podľa priloženého ukoľajňovacieho plánu. Izolácia ukoľajňovacích drôtov je v rozsahu cca 25 % poškodená..

Vypracuje sa nový ukoľajňovací plán všetkých zariadení v zóne trolejového vedenia na nový stav podľa normy STN EN 50122-1.

Stanovisko GR ŽSR o460:

Je potrebné riešiť aj úpravu spätnej prúdovej cesty ku trakčnej meniarni Ruskov pre realizáciu. Realizáciou stavby dôjde k vytrhaniu traťovej koľaje č. 2. Je potrebné riešiť prepoje párnych a nepárnych koľají v susediacich ŽST ako aj samotné zdvojenie spätných vedení v mieste TM.

SO 08 Úprava trakčného vedenia

Vzhľadom na charakter predpokladaných úprav budú úpravy trakčného vedenia riešené ako stavebný objekt (odlišne od investičného zadania, kde sa uvažovalo ako prevádzkový súbor).

Trakčné vedenie (TV) je elektrifikované s jednosmernou prúdovou sústavou 3 kV, ktoré bolo uvedené do prevádzky v roku 1962. Zariadenie je v súčasnosti morálne aj technicky zastarané, pričom spoľahlivosť a funkčnosť sa udržiava zvýšenou starostlivosťou v rámci

údržby. Trakčné vedenie je situované do stavu jeho zjazdnosti nad koľajami. Aktuálne zabudované (TV) v úseku trate Ruskov – Nižná Myšľa 2. koľaje je zostavy „J“. Nosné lano (NL) Cu 120 mm², trolejový drôt (TD) Cu 150 mm², zosilňovacie AlFe 240 mm². Trakčné vedenie je plnokompenzované, uchytené na šikmých izolovaných konzolách. Nástavky NLa TD sú laná Bz 70. Trakčné podpory sú značne skorodované. Trakčné podpory (2xT) č. 82 a 84 sú vykotvené oproti stojacím TP č. 81 a 82. TP č. 112 (2xT), 114 (2xT), 166, 178 (2xT), 184A, 186A, 188A, 190, 194, 210A vykazujú poškodenie v miestach votknutia TP do základu (sú naklonené). Pod cestnými nadjazdami v km 78,911 a 79,473 je znížená výška zostavenia TV. V roku 2011 bola vykonaná výmena porcelánových izolátorov za izolátory kompozitné (KI) napäťovej sústavy 50 kV.

Navrhnutá bude úprava výšky TV a smeru vzhľadom na zmenu nivelety koľaje tak, aby príslušné úseky boli upravené vzhľadom na dodržanie predpísaného sklonu TD na výšku 5,60 m a v úsekoch so zníženou výškou na prístupnú mieru. V rámci stavby sa požaduje, aby projektová dokumentácia riešila výmenu naklonených TP, 13 stožiarov je sólo naklonených pri 2. koľaji (tri čísla sú dvojité TP – 112, 114, 178) a zároveň TP pri 2. koľaji č. 82 a 84 (2xT) nie sú naklonené, ale držia vo svahu stojace TP č. 81 a 83 (ktoré sú naklonené). Ďalej sa požaduje aj vzhľadom na umiestnenie staničníkov na TP ich odhrdzavenie a obnovu ich náterov vrátane podkladov pod číslo, samotné číslovanie a na nástupiskách Bohdanovce, Vyšná Myšľa náter žltý – čierny bezpečnostných farieb. Taktiež sa vykoná oprava hlavičiek základov v celom úseku Ruskov – Nižná Myšľa 2. koľaje. V kotveniach NL a TD sa výmenia vodiace rámy pre dve sady závaží, výmena kladiek a flexibilných lán. Vymenia sa všetky prúdové prepojenia ZV – NL – TD.

Stanovisko GR ŽSR o460:

ŽSR O460 požaduje, aby kotvenia na verejne prístupných miestach (nástupišť) boli vo vyhotovení bez závažia (pružinové, napr. Pfisterrer). O460 požaduje, aby bola v rámci stavby riešená aj úprava pevných bodov nosného lana na kotvenie na bránach.

SO 09 Preložka a ochrana inžinierskych sietí

V záujmovom území sa nachádzajú podzemné vedenia v správe SEE Košice. Jedná sa o káble diaľkového ovládania pre úsekové odpojovače (DOO), káble pre napájacie vedenie, káble spätného vedenia, káble pre občasnú návesť.

V záujmovom území sa nachádzajú zariadenia OZT (návestidlá, VTO, rozhlasové stožiare). V prípade kolízie s uvedenými zariadeniami bude potrebná ich ochrana, resp. prekládka.

Taktiež sa v záujmovom území nachádzajú trasy káblov OZT.

V súčasnosti sa čaká na vyjadrenia o sieťach od správcov. V priebehu projekčných prác sa vytipujú miesta preložiek a ochrany podzemných inžinierskych sietí, ktoré budú v kolízii s navrhovanými úpravami železničného spodku, nástupíšť, mostov, priepustov alebo iných zariadení.

PS 01 Úprava zab-zar

Mimo investičného zadania je požiadavka správcu vymeniť napájanie koľajových obvodov, výmenu meničov

PS 02 Rozhlasové zariadenie v zastávke Bohdanovce

Na zastávke Bohdanovce sa nachádza rozhlasové zariadenie. Z dôvodu rekonštrukcie nástupišťa pri koľaji č.2 bude nutná jeho úprava.

PS 03 Rozhlasové zariadenie v zastávke Vyšná Myšľa

Na zastávke Vyšná Myšľa sa nachádza rozhlasové zariadenie. Z dôvodu rekonštrukcie nástupišťa pri koľaji č.2 bude nutná jeho úprava.

V rámci DSPRS budú spracované:

- dokumentácia geodetického zamerania,
- ekologický prieskum koľajového lôžka,
- geotechnický prieskum,
- projekt organizácie výstavby,
- projekt prevádzkovej technológie (definovanie stavebných postupov),
- dokladovanie 24 hodinového priebehu jednokoľajnej prevádzky vlakov po dobu výlukových prác,
- ocenený a neocenený výkaz výmer,
- rozpočet stavby

3. Záver

Zodpovedný / Termín

Projektant žiada investora o poskytnutie PD súvisiacej stavby „*TM Ruskov – komplexná rekonštrukcia, SO 320 Rozvádzač záporného pólu a spätné káblové vedenia*“ – na zriadenie nového pripojenia záporného pólu TNS Ruskov na 2. koľaji (výmena káblov, nové pripojenie na koľajnice), ktorý je uvedený v investičnom zadaní stavby.

GR ŽSR o220

GR ŽSR o 460 dá stanovisko, či sa v rámci tejto stavby budú riešiť protidotykové ochrany na dvoch cestných nadjazdoch v km 78,912 a v km 79,476, ktoré železničnú trať v riešenom úseku križujú, alebo nebudú súčasťou tejto stavby.

GR ŽSR o460

Vyjadrenie GR ŽSR o460:

Protidotykové zábrany musia byť v zmysle normy STN EN 50 122-1 súčasťou cestných nadjazdov. (neplatí, ak sú splnené požiadavky podľa článku 5.2.1 danej normy). Preto ich táto stavba riešiť musí. Požadujeme ich riešiť ako samostatné SO, aby mohli byť odovzdané správcovi mosta.

Vyjadrenie ŽSR, OR Košice, sekcia EE:

1. Cestný nadjazd z miestnej komunikácie v žkm 78,9 nemá vlastníka. V prílohe zasielam revíziu správu, kde v bode č.7 - c) sú uvedené nedostatky pre tento most. Navrhujeme v rámci projektu riešiť ochranu tohto nadjazdu.
2. Cestný nadjazd z obce Bohdanovce do obce Rákoš bol zrekonštruovaný v r. 2005

v zmysle vtedy platných noriem, V rámci rekonštrukcie bolo riešené ukoľajnenie a aj protidotyková ochrana neživých častí mosta. (Jedná sa o most s identifikačným číslom M3812 na ceste č.II/552 v km 17,1 (kum-km 13,276) – pozn. projektanta)

SUDOP Košice, a.s.

Nakoľko sa v investičnom zadaní stavby neuvažovalo s opravou oceľového mosta v km 83,445, je však potrebné vypracovať PD podľa revíznej správy, na čom sa prítomní zhodli.

Na základe uvedeného zhotoviteľ predloží objednávateľovi list. resp. dodatok k ZoD zohľadňujúci zapracovanie uvedených požiadaviek a bude očakávať žiadosť objednávateľa na vykonanie navyše práce.
