

Všetkým záujemcom

Bratislava  
18.04.2024

V e c :

**Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti 2 a oznámenie o predĺžení lehoty na predkladanie ponúk a otváranie ponúk**

Obstarávateľ v zmysle § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“) poskytuje vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti v zadávaní nadlimitnej zákazky na predmet zákazky „Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, Vyšná Myšľa“ vyhlásenej uverejnením Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania č. 184097-2024 vo Vestníku Európskej únie č.: 62/2024 dňa 27.03.2024 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 63/2024 pod značkou 9191 - MSP dňa 28.03.2024 (ďalej len „oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania“) nasledovne:

otázka zo dňa 05.04.2024 07:42

**Otázka č. 3**

„Stavebný objekt : SO 02 Železničný zvršok

*Otázka: Vo výkaze výmer je uvedená položka č.16 (kód položky 592110002840.S) Betónový podval ako napr. BP-3 vystrojený, lxšxv 2600x300x220 mm na pružné upevnenie Skl 14, na koľajnicu UIC 60 s KTL úpravou v celkovom množstve 11 030,0 ks. V Technickej správe (str.14) a ani v projektovej dokumentácii sa však úprava KTL bezpodkladnicového upevnenia betónových podvaloch neuvádza. Upresní Obstarávateľ, s akou povrchovou úpravou má byť použité bezpodkladnicové upevnenie betónových podvalov v predmetnej položke? Upraví Verejný obstarávateľ výkaz výmer?“*

**Odpoveď č. 3**

Podvaly majú byť bez KTL úpravy.

Znenie **položky č. 16** objekt SO 02 Železničný zvršok vo výkaze výmer „Položka 592110002840.S - Betónový podval ako napr. BP-3 vystrojený, lxšxv 2600x300x220 mm na pružné upevnenie Skl 14, na koľajnicu UIC 60 s KTL“ sa vypúšťa a

bude **nahradené znenie kód položky a popis nasledovne:**

5921100028**30.S** - Betónový podval BP-3 vystrojený, lxšxv 2600x300x220 mm na pružné upevnenie Skl 14, na koľajnicu UIC 60.

otázka zo dňa 09.04.2024 08:14

**Otázka č. 4**

„Stavebný objekt : SO 02 Železničný zvršok

*Podľa Technickej správy (str. 14 resp. 17) sa koľajnice zvaria a bezstyková koľaj BK zriadi v celom úseku v zmysle predpisu ŽSR S3-2. Vo výkaze výmer však chýba položka ohľadom zriadenia koľajnicových stykových zvarov odtavovacím spôsobom. Doplní Obstarávateľ výkaz výmer?“*

**Odpoveď č. 4**

Do Výkazu výmer objekt SO 02 Železničný zvršok bude doplnená nová **položka č. 56** 548912211.S - Stykové zvarenie koľajnic akejkoľvek akosti ocele odtavením priebežné v koľaji, koľajnica tvaru R 65 o výmere **586 ks**.

#### Otázka č. 5

„S akou dĺžkou koľajnic resp. koľajnicových pásov má Uchádzač uvažovať v položke č.12 (kód položky 134910000500.S) Koľajnica UIC 60E2, akosť ocele R 260 resp. v položke č.15 (kód položky 134910000500.S) Koľajnica UIC 60E2, akosť ocele R 260 výkazu výmer?“

#### Odpoveď č. 5

Koľajnice UIC 60E2 sa uvažujú v dĺžke **25m**, tak ako je uvedené v Prílohe č. 6ak SP Dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby „SO\_01-02\_Kolaje“

#### Otázka č. 6

„Podľa Technickej správy (str. 15) „na prechod medzi existujúcim železničným zvrškom R65 a novým 60E2 sa použijú prechodové koľajnice. Týka sa to koľaje č.2 na začiatku a na konci riešeného úseku a koľaje č.1 v mieste všetkých mostov a priepustov, ktoré sa navrhujú sanovať so znesením koľajového roštu.“ Vo výkaze výmer je však v položke č. 18 (kód položky 1349081095) Prechodové koľajové pole R65/60E2 navrhnuté množstvo 36,0 ks. Toto množstvo prechodových polí však nezodpovedá požiadavke (viď. vyššie text), kde prechodové polia je potrebné použiť pri sanácií:

- 6 mostov (SO 05.2.1; SO 05.3.1; SO 05.5.1; SO 05.6; SO 05.8; SO 05.9),
- 3 priepustov (SO 06.1.1; SO 06.3; SO 06.)

v koľaji č.1 a na začiatku a konci rekonštrukcie koľaje č.2.

Upraví Obstarávateľ výkaz výmer?“

#### Odpoveď č. 6

Po preverení PD má byť vykázaných 40 ks prechodových koľajnic, t.j. 20 ks prechodových koľajových polí.

Množstvo **položky č. 18** objekt SO 02 Železničný zvršok vo výkaze výmer 36 ks sa vypúšťa a bude nahradené množstvo nasledovne na **20 ks**.

#### Otázka č. 7

„S akou dĺžkou prechodových koľajnic má uvažovať Uchádzač v položke č. 18 (kód položky 1349081095) Prechodové koľajové pole R65/60E2 výkazu výmer?“

#### Odpoveď č. 7

Prechodové koľajnice sa uvažujú v dĺžke 10,00m.

#### Otázka č. 8

„Podľa Technickej správy sú dilatačné zariadenia navrhnuté v žkm 83,341; 83,401; 83,463. Podľa výkazu výmer budú použité iba 2 ks dilatačných zariadení a to v:

- položke č.44 (kód položky 931941411.S) Dilatačné zariadenie z koľajnic tvaru R 65 pre posun dilat. častí do 100 mm na oporách . . . 1,0 ks
- položke č.45 (kód položky 931941421.S) Dilatačné zariadenie z koľajnic tvaru R 65 pre posun dilat. častí do 400 mm na oporách . . . 1,0 ks

Doplní Obstarávateľ Výkaz výmer?“

#### Odpoveď č. 8

Platí Technická správa.

Množstvo **položky č. 44** objekt SO 02 Železničný zvršok vo výkaze výmer 1ks sa vypúšťa a bude nahradené množstvo nasledovne **na 3ks**.

**Položka č. 45** objekt SO 02 Železničný zvršok vo výkaze výmer - 931941421.S - Dilatačné zariadenie z koľajnic tvaru R 65 pre posun dilat. častí do 400 mm na oporách **bude vypustená**.

otázka zo dňa 10.04.2024 12:37

#### Otázka č. 9

„SO02: dle projektové dokumentace mají být v TK2 před a za mostem ev.km 83,445 použity 3ks malých dilatačních zařízení pro kolejnice 60E2 s úklonem 1/40 na dřevěných pražcích. (km 83,341, km 83,401 a km 83,463). Ve výkazu výměr jsou však v pol.č.44 a 45 celkem pouze 2ks. Dále není zřejmé, které MDZ má být s posunem 400mm a které se 100mm, jak je uvedeno ve výkazu výměr. Prosíme o vysvětlení a případnou opravu soupisu prací.

### **Odpověď č. 9**

Vid' odpověď č. 8.

### **Otázka č. 10**

„SO02: je správný náš předpoklad, že dřevěné pražce v TK2 před a za mostem ev.km 83,445 mají být použity v úseku mezi prvním a posledním MDZ, tedy v km 83,341-83,463 tj.122m? Po odečtení středního úseku na mostnicích (dle výkazu výměr pol.č.10 – 40m) se jedná o 82m. Další úseky koleje na dřevěných pražcích mají být na začátku a na konci celého úseku. Dle výměry pol.č.11 výkazu výměr (150m) na každý z nich zbyvá  $(150-82)/2=34m$ . Je to takto správně?“

### **Odpověď č. 10**

Uvedený výpočet nie je presný. Nech zhotoviteľ uvažuje so 146 m koľaje na drevených podvaloch

Množstvo **Položka č. 11** objekt SO 02 Železničný zvršok vo výkaze výmer - Zhotov. koľaje bezstykovéj tvaru UIC 60 na podvaloch drevených, upevnenie pružnou zvierkou, rozdelenie podvalov u 150m sa vypúšťa a

bude nahradené množstvo **na 146 m**.

Množstvo **Položka č.12** - 134910000500.S - Koľajnica UIC 60E2, akosť ocele R 260 12,042 t sa vypúšťa a bude

upravená na výmeru **22,398 t**. – položka zahŕňa dodávku koľajnic na drevených podvaloch a na mostniciach.

Množstvo **Položka č.13** - 608110001000.S - Podval drevený priečny šxhxl 260x150x2600 mm, bukový, impregnovaný olejom 175 kg/m<sup>3</sup> 250 ks sa vypúšťa a bude

upravená na výmeru **243 ks**.

### **Otázka č. 11**

„SO02: dle projektové dokumentace má být celková délka rekonstrukce v TK2 6596m. Z této délky má být:

- 40m na mostě ev.km 83,445 na mostnicích

- celkem 150m na dřevěných pražcích na začátku a konci úseku v TK2 a před a za mostem ev.km 83,445

- zbytek, tj.  $6596-40-150=6406m$  by tedy měl být na bezpodkladnicových betonových pražcích (např.BP3)

V TK1 by pak měla být kolej na podkladnicových betonových pražcích (např.SB8) nově zřízena nad mosty ev.km 78,157, ev.km 78,820, ev.km 79,580, ev.km 79,687, ev.km 80,473, ev.km 82,058, ev.km 83,019, ev.km 83,780 a propustky ev.km 78,566, ev.km 81,614, ev.km 82,807 v celkové délce  $126+128+126+128+144+128+120+126+126=1152m$ .

Celkem by tedy mělo být zřízeno v TK2 a TK1  $6406+1152=7558m$  koleje na betonových pražcích. Výměra pol.č.14 výkazu výměr je ale 7 762m. Prosíme o vysvětlení a případnou opravu.“

### **Odpověď č. 11**

Uvedený výpočet nie je presný

Po preverení PD má byť v koľaji č.2:

Koľaj na drevených podvaloch - 146 m

Koľaj na mostniciach – 35 m plus rezerva

Koľaj na betónových podvaloch – 6415 m

Položky vo VV budú upravené nasledovne:

Množstvo **Položka č. 14** - 521458244.S - Zhotov. koľaje bezstykovéj tvaru UIC 60 na podvaloch bet. vystr., upevnenie bezpodkl. pružnou zvierkou, rozd. podvalov u 7762 m sa vypúšťa a bude

mať opravenú výmeru na **7015 m**.

Taktiež budú opravené súvisiace položky.

Množstvo **Položka č.15** - 134910000500.S - Koľajnica UIC 60E2, akosť ocele R 260 934,7 t sa vypúšťa a bude mať opravenú výmeru **844,746 t**.

Celá Položka č.16 - 110002830.S - Betónový podval BP-3 vystrojený, lxšxv 2600x300x220 mm na pružné upevnenie Skl 14, na koľajnicu UIC 60 1103ks sa vypúšťa a bude

doplnená **Položka č.55** - 110002830.S - Betónový podval BP-3 vystrojený, lxšxv 2600x300x220 mm na pružné upevnenie Skl 14, na koľajnicu UIC 60 výmeru – **9692 ks**.

Množstvo **Položka č.17** - 592110002930.R - Betónový podval ako napr. BP-3 vystrojený - podlepený, lxšxv 2420x284x200 mm, pružné upevnenie Skl 24, pre koľajnicu UIC 60 1109 ks bude vypustený a bude mať výmer – **2004 ks** , bude opravený aj popis položky.

Tak isto budú upravené položky na demontáže vrátane súvisiacich položiek:

Množstvo **Položka č.19** - Vybratie koľajových polí na drevených podvaloch, -0,31100t 500 m sa vypúšťa a bude

mať opravenú výmeru na **146 m**.

Tak isto aj súvisiaca **Položka č.20** Rozobratie koľajových polí na drevených podvaloch, -0,31100t 500 m sa vypúšťa a bude

mať opravenú výmeru na **146 m**.

Množstvo **Položka č.22** - 525040012.S - Vybratie koľajových polí na betónových podvaloch, -0,60400t 7362 m sa vypúšťa a bude

mať opravenú výmeru **7015 m**.

Tak isto aj súvisiaca **Položka č. 23** a príplatkové položky č. 24,25,26 budú mať opravenú výmeru **7201 m**.

Množstvo Položka č.33 - Brúsenie koľají brúsiacim vlakom koľajnic akéhokoľvek tvaru 15 724 m sa vypúšťa a bude

mať opravenú výmeru na **14 322 m**.

Položky na premiestnenie vyburaných hmôt a presun hmôt (č.46,47,48, 49, 50, 51,52,53,54) budú upravené podľa zmeneného množstva demontáží.

Položka č. 46 a bude mať opravenú výmeru na 36 765,552t

Položka č. 47 a bude mať opravenú výmeru na 4 307,411t

Položka č. 48 a bude mať opravenú výmeru na 55 996,343t

Položka č. 49 a bude mať opravenú výmeru na 24 429,325t

Položka č. 50 a bude mať opravenú výmeru na 271 894,272t

Položka č. 51 a bude mať opravenú výmeru na 36 765,552t

Položka č. 52 a bude mať opravenú výmeru na 3 350,710t

Položka č. 53 a bude mať opravenú výmeru na 20,927t

Položka č. 54 a bude mať opravenú výmeru na 42 963,969t.

#### **Otázka č. 12**

„SO02: vzhľadom k predchádzajúmu dotazu (výmera pol.č.14 výkazu výměr – délka koleje na betonových pražcích) bude v návaznosti na prípadnú úpravu této položky potřeba upravit též výměry dalších položek; zejména pol.č.16 – bezpodkladnicové betonové pražce, pol.č.12 a 15 – kolejnice a pol.č.54 – přesun hmot. Prosíme o případnou opravu.“

#### **Odpoveď č. 12**

Vid' odpoveď č. 10 a č.11.

#### **Otázka č. 13**

„SO02: je správný náš predpoklad, že:

- Kolej nad mosty a propustky v TK2 vyjmenovanými v predchádzajúcom dotazu má byť zriadená na betonových bezpodkladnicových pražcích (např.PB3)?

- Kolej nad mosty a propustky v TK1 vyjmenovanými v predchádzajúcom dotazu má byť zriadená na betonových podkladnicových pražcích (např.SB8)?

- Betonové bezpodkladnicové i podkladnicové pražce v TK2 i TK1 v oblastiach nad v predchádzajúcom dotazu vyjmenovanými mosty a propustky majú byť vybavené podpražcovými podložkami?

- Betonové bezpodkladnicové pražce v TK2 ležící mimo vyjmenované mosty a propustky nemajú byť vybavené podpražcovými podložkami?“

### Odpoveď č. 13

Mosty a priepusty, kde budú použité podvaly s podpodvalovými podložkami (upravená tabuľka z technickej správy, str. 16,17:

SO	Názov SO	Poznámka – podvaly s podpodvalovými podložkami
SO 05.1	Most v km 77,631	Vysoký nadnásyp
SO 05.2.1	NRT Most č.18 v km 78,157	Koľaj č.1 - 72,5m - 121 podvalov
		Koľaj č.2 - 72,5m - 121 podvalov
SO 05.3.1	NRT most č. 19 km 78,820	Koľaj č.1 - 64m - 107 podvalov
		Koľaj č.2 - 64m - 107 podvalov
SO 05.4	Most v km 79,245	Vysoký nadnásyp
SO 05.5.1	NRT most č.21 km 79,580	Koľaj č.1 - 64m - 107 podvalov
		Koľaj č.2 - 64m - 107 podvalov
SO 05.6	Most v km 79,687 - podchod	Koľaj č.1 - 74m - 123 podvalov
		Koľaj č.2 - 74m - 123 podvalov
SO 05.7	Most v km 80,473	Vysoký nadnásyp
SO 05.8	Most v km 82,058	Koľaj č.1 - 72m - 120 podvalov
		Koľaj č.2 - 72m - 120 podvalov
SO 05.9	Most v km 83,019	Koľaj č.1 - 64m - 107 podvalov
		Koľaj č.2 - 64m - 107 podvalov
SO 05.11	Most v km 83,780	Vysoký nadnásyp
SO 06.1.1	NRT priepust č.39 km 78,566	Koľaj č.1 - 63m - 105 podvalov
		Koľaj č.2 - 63m - 105 podvalov
SO 06.2	Priepust v km 81,080	Vysoký nadnásyp
SO 06.3	Priepust v km 81,614	Koľaj č.1 - 63m - 105 podvalov
		Koľaj č.2 - 63m - 105 podvalov
SO 06.4	Priepust v km 82,600	Vysoký nadnásyp
SO 06.5	Priepust v km 82,807	Koľaj č.1 - 64m - 107 podvalov
		Koľaj č.2 - 64m - 107 podvalov

Spolu 2004 ks podvalov s podlepením.

Všetky nové betónové podvaly v celej stavbe budú bezpodkladnicové (např.BP3).

Okrem podvalov vymenovaných v uvedenej tabuľke, budú betónové podvaly bez podpodvalových podložiek.

### Otázka č. 14

„SO02: pol.č.16 výkazu výměr reprezentuje bezpodkladnicové betonové práce ve verzi s podpražcovými podložkami i bez podpražcových podložek. Jednotková cena těchto různých pražců se však zásadně liší, proto je není možné ocenit do jedné položky. Prosíme proto o rozdělení položky zvlášť pro pražce s podložkami a zvlášť pro pražce bez podložek“

### Odpoveď č. 14

Vo VV sú rozdelené položky na uvedené podvaly. Jedná sa o položky č. 55 a č. 17viď aj odpoveď č. 11.

### Otázka č. 15

„SO02: ve výkazu výměr chybí položka pro svary. Prosíme o její doplnění.“

### Odpoveď č. 15

Do VV bude doplnená položka č. 56 548912211.S - Stykové zvarenie koľajníc akejkoľvek akosti ocele odtavením priebežné v koľaji, koľajnica tvaru R 65 o výmere 586 ks.

**Otázka č. 16**

„SO02: dle zadání mají být vloženy přechodové kolejnice R65/60E2 v TK1 na koncích rekonstruovaných úseků – tj. v počtu  $9 \times 4 = 36ks$  a dále pak v TK2 na začátku a konci úseku – tj.  $2 \times 2 = 4ks$ , celkem tedy 40ks. Pol.č.18 výkazu výměr má však výměru pouze 36ks. Prosíme o vysvětlení a případnou opravu.“

**Odpověď č. 16**

Vid' odpověď č. 6.

otázka zo dňa 10.04.2024 12:37

**Otázka č. 17**

„SO02: v soupisu prací chybí položka pro demontáž kolejnic z mostnic na mostě ev.km 83,445 ve výměře 40m. Prosíme o doplnění položky.“

**Odpověď č. 17**

Do VV bude doplněná položka č. 57 - 525070011.S - Rozobratie koľaje na oceľových mostoch bez priebežného koľajového lôžka, -0,15900t – 40 m

otázka zo dňa 10.04.2024 12:37

**Otázka č. 18**

„SO02: dle zadání je délka rekonstruovaného úseku v TK2 6596m a v TK1 v součtu úseků 1152m, celkem tedy 7748m. To by mělo odpovídat součtu výměr pol.č.19, 22 a případně doplněné položky dle předchozího dotazu a dále též výměra pol.č.33 – broušení. Prosíme o opravu, včetně navazujících položek (pol.č.20, 23, 24, 25, 26, 47, 48, 52, 53).“

**Odpověď č. 18**

Vid' odpověď č. 11.

**Otázka č. 19**

„SO02: výměry pol.č.27, 28, 29, 30, 31, 32 – úprava GPK odpovídají výměrám pol.č.19 a 22 – demontáže koleje. Výměry těchto položek by ale měly být navázány na výměry montáží kolejí. Prosíme o opravu.“

**Odpověď č. 19**

Položky budú upravené podľa zmeneného množstva demontáží nasledovne:

Položka č. 27 a bude mať opravenú výmeru na 292,00 m

Položka č. 28 a bude mať opravenú výmeru na 292,00 m

Položka č. 29 a bude mať opravenú výmeru na 292,00 m

Položka č. 30 a bude mať opravenú výmeru na 14 844,00 m

Položka č. 31 a bude mať opravenú výmeru na 14 844,00 m

Položka č. 32 a bude mať opravenú výmeru na 14 844,00 m.

**Otázka č. 20**

„SO02: výkaz výměr neobsahuje položky pro následné 3.podbití. Je tato úprava součástí plnění díla? Pokud ano, doplní zadavatel do výkazu výměr položky pro tuto činnost, nebo ji má uchazeč zahrnout do jiných položek; v tom případě do kterých?“

**Odpověď č. 20**

Smerovú a výškovú úpravu koľaje na bet podvaloch zahŕňajú položky č. 30,31,32.

Do príslušných položiek musí byť zahrnuté aj podbitie.

Smerovo a výškovo sa upravuje:

Koľaj č. 1 ( na mostoch+nástupište Bohdanovce) – 600+407 m

Koľaj č. 2 ( časť na betónových podvaloch) – 6 415 m

Položky č. 30,31,32 budú mať opravenú výmeru na 14 844 m. Vid' aj odpověď č. 19.

Smerovú a výškovú úpravu koľaje na drevených podvaloch zahŕňajú položky č. 27,28,29.

Budú mať opravenú výmeru na 292 m. Vid' aj odpověď č. 19.

otázka zo dňa 10.04.2024 12:37

#### **Otázka č. 21**

„SO02: pol.č.8 a 9 výkazu výměr reprezentují lepení kolejového lože. Prosíme o přesné určení míst a kolejí, kde má být lepení provedeno a zda má být provedeno v plném profilu nebo jen při jedné straně – v tom případě v jaké šířce.“

#### **Odpověď č. 21**

Koľaj č.2 je prostredná z 3 koľají, ktoré budú počas stavebných prác v prevádzke.

V PD nie je predpísané presné použitie lepenia koľajového lôžka koľají v prevádzke na strane výkopu. Neuvažuje sa s lepením v plnom profile. Vo výkaze výmer je uvažované so šxd 1x5250 m, hĺbka zaliatia 500mm. Záleží na zvolenom technologickom postupe zhotoviteľa, kde a v akom rozsahu použije lepenie KL.

#### **Otázka č. 22**

„SO02: Prosíme o vysvětlení, co má být provedeno s odtěžením štěrkovým ložem. Dle pol.č.4, 5, 6 výkazu výměr má být odtěženo a dle pol.č.9 na stavbě zrecyklováno pro zpětné použití. Chybí položka pro dopravu od vytěžení k recyklaci – doplní zadavatel tuto položku, nebo tyto náklady mají uchazeči zahrnout do položek odtěžení? Dále: na jakou frakci má být štěrkové lože zrecyklováno a s jakým množstvím vzniklého odpadu se počítá? Kde bude vzniklý recyklát následně použit? Předpokládáme správně, pol.č.49 a 50 reprezentují dopravu produktu z recyklace na místo uložení? Pokud ano, jedná se o dopravu dále použitelného materiálu (výzisku), nebo odpadu? Pokud se jedná o dopravu odpadu, je správný náš předpoklad, že doprava výzisku z recyklační základny na místo dalšího použití není předmětem SO02? Pokud se jedná o dopravu výzisku, pak ve výkaze výměr chybí položky pro dopravu odpadu na skládku. Ve výkazu výměr také chybí poplatek za skládku odpadu z recyklace. Prosíme o vysvětlení těchto věcí a případnou úpravu a doplnění příslušných položek ve výkazu výměr.“

#### **Odpověď č. 22**

Recyklát z vyťaženého koľajového lôžka sa použije na zriadenie geodosky v SO01 Železničný spodok. Frakcia je predpísaná v technickej správe za podmienky dodržania krivky zrnitosti podľa použitej geosyntetiky.

So zbytkom zrecyklovaného KL sa v stavbe neuvažuje. Bude odvezené na druhotné použitie rieši položka č. 49,50. Preto sa s poplatkom za skládku neuvažuje.

Prevoz recyklátu na použitie do geodosky bude zohľadňovať položka č.49, kde bude doplnený prevoz tohto materiálu do 7 km (dĺžka úseku riešenej koľaje).

Položka č.49 - 979091211.S - Doprava vybúraných hmôt vodorovné premiestnenie sutiny na vzdialenosť do 7000 m – bude mať výmeru 24 429,325 t. Vid' aj odpoveď č. 11.

Položka č.50 - 979091221.S - Vodorovné premiestnenie sutiny na vzdialenosť nad 7000 m, za každých ďalších aj začatých 1000 m – bude mať opravenú výmeru na 271 894,272 t. Vid' aj odpoveď č. 11.

#### **Doplnenie č.23 informácií potrebných na vypracovanie ponuky**

Obstarávateľ zosúladí bod 15.7.2 súťažných podkladov s § 46 ods. 6 písm. b) ZVO tak, že upravuje súťažné podklady nasledovne:

namiesto:

15.7.2. neposkytne súčinnosť alebo odmietne uzavrieť Zmluvu podľa § 56 ods. 8 až 15 ZVO.

nové znenie:

15.7.2. neposkytne súčinnosť alebo odmietne uzavrieť Zmluvu podľa § 56 ods. **8 až 12** ZVO.

#### **Doplnenie č.24 informácií potrebných na vypracovanie ponuky**

S účinnosťou od 1.1.2023 bol zo zákona 124/2006 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov vypustený § 24 Autorizovaný bezpečnostný technik. Obstarávateľ vzhľadom na uvedené opravuje a upresňuje požiadavku na osvedčenie pracovníka zodpovedného za BOZP v súťažných podkladoch v kapitole E Podmienky účasti.

Obstarávateľ mení v súťažných podkladoch v kapitole E Podmienky účasti v bode 5.2 písmeno **h**) Pracovník zodpovedný za BOZP požiadavky na odborníka (tretia odrážka) nasledovne

### Namiesto

- ukončené vysokoškolské alebo stredoškolské vzdelanie a doklad o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,
- účasť na realizácii minimálne 1 zákazky rovnakého alebo podobného charakteru ako je predmet zákazky, na ktorej boli uskutočnené stavebné práce v minimálnej hodnote 9 500 000,- EUR bez DPH na pozícii pracovníka zodpovedného za BOZP; pričom pod pojmom pracovník zodpovedný za BOZP sa rozumie odborný zamestnanec s príslušným profesijným zameraním, ktorý na projekte viedol tím odborných pracovníkov na pridelenom úseku,
- osvedčenie na činnosť autorizovaného bezpečnostného technika podľa § 6 zákona č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení neskorších predpisov v znení neskorších predpisov nadväznosti na § 24 zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov; alebo ekvivalentný doklad vydaný podľa právneho predpisu krajiny registrácie odborníka.

### Nové znenie:

- ukončené vysokoškolské alebo stredoškolské vzdelanie a doklad o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,
- účasť na realizácii minimálne 1 zákazky rovnakého alebo podobného charakteru ako je predmet zákazky, na ktorej boli uskutočnené stavebné práce v minimálnej hodnote 9 500 000,- EUR bez DPH na pozícii pracovníka zodpovedného za BOZP; pričom pod pojmom pracovník zodpovedný za BOZP sa rozumie odborný zamestnanec s príslušným profesijným zameraním, ktorý na projekte viedol tím odborných pracovníkov na pridelenom úseku,
- **osvedčenie na činnosť autorizovaného bezpečnostného technika podľa § 6 zákona č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení neskorších predpisov platných do 31.12.2022 v nadväznosti na § 24 zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov platného do prijatia novely zákona č. 114/2022 Z. z. (ak bolo osvedčenie vydané do 31.12.2022 vrátane); alebo osvedčenie odbornej spôsobilosti bezpečnostného technika podľa § 6 zákona č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení neskorších predpisov v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 23 zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a na základe novely č. 114/2022 Z. z. a potvrdenie o vykonaní skúšky Národným inšpektorátom práce (ak bolo osvedčenie vydané po 01.01.2023) alebo ekvivalentný doklad vydaný podľa právneho predpisu krajiny registrácie odborníka.**

### **Doplnenie č.25 informácií potrebných na vypracovanie ponuky**

Obstarávateľ upravuje požiadavky strojového, prevádzkového alebo technického vybavenia ktoré má uchádzač preukázať v rámci podmienok účasti a to z dôvodu zosúladenia s predmetom zákazky; obstarávateľ v rámci predmetnej podmienky účasti konkrétne **vypúšťa požiadavku na výhybky.**

Obstarávateľ mení v súťažných podkladoch v kapitole E Podmienky účasti v bode 5.3 § 34 ods. 1, písm. j) ZVO) minimálny rozsah údajov o strojovom, prevádzkovom alebo technickom vybavení, ktoré má uchádzač k dispozícii na uskutočnenie stavebných prác, nasledovne

### Namiesto

Uchádzač preukáže, že má k dispozícii strojové, prevádzkové a technické zariadenia, resp. špeciálne zariadenia, ktoré sú potrebné na úspešné uskutočnenie stavebných prác predmetu zákazky v minimálnom rozsahu:

- Strojné zariadenie na pokládku koľají a výhybiek v minimálnom počte 1 ks
- Strojné zariadenie na brúsenie koľají a výhybiek v minimálnom počte 1 ks
- Automatická strojná podbijačka pre úpravu geometrickej polohy koľají a výhybiek v minimálnom počte 1 ks
- Dynamický stabilizátor v minimálnom počte 1 ks
- Dráhové vozidlo na montáž trakčného vedenia s plošinami v minimálnom počte 1 ks
- Hnacie dráhové vozidlo nezávislej trakcie v minimálnom počte 1 ks
- Železničné vozne na prepravu sypkých materiálov v minimálnom počte 3 ks



### Nové znenie:

Uchádzač preukáže, že má k dispozícii strojové, prevádzkové a technické zariadenia, resp. špeciálne zariadenia, ktoré sú potrebné na úspešné uskutočnenie stavebných prác predmetu zákazky v minimálnom rozsahu:

- Strojné zariadenie na pokládku koľají v minimálnom počte 1 ks
- Strojné zariadenie na brúsenie koľají v minimálnom počte 1 ks
- Automatická strojná podbijačka pre úpravu geometrickej polohy koľají v minimálnom počte 1 ks
- Dynamický stabilizátor v minimálnom počte 1 ks
- Dráhové vozidlo na montáž trakčného vedenia s plošinami v minimálnom počte 1 ks
- Hnacie dráhové vozidlo nezávislej trakcie v minimálnom počte 1 ks
- Železničné vozne na prepravu sypkých materiálov v minimálnom počte 3 ks

V zmysle uvedenej úpravy sa v súťažných podkladoch aktualizuje Formulár „C“ – vzor Zoznamu strojového, prevádzkového a technického vybavenia.

### **Doplnenie č.26 informácií potrebných na vypracovanie ponuky**

Obstarávateľ v súťažných podkladoch dopĺňa do prílohy č. 5a „Zoznam priamych subdodávateľov a vyhlásenie uchádzača“ v rámci tabuľky stĺpec „oprávnené osoby“.

### **Oznámenie o predĺžení lehoty na predkladanie ponúk a otváranie ponúk**

Z dôvodu vykonaných podstatných zmien v dokumentoch potrebných na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti obstarávateľ primerane predlžuje lehotu na predkladanie ponúk. Na základe uvedeného obstarávateľ mení pôvodne stanovené lehoty uvedené v predmetnom oznámení o vyhlásení verejného obstarávania nasledovne:

#### namiesto:

##### **Lehota I**

Lehota na predkladanie ponúk

Dátum a čas: 02.05.2024 08:30

##### **Informácie o otváraní ponúk**

Otváranie ponúk

Dátum a čas: 02.05.2024 09:00

#### sa menia nasledovne:

##### **Lehota I**

Lehota na predkladanie ponúk

Dátum a čas: 23.05.2024 08:30

##### **Informácie o otváraní ponúk**

Otváranie ponúk

Dátum a čas: 23.05.2024 09:00

Uvedené zmeny budú predmetom korigenda oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania, ktoré bude zverejnené v príslušných vestníkoch bezodkladne.

V zmysle uvedeného sa menia procesné lehoty aj na Karte obstarávania predmetnej zákazky v elektronickom prostriedku JOSEPHINE v časti „Termíny“.

#### namiesto:

Lehota na predkladanie ponúk: 02.05.2024 08:30

Plánované otváranie ponúk: 02.05.2024 09:00

#### sa menia nasledovne:

Lehota na predkladanie ponúk: 23.05.2024 08:30

Plánované otváranie ponúk: 23.05.2024 09:00

Obstarávateľ poskytuje aktualizované súťažné podklady a Výkaz výmer a súčasne ich zverejnil na webovom sídle JOSEPHINE na Karte obstarávania v rámci predmetnej zákazky v časti „Dokumenty“.

Prílohy:

Sutazne podklady - Nizna Mysla-Ruskov\_oprava2\_18.4.2024.docx

Priloha 6b SP\_VV\_oprava1\_18.4.2024

S pozdravom

Mgr. Daniela Lažová  
Odbor nadlimitných zákaziek a koncesí