

[VŠETKÝM ZNÁMYM ZÁUJEMCOM]

V Košiciach, dňa 25.04.2024

**VEC: Vysvetlenie súťažných podkladov č. 3 – časť 2**

Vážený záujemca,

Verejný obstarávateľ **Mesto Košice**, so sídlom na adrese Trieda SNP 48A, 040 11 Košice - mestská časť Západ, IČO: 00 691 135 (ďalej aj ako „**Verejný obstarávateľ**“) v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej aj ako „**Zákon o verejnom obstarávaní**“ alebo skrátene aj ako „**ZVO**“) uverejnením oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v Úradnom vestníku Európskej únie č. 34/2024/S 99501 -2024 zo dňa 16.02.2024 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 35/2024 zo dňa 19.02.2024 pod značkou 5172 - MSP (ďalej aj ako „**Oznámenie**“), vyhlásil verejné obstarávanie na predmet zákazky „*Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa, UČS 17 a UČS 18*“ (ďalej aj ako „**Zákazka**“ a postup zadávania Zákazky aj ako „**Verejné obstarávanie**“).

Verejnemu obstarávateľovi boli v procese verejného obstarávania doručené otázky ako sú uvedené v texte nižšie. V súlade ustanovením § 48 ZVO Verejný obstarávateľ všetkým záujemcom poskytuje nižšie uvedené odpovede / vysvetlenia uvedené v tabuľke.

Žiadosti o vysvetlenie / doplnenie súťažných podkladov	
Číslo	Otázka / obsah žiadosti a odpoveď
<b>Žiadosť o vysvetlenie č. 12 - doručenie 04.03.2024 10:33:53</b>	
1.	<p>V SO 18-08-01 žiadame obstarávateľa o zadefinovanie tlakovej triedy potrubia HDPE voda (PN10/PN16?).</p> <p>-----</p> <p>Projektová dokumentácia stavby, ako súčasť súťažných podkladov, bola spracovaná pre stupeň DSP (dokumentácia pre stavebné povolenie), obsah ktorej je plne v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z. Predmetná dokumentácia obsahuje základné objemové nároky, údaje o vzhľade a funkcii jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov stavby.</p> <p>-----</p> <p>V SO 18-09-01 žiadame obstarávateľa o zadefinovanie požiadavky na typ kanalizačného potrubia pre DN200, DN300, DN400, DN500 (hladké/korugované?).</p> <p>-----</p>

	<p>Projektová dokumentácia stavby, ako súčasť súťažných podkladov, bola spracovaná pre stupeň DSP (dokumentácia pre stavebné povolenie), obsah ktorej je plne v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z. Predmetná dokumentácia obsahuje základné objemové nároky, údaje o vzhľade a funkcii jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov stavby.</p> <p>-----</p> <p>V PS 17-22-61.2 Položka č. 3 – Konštrukcie z hornín – obsyp bez zhutnenia, Otázka: Uvažuje obstarávateľ obsyp vykopaným materiálom, alebo zásypovým pieskom?</p> <p>-----</p> <p>Uvažuje sa so zásypom vykopaným materiálom.</p> <p>-----</p>
<p><b>Žiadosť o vysvetlenie č. 13 – doručenie 04.03.2024 10:42:26</b></p>	
<p>1.</p>	<p>Týmto Vás žiadame v zmysle súťažných podkladov oddiel II, bod 12.1 o vysvetlenie nasledovných otázok:</p> <p>1. SO 17-02-11 Demontáž koľajového zvršku – Týmto žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie položky č. 1, (Vybúranie konštrukcií a demontáž rôznych predmetov z dielcov oceľových – 12,0ks), z výkazu výmer. Z projektovej dokumentácie nie je zrejmé čo je myslené pod vybúraním v tejto položke.</p> <p>-----</p> <p>1. Ide o vybúranie existujúcich odvodňovačov koľajníc.</p> <p>-----</p> <p>2. SO 17-02-11 Demontáž koľajového zvršku – Týmto žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie položky č. 2, (Vybúranie konštrukcií a demontáž rôznych predmetov kovových – 8,0ks), z výkazu výmer. Z projektovej dokumentácie nie je zrejmé čo je myslené pod vybúraním v tejto položke.</p> <p>-----</p> <p>2. Ide o vybúranie existujúcich mazníkov.</p> <p>-----</p> <p>3. SO 17-02-11 Demontáž koľajového zvršku – Týmto žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie položky č. 3, (Vybúranie konštrukcií a demontáž rôznych predmetov z plastov – 10 241,0ks), z výkazu výmer. Z projektovej dokumentácie nie je zrejmé čo je myslené pod vybúraním v tejto položke.</p> <p>-----</p> <p>3. Ide o vybúranie gumených podložiek a pásov pod päťou koľajnice na podvaloch aj na BKV paneloch.</p> <p>-----</p> <p>4. SO 17-02-11 Demontáž koľajového zvršku – V položke č. 9 Odstránenie, búranie a demontáže na železniciach, koľajových polí na podvaloch, je uvažované s demontážou koľaje na betónových podvaloch v celej dĺžke. Podľa PD je väčšia časť trate na BKV paneloch. Žiadame</p>

verejného obstarávateľa o rozdelenie tejto položky na demontáž koľaje na podvaloch a demontáž koľaje na BKV paneloch.

4. VV bol spracovaný na podklade dokumentácie (DSP) s použitím Triednika stavebných prác stanoveným Metodickým pokynom MVRR SR č.1/12004 pomocou agregovaných položiek, preto nie je dôvod deliť položky. Zhotoviteľ má oceniť všetky potrebné práce k demontážam. Je to zrejmé z výkresu demontáží.

5. SO 17-02-11 Demontáž koľajového zvršku – Podľa vzorového priečneho rezu demontáže je skladba konštrukcie pod BKV panelmi asfalt hr. 0,15m a betón hr. 0,30m. K týmto konštrukciám prislúchajú položky č. 4 a č. 5 z výkazu výmer. Podľa nášho názoru by výmera týchto dvoch položiek mala byť rovnaká a žiadame verejného obstarávateľa o zosúladenie týchto položiek s PD.

5. Výmera predmetných položiek nie je rovnaká. Položka č.4 obsahuje aj odstránenie povrchového asfaltového krytu. S poľutovaním konštatujeme, že pri tvorbe VV došlo k zjavnej chybe v písaní, spôsobenej zlyhaním ľudského faktoru. Položka č.4 bude mať upravenú výmeru na 20 062 m<sup>2</sup>. Zároveň bude opravená súvisiaca položka č. 10, ktorá bude mať výmeru 56 777,40 t.

6. SO 17-05-01 Koľajový zvršok – Podľa PD je uvažované so zriadením novej koľaje na betónových podvaloch, na drevených podvaloch a na betónovej doske. Z PD a z výkazu výmer nie je zrejmé v akých dĺžkach a v ktorých miestach je uvažované s jednotlivými typmi koľajového zvršku. Týmto žiadame o určenie presných staničení pre zriadenie jednotlivých typov zvršku pre určenie ich dĺžky a zároveň žiadame o rozdelenie položky č. 11 (zriadenie koľaje), z výkazu výmer keďže zriadenie rôznych typov zvršku stojí rôznu cenu.

6. VV bol spracovaný na podklade dokumentácie (DSP) s použitím Triednika stavebných prác stanoveným Metodickým pokynom MVRR SR č.1/12004 pomocou agregovaných položiek, preto nie je dôvod deliť položky. Zhotoviteľ má oceniť všetky potrebné práce k zhotoveniu koľaje. Určenie staničení pre zriadenie jednotlivých typov zvršku je nasledovné:

Staničenie stiahnuté ku koľaji č.1

Od km	Po km	Povaly/JPD	poznámka
0,000	0,023	Pôvodná skladba	Smerová výšková úprava
0,023	0,103	betónové podvaly opatrené podpodvalovou rohožou	
0,103	0,275	betónové podvaly opatrené podpodvalovou rohožou	

0,275	0,405	Drevené podvaly	Most ponad ŽSR
0,405	0,835	betónové podvaly opatrené podpodvalovou rohožou	
0,835	0,925	betónové podvaly opatrené podpodvalovou rohožou	
0,925		ŽB doska	Zastávka Levočská

V úseku od 0,023 po km 0,925 sa použijú betónové podvaly opatrené podpodvalovou rohožou (mimo mosta ŽSR). V tomto úseku nebude použitá podštrková antivibračná rohož.

V ďalších úsekoch (tj. od km 0,925 po koniec UČS17), kde je navrhovaná koľaj na podvaloch, sa použijú bežné betónové podvaly a podštrkové antivibračné rohože.

Z PD je zrejmé, kde je navrhnutá koľaj na podvaloch a kde na ŽB doske.

7. SO 17-05-01 Koľajový zvršok – V zverejnenej PD chýba výkres odvodnenia koľaje. Týmto žiadame o doplnenie tohto výkresu do PD kvôli kontrole resp. správne naceneni odvodnenia.

7. Odvodnenie je znázornené v situáciách a pozdĺžnych profiloch daného objektu.

8. SO 17-05-01 Koľajový zvršok – V zverejnenej PD chýba výkres tvarov dosiek. Týmto žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie týchto výkresom do PD. Bez týchto výkresov nie je možné správne určiť objem betónu a či množstvo uvádzané vo výkaze výmer je správne.

8. Projektová dokumentácia stavby, ako súčasť súťažných podkladov, bola spracovaná pre stupeň DSP (dokumentácia pre stavebné povolenie), obsah ktorej je plne v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní sa stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z. Predmetná dokumentácia obsahuje základné objemové nároky, údaje o vzhľade a funkcii jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov stavby.

9. SO 17-05-01 Koľajový zvršok – V zverejnenej PD chýba výkres výstuže jednotlivých dosiek. Z PD nie je zrejmé aká výstuž a v akom objeme je navrhnutá na zriadenie ŽB dosiek. Týmto žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie týchto výkresov do PD.

9. Projektová dokumentácia stavby, ako súčasť súťažných podkladov, bola spracovaná pre stupeň DSP (dokumentácia pre stavebné povolenie), obsah ktorej je plne v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní sa stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z. Predmetná dokumentácia obsahuje základné objemové nároky, údaje o vzhľade a funkcii jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov stavby.

10. SO 17-05-01 Kol'ajový zvršok – Vo výkaze výmer je pri položke č. 17 uvažované so zriadením dočasnej kol'ajovej spojky. Týmto žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie kde uvažoval so zriadením tejto spojky keďže z PD nie je zrejmé kde je uvažované s jej zriadením.

10. Dočasné kol'ajové spojky rieši časť F-Projekt organizácie výstavby. Nakoľko ale projekt v stupni DSP nedisponuje všetkými relevantnými podkladmi ktoré by určili presnú polohu spojky, tieto polohy nie sú ani upresnené. Uvažuje sa s ich osadením v priestore križovatky VSS.

11. SO 17-05-01 Kol'ajový zvršok – Podľa vzorového priečného rezu sa majú na zriadenie kol'aje použiť betónové podvaly s antivibračnou podložkou a betónové podvaly bez antivibračnej podložky. Týmto žiadame verejného obstarávateľa o určenie miesta v ktorých sa majú jednotlivé podvaly použiť pre určenie ich počtov.

11. Vid. odpoveď na otázku č. 6 zo Žiadosti o vysvetlenie č.13.

12. SO 17-05-01 Kol'ajový zvršok – Vo výkaze výmer je pri položke č. 12 uvažované so zriadením 2 100,0ks zvarov. Tento počet zvarov nám príde trochu prehnany a preto žiadame verejného obstarávateľa o určenie s akými dĺžkami kol'ajnic uvažoval pri zriadení kol'aje.

12. Uvažovalo sa s dĺžkami kol'ajnic 6m.

13. SO 17-05-01 Kol'ajový zvršok – Vo výkaze výmer je pri položke č. 21 uvažované so zriadením antivibračných rohoží. Podľa PD sú na trase navrhnuté podštrkové antivibračné rohože v mieste kol'aje na betónových podvaloch a poddoskové antivibračné rohože v mieste betónových dosiek. Týmto žiadame verejného obstarávateľa o rozdelenie výmery tejto položky na zriadenie podštrkovej a poddoskovej antivibračnej rohože. Z PD nie je možné presne určiť tieto výmery.

13. VV bol spracovaný na podklade dokumentácie (DSP) s použitím Triednika stavebných prác stanoveným Metodickým pokynom MVRR SR č.1/12004 pomocou agregovaných položiek, preto nie je dôvod deliť položky. Zhotoviteľ má oceniť všetky potrebné práce potrebné na zriadenie rohoží. Vid. odpoveď na otázku č. 6 zo Žiadosti o vysvetlenie č.13.

14. SO 18-02-11 Demontáž kol'ajového zvršku – Týmto žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie položky č. 1, (Vybúranie konštrukcií a demontáž, rôznych predmetov z dielcov ocelových – 3656,0ks), z výkazu výmer. Z projektovej dokumentácie nie je zrejmé čo je myslené pod vybúraním v tejto položke.

14. Položka v takomto znení sa v objekte nenachádza.

	<p>15. SO 18-05-01 Kol'ajový zvršok – V zverejnenej PD chýba výkres odvodnenia koľaje. Týmto žiadame o doplnenie tohto výkresu do PD kvôli kontrole resp. správne naceniu odvodnenia.</p> <hr/> <p>15. Odvodnenie je znázornené v situácii a pozdĺžnych profiloch daného objektu.</p> <hr/> <p>16. SO 18-05-01 Kol'ajový zvršok – V zverejnenej PD chýba výkres tvarov dosiek. Týmto žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie týchto výkresom do PD. Bez týchto výkresov nie je možné správne určiť objem betónu a či množstvo uvádzané vo výkaze výmer je správne.</p> <hr/> <p>16. Projektová dokumentácia stavby, ako súčasť súťažných podkladov, bola spracovaná pre stupeň DSP (dokumentácia pre stavebné povolenie), obsah ktorej je plne v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní sa stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z. Predmetná dokumentácia obsahuje základné objemové nároky, údaje o vzhľade a funkcii jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov stavby.</p> <hr/> <p>17. SO 18-05-01 Kol'ajový zvršok – V zverejnenej PD chýba výkres výstuže jednotlivých dosiek. Z PD nie je zrejmé aká výstuž a v akom objeme je navrhnutá na zriadenie ŽB dosiek. Týmto žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie týchto výkresov do PD.</p> <hr/> <p>17. Projektová dokumentácia stavby, ako súčasť súťažných podkladov, bola spracovaná pre stupeň DSP (dokumentácia pre stavebné povolenie), obsah ktorej je plne v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní sa stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z. Predmetná dokumentácia obsahuje základné objemové nároky, údaje o vzhľade a funkcii jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov stavby.</p> <hr/>
2.	<p>18. V súťažných podkladoch v časti E Technická alebo odborná spôsobilosť v bode 3.5. je uvedené:</p> <p>Podmienky podľa ustanovenia § 34 ods. 1 písm. j) ZVO: Údaje o strojovom, prevádzkovom alebo technickom vybavení, ktoré má uchádzač k dispozícii na uskutočnenie stavebných prác Uchádzač preukáže, že má k dispozícii strojové, prevádzkové a technické zariadenie, resp. špeciálne zariadenia, ktoré sú potrebné na úspešné uskutočnenie stavebných prác predmetu zákazky v minimálnom rozsahu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mechanizáciu pre výmenu železničného zvršku koľaje a výhybiek v minimálnom počte 1ks</li> <li>- Mechanizáciu pre úpravu geometrickej polohy koľaje a výhybiek v minimálnom počte 1ks</li> <li>- Mechanizáciu pre stavbu, údržbu a opravy trakčného vedenia v minimálnom počte 1ks</li> </ul> <p>Môže verejný obstarávateľ bližšie definovať parametre stroja pre úpravu geometrickej polohy koľaje a výhybiek?</p> <p>Domnievame sa, že aj Špeciálny traťový stroj – dvojcestné železničné vozidlo – rýpadlo ATLAS</p>

	<p>- TEREX s podbíjacím agregátom spĺňa podmienku pre úpravu geometrickej polohy koľaje a výhybiek. Je naša úvaha správna? Dodávame, že uvedený stroj disponuje potvrdením o registrácií vydaný Úradom pre reguláciu železničnej dopravy.</p>					
	<p>Verejný obstarávateľ upozorňuje, že predmetom vysvetľovania nie je predbežné posúdenie dokladov/dokumentov, ktoré mieni záujemca predložiť vo svojej ponuke. Bez ohľadu na to sa z parametrov Vami popísaného traťového stroja javí, že tento by nespĺňal podmienku pre úpravu geometrickej polohy koľaje a výhybiek, keďže samotný podbíjací agregát neslúži na úpravu geometrickej polohy koľaje a výhybiek ale iba na elimináciu dutín pod podvalmi. Z popisu parametrov uvádzaných v žiadosti o vysvetlenie teda nie je možné úplne vyhodnotiť splnenie alebo nesplnenie parametrov požadovaných pre mechanizáciu podľa danej podmienky účasti.</p>					
<b>Žiadosť o vysvetlenie č. 14 - doručenie 04.03.2024 14:18:19</b>						
1.	<p>Vo výkaze výmer SO 17-04-01 sa uvádzajú nižšie uvedené položky.  a/Žiadame verejného obstarávateľa o presnú špecifikáciu položiek.  b/ Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie, či sa nejedná o duplicitu položiek vo výkaze výmer.</p>					
	15		27031177	Kanalizácie, ostatné konštrukcie, vsakovacie bloky	ks	12,00
	18		22251661	Doplňujúce konštrukcie, uzavreté odvodňovacie systémy	ks	42,00
<p>Dané položky nie sú duplicitné</p> <p>V položke č.15 sú uvažované vsakovacie bloky v celkovom objeme podľa výkresu 5.3.</p> <p>V položke č.18 sú uvažované odvodňovače žliabkových koľajníc.</p>						
2.	<p>Vo výkaze výmer SO 17-04-01 sa uvádza nižšie uvedená položka. Z projektovej dokumentácie nie je jasné, čoho sa táto položka týka, a teda nie je možné položku zodpovedajúco oceniť. Žiadame verejného obstarávateľa o presnú špecifikáciu položky.</p>					
	22		12260533	Dokončovacie práce, doplnky vonkajšie plastové	ks	1 330,00
<p>Ide o plastové oplotenie výšky 0,7 m.</p>						
3.	<p>Vo výkaze výmer SO 18-04-01 sa uvádza nižšie uvedená položka. Z projektovej dokumentácie nie je jasná dĺžka 1 ks plastových rúr, a teda položku nie je možné zodpovedajúco oceniť. Zároveň žiadame verejného obstarávateľa o presnú špecifikáciu položky (dĺžka, materiál, kruhová tuhosť a pod.)</p>					
	10		27030422	Kanalizácie, rúry plastové, PVC	ks	18,00
<p>Projektová dokumentácia stavby, ako súčasť súťažných podkladov, bola spracovaná pre stupeň DSP (dokumentácia pre stavebné povolenie), obsah ktorej je plne v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní sa stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z. Predmetná dokumentácia obsahuje základné objemové nároky, údaje o vzhľade a funkcii jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov stavby.</p>						

	Ide o zvodné potrubie DN 200 v dĺžke 18m. Merná jednotka bude opravená na metre bežné [m].				
4.	Vo výkaze výmer SO 17-04-01 sa uvádza nižšie uvedená položka.				
	16		22010104	Podkladné a krycie vrstvy bez spojiva nestmelené, štrkodrva	m2 38 733,00
	Žiadame verejného obstarávateľa o preverenie a vysvetlenie výmery tejto položky, nakoľko sa javí ako dvojnásobná, v súvislosti so súvisiacimi výmerami vo výkaze výmer.				
	Vo výmere tejto položky je uvažované s hr. podkladnej vrstvy 150 mm, na niektorých úsekoch trate je reálna vrstva hr. 300 mm. Výmera položky je správna.				
5.	Vo výkaze výmer SO 17-04-01 sa uvádza nižšie uvedená položka.				
	17		22020112	Podkladné a krycie vrstvy s hydraulickým spojivom, stabilizované Road mix zmesou spojív	m2 40 432,00
	Žiadame verejného obstarávateľa o preverenie výmery a vysvetlenie tejto položky, nakoľko sa javí ako dvojnásobná, v súvislosti so súvisiacimi výmerami vo výkaze výmer.				
	Vo výmere tejto položky je uvažované s hr. stabilizácie 300 mm, na niektorých úsekoch trate je reálna vrstva hr. 600 mm. Výmera položky je správna.				
6.	V súťažných podkladoch SO 17-04-01 sa uvádza, že „Navrhovaná úprava spočíva vo výmene podložia v hrúbke 0,60 m za zeminy upravené ich stabilizáciou.“ Vo výkaze výmer SO 17-04-01 sa neuvádza položka, ktorá zohľadňuje dodávku a zabudovanie vhodného horninového materiálu pre výmenu podložia v hr. 0,6 m v zmysle projektovej dokumentácie.				
	Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie tejto položky.				
	Všetky práce súvisiace s výmenou podložia a stabilizáciou je potrebné oceniť v položke č. 17.				
7.	Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie, či výmery položiek pre zemné práce v SO 17-04-01 obsahujú aj zemné práce pre výmenu podložia.				
	Zemné práce neobsahujú výmeru pre výmenu podložia, zhotoviteľ ocení zemné práce v položke č.17.				
8.	Vo výkaze výmer SO 18-04-01 sa uvádza nižšie uvedená položka.				
	12		22010104	Podkladné a krycie vrstvy bez spojiva nestmelené, štrkodrva	m2 341,25
	Žiadame verejného obstarávateľa o preverenie a vysvetlenie výmery vo výkaze výmer tejto položky, nakoľko sa javí ako nedostatočná, v súvislosti so súvisiacimi výmerami vo výkaze výmer.				



	S poľutovaním konštatujeme, že pri tvorbe VV došlo k zjavnej chybe v písaní, spôsobenej zlyhaním ľudského faktoru. Výmera bude opravená na 2 275 m <sup>2</sup> .
9.	<p>V súťažných podkladoch SO 18-04-01 sa uvádza, že „v prípade nízkej únosnosti zemnej pláne sa vykoná úprava podlažia, hr. 600 mm.“ Vo výkaze výmer SO 18-04-01 sa neuvádza položka, ktorá zohľadňuje dodávku a zabudovanie vhodného horninového materiálu pre výmenu podlažia v hr. 0,6 m v zmysle projektovej dokumentácie.</p> <p>Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie tejto položky.</p>
	Všetky práce súvisiace s výmenou podlažia a stabilizáciou je potrebné oceniť v položke č. 13.
10.	<p>Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie, či výmery položiek pre zemné práce v SO 18-04-01 obsahujú aj zemné práce pre výmenu podlažia.</p>
	Výmery pre zemné práce obsahujú aj zemné práce pre výmenu podlažia.
11.	<p>V PD nie sú uvedené technické špecifikácie k označníkom na zastávkach. Žiadame o poskytnutie technického popisu, výkres, resp. foto označníka.</p> <p>Projektová dokumentácia stavby, ako súčasť súťažných podkladov, bola spracovaná pre stupeň DSP (dokumentácia pre stavebné povolenie), obsah ktorej je plne v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z. Predmetná dokumentácia obsahuje základné objemové nároky, údaje o vzhľade a funkcii jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov stavby.</p> <p>Označníky budú v obdobnom vyhotovení ako v predchádzajúcej (už zrealizovanej) etape modernizácie električkových tratí v meste Košice.</p>
12.	<p>Zmluva, banková záruka (realizačná + záručné opravy)</p> <p>Nakoľko mesto Košice je platiteľom DPH podľa paragrafu 4 zákona o DPH, fakturácia bude prebiehať formou „prenosu daňovej povinnosti“. Žiadame o vysvetlenie z akého dôvodu do výšky Zábezpeky, či už „Zábezpeky na vykonanie prác“ alebo „Zábezpeky na záručné opravy“ má byť zahrnutá aj daň z pridanej hodnoty?</p>
	Jedná sa iba o spôsob stanovenia výšky zábezpeky. S daňou z pridanej hodnoty nemá nič spoločné. Mohol by byť vyjadrený napr. aj vyšším percentom Zábezpeky z hodnoty bez DPH. Jedná sa teda iba o matematické vyjadrenie hodnoty zábezpeky, ktoré s právnymi predpismi v oblasti daní nemá súvis.
13.	<p>SO 17-05-01 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), koľajový zvršok</p> <p>SO 18-05-01 Obratisko Važecká, koľajový zvršok</p> <p>Otázka: Požaduje Verejný obstarávateľ prebrúsenie hláv koľajnic pre predmetné stavebné objekty v ich celej dĺžke pred odovzdaním koľaje do prevádzky?</p>
	Áno, obstarávateľ požaduje prebrúsenie

14.	<p>SO 17-05-01 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), koľajový zvršok</p> <p>Otázka: Podľa časti F projektovej dokumentácie prílohy č.1 bod č.3.11.4 „sa v prípade potreby zriadia dočasné jednoduché koľajové spojky (výhybky „kaliforňan“) v jednotlivých etapách výstavby (predpoklad 2 ks). . . Návrh umiestnenia a použitia koľajových spojok je len orientačný (nie záväzný) a bude upresnený v procese realizácie podľa reálnych okolností (rozsah finančných prostriedkov, možnosti dodávateľov, obdobia roka a pod.)“.</p> <p>Z dôvodu rovnakých vstupných podmienok pre každého Uchádzača pre objektívne spracovanie cenovej ponuky žiadame Verejného obstarávateľa o jednoznačné určenie, či má Uchádzač vo výkaze výmer predmetného SO v položke č.17 (kód položky 24250641) Doplňujúce konštrukcie, zariadenie prevádzkové, dočasná koľajová spojka oceniť zriadenie dočasných koľajových spojok v celkovom počte 2,0 ks?</p> <p>Ak áno, žiadame Verejného obstarávateľa upresniť, či dočasné koľajové spojky budú zriadené z nového alebo z užitého materiálu?</p> <p>Nakoniec žiadame Verejného obstarávateľa upresniť, či dočasné jednoduché koľajové spojky (výhybky „kaliforňan) dodá Verejný obstarávateľ, alebo si ich dodávku má v predmetnej položke č.17 oceniť Uchádzač.</p> <p>Zriadenie dočasných koľajových spojok má byť ocenené v položke č.17.</p> <p>Majú byť zriadené z nového materiálu.</p> <p>Dodávku dočasných koľajových spojok si má v položke č.17 oceniť Uchádzač.</p> <p>Po ukončení prác, získaný materiál - dočasné koľajové spojky budú odovzdané DPMK v súlade so Zmluvou o dielo bodom 3.1.8.</p>
<b>Žiadosť o vysvetlenie č. 15 – doručenie 04.03.2024 14:27:20</b>	
1.	<p>V SO 17-07-31 je v projektovej dokumentácii ŽB L prefabrikát v množstve 276 m, avšak vo výkaze výmer je položka - Múry oporné, zárubné, dielce železobetónové s mernou jednotkou m2 (277m2). Mame zato, že je nesúlad medzi PD a VV. Žiadame VO o zosúladienie danej mernej jednotky.</p> <p>V rozhodujúcich ukazovateľoch v TS sa píše o množstve 277m.</p> <p>V situácii je popis 250m prislúchajúci ku žľabovke, dĺžka ŽB L prefabrikátov je v tomto mieste 251m. Nasledujú ešte ŽB L prefabrikáty v dĺžke 16m a 10m.</p> <p>Merná jednotka v položke č. 31 bude opravená na metre bežné [m].</p>