

[VŠETKÝM ZNÁMYM ZÁUJEMCOM]

V Košiciach, dňa 25.04.2024

**VEC: Vysvetlenie súťažných podkladov č. 5**

Vážený záujemca,

Verejný obstarávateľ **Mesto Košice**, so sídlom na adrese Trieda SNP 48A, 040 11 Košice - mestská časť Západ, IČO: 00 691 135 (ďalej aj ako „**Verejný obstarávateľ**“) v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej aj ako „**Zákon o verejnom obstarávaní**“ alebo skráteno aj ako „**ZVO**“) uverejnením oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v Úradnom vestníku Európskej únie č. 34/2024/S 99501 -2024 zo dňa 16.02.2024 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 35/2024 zo dňa 19.02.2024 pod značkou 5172 - MSP (ďalej aj ako „**Oznámenie**“), vyhlásil verejné obstarávanie na predmet zákazky „**Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa, UČS 17 a UČS 18**“ (ďalej aj ako „**Zákazka**“ a postup zadávania Zákazky aj ako „**Verejný obstarávanie**“).

Verejnému obstarávateľovi boli v procese verejného obstarávania doručené otázky ako sú uvedené v texte nižšie. V súlade ustanovením § 48 ZVO Verejný obstarávateľ všetkým záujemcom poskytuje nižšie uvedené odpovede / vysvetlenia uvedené v tabuľke.

Žiadosti o vysvetlenie / doplnenie súťažných podkladov	
Číslo	Otázka / obsah žiadosti a odpoveď
Žiadosť o vysvetlenie č. 28 – doručenie 07.03.2024 09:25:59	
1.	<p>SO 17-12-01 V PD je navrhnutá ochrana izolácie betónovým poterom hr.40mm vystuženým KARI sieťami. Nie je určená trieda betónu a v rozpočte chýba položka na betónový poter a výstuž. Žiadame obstarávateľa o doplnenie informácií a doplnenie položiek do rozpočtu.</p> <p>Projektová dokumentácia stavby, ako súčasť súťažných podkladov, bola spracovaná pre stupeň DSP (dokumentácia pre stavebné povolenie), obsah ktorej je plne v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z. Predmetná dokumentácia obsahuje základné objemové nároky, údaje o vzhľade a funkcii jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov stavby.</p> <p>VV bol spracovaný na podklade dokumentácie (DSP) s použitím Triednika stavebných prác stanoveným Metodickým pokynom MVRR SR č.1/12004 pomocou agregovaných položiek, preto nie je dôvod dopĺňovať položky do rozpočtu. Uchádzač nech ocení predmetné práce v položke č.27- Vodorovné nosné konštrukcie inžinierskych stavieb, mostné dosky z betónu železového. Uvažuje sa s triedou betónu C 12/15.</p>

	<p>SO 17-12-03 V PD je navrhnutá ochrana izolácie betónovým poterom hr.50mm vystuženým KARI sieťami. Je navrhnutá trieda betónu C 12/15. V rozpočte chýba položka na betónový poter a výstuž. Žiadame obstarávateľa o doplnenie položiek do rozpočtu.</p>
2.	<p>Projektová dokumentácia stavby, ako súčasť súťažných podkladov, bola spracovaná pre stupeň DSP (dokumentácia pre stavebné povolenie), obsah ktorej je plne v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z. Predmetná dokumentácia obsahuje základné objemové nároky, údaje o vzhľade a funkcii jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov stavby.</p> <p>VV bol spracovaný na podklade dokumentácie (DSP) s použitím Triednika stavebných prác stanoveným Metodickým pokynom MVRR SR č.1/12004 pomocou agregovaných položiek, preto nie je dôvod doplňovať položky do rozpočtu. Uchádzač nech ocení predmetné práce v položke č.31- Vonkajšie povrchy stien, omietka hladká z malty cementovej.</p>
<p><b>Žiadosť o vysvetlenie č. 29 – doručenie 07.03.2024 09:59:59</b></p>	
1.	<p>Žiadame o doplnenie dokumentácie o lokalizáciu výhybky, technológiu montáže, typ konštrukcie (tradičný, rozšírený s prekrytím), geometriu, časový rámec inštalácie. Patrí výhybka dodávateľovi alebo prejde do vlastníctva Objednávateľa?</p> <p>SO 17.05.01</p> <p>452341 Stavebné práce na stavbe železníc 17</p> <p>24250641 Doplnkové konštrukcie, prevádzkové zariadenia, dočasná koľajová spojka ks 2,00</p> <p>Vid' odpoveď na otázku č.10 z bodu č.1 zo Žiadosti o vysvetlenie č.13.</p> <p>Vid' odpoveď na otázku č.14 zo Žiadosti o vysvetlenie č.14.</p>
2.	<p>Žiadame o odpoveď, ktoré práce zahŕňa položka v rozpočte:</p> <p>SO 17.04.01</p> <p>452625 Murovanie a murárske práce</p> <p>22 12260533 Dokončovacie práce, vonkajšie plastové doplnky ks 1 330,00</p> <p>Vid' odpoveď na otázku č.2 zo Žiadosti o vysvetlenie č.14.</p>
<p><b>Žiadosť o vysvetlenie č. 30 – doručenie 07.03.2024 10:21:35</b></p>	
1.	<p>Vzhľadom na zložitosť rozsahu projektu je potrebný dodatočný čas na dôkladné posúdenie všetkých požiadaviek potenciálnymi dodávateľmi a na vypracovanie konkurenčnej ponuky.</p> <p>Napriek našej snahe sme doteraz nedostali cenovú ponuku od kľúčových dodávateľov materiálov, ktorí argumentujú svoju neprítomnosť ponukou nedostatkami a nesúladiami v súťažnej dokumentácii. V súvislosti s týmto by sme sa radi obrátili s žiadosťou o predĺženie lehoty na predkladanie ponúk o 30 dní a tiež o doplnenie chýbajúcej dokumentácie.</p> <p>Predĺženie lehoty umožní všetkým potenciálnym konkurentom uskutočniť dôkladnú analýzu trhu a podať konkurencieschopnejšie ponuky.</p>

	Verejný obstarávateľ zverejnil odpovede na žiadosti o vysvetlenia a predĺžil lehotu na predkladanie ponúk.
<b>Žiadosť o vysvetlenie č. 31 – doručenie 07.03.2024 10:55:51</b>	
1.	<p>Ktorý z predpísaných parametrov pri použití antivibračných rohoží je rozhodujúci?:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Podvalové rohože: je parameter <math>c_{stat}=0,30 \text{ N/mm}^3</math> striktne požadovaný? Môže byť daný parameter vyšší alebo nižší, t.j. môže byť rohož aj tuhšia?</li> <li>- Podštrkové rohože: sú parametre statická tuhosť <math>C_{stat}=0,02 \text{ N/mm}^3</math> v tolerancii -20% a dynamická tuhosť <math>C_{dyn}=0,051 \text{ N/mm}^3</math> v tolerancii +20% striktne požadované. Môže byť daný parameter vyšší alebo nižší, t.j. môže byť rohož aj tuhšia alebo mäkkšia? Je náš predpoklad správny, že statická tuhosť je určená ako sečnicový modul medzi hladkými oceľovými doskami a prítlakmi <math>0,02 \text{ N/mm}^2</math> a <math>0,10 \text{ N/mm}^2</math> nie je rozhodujúci? Je náš predpoklad správny, že dynamická tuhosť určená pri frekvencii 20,4 Hz sínusovým kmitaním podľa DIN45673-7 a prítlakom <math>0,061 \text{ N/mm}^2</math> nie je rozhodujúci?</li> <li>- Rohože pod venú jazdnú dráhu: sú parametre statická tuhosť <math>C_{stat}=0,015 \text{ N/mm}^3</math> v tolerancii -20% a dynamická tuhosť <math>C_{dyn}=0,022 \text{ N/mm}^3</math> v tolerancii +20% striktne požadované. Môže byť daný parameter vyšší alebo nižší, t.j. môže byť rohož aj tuhšia alebo mäkkšia? Je náš predpoklad správny, že statická tuhosť je určená ako sečnicový modul medzi hladkými oceľovými doskami a prítlakmi <math>0,011 \text{ N/mm}^2</math> a <math>0,031 \text{ N/mm}^2</math> nie je rozhodujúci? Je náš predpoklad správny, že dynamická tuhosť určená pri frekvencii 20 Hz sínusovým kmitaním podľa DIN45673-7 a prítlakom <math>0,031 \text{ N/mm}^2</math> nie je rozhodujúci?</li> <li>- Antivibračné opatrenia sledujú požiadavky vyhlášky MZSR č. 549/2007 Z.z. a berú do úvahy dlhodobú životnosť a kvalitu opatrení. Vo všeobecnosti sú tieto požiadavky stanovené pre útlm pri 63Hz. Môže stanoviť zadávateľ zákazky, aký je požadovaný minimálny útlm pri 63Hz? Po stanovení minimálneho útlmu, bude objednávateľ striktne požadovať dodržanie stanovených parametrov rohoží? Bude možné použiť antivibračné rohože aj v iných parametroch ako predpisuje projektová dokumentácia za požiadavky minimálneho útlmu podľa vyhlášky MZSR č. 549/2007 Z.z.?</li> </ul> <p>Je potrebné dodržať všetky uvedené parametre a legislatívu SR.</p> <p>Upresnená špecifikácia, vid' odpoveď na otázku č.13 zo Žiadosti o vysvetlenie č.33.</p>
<b>Žiadosť o vysvetlenie č. 32 – doručenie 07.03.2024 13:18:38</b>	
1.	<p>V zmysle SP str.4,5 bod 7 – Predloženie ponuky, bod 7.2 d) je uvedené</p> <p>Súčasťou ponuky musia byť nasledovné doklady</p> <p>d) Vyplnené prílohy Zmluvy o Dielo podľa Prílohy B1 súťažných podkladov (podľa inštrukcií k vyplňaniu jednotlivých dokumentov) v nasledovnom rozsahu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Príloha č. 2 Rozpočet;</li> <li>- Príloha č. 10 Harmonogram prác</li> </ul> <p>Otázka č.1</p> <p>Uchádzač predkladá, okrem vyplnených príloh aj samotnú zmluvu o dielo ?</p>

	<p>Otázka č.2 Uchádzač predkladá ocenený výkaz výmer okrem formátu xlsx aj vo formáte pdf ?</p> <p>Otázka č.3 Je postačujúce predložiť harmonogram vypracovaný v programe excel s vyznačením kritickej cesty?</p> <hr/> <p>Otázka č.1 Uchádzač predkladá vyplnené prílohy Zmluvy o Dielo podľa Prílohy B1 súťažných podkladov (podľa inštrukcií k vyplňaniu jednotlivých dokumentov) v nasledovnom rozsahu: (v) Príloha č. 2 Rozpočet; (vi) Príloha č. 3 Zoznam Kľúčových osôb; (vii) Príloha č. 4 Zoznam Subdodávateľov; (viii) Príloha č. 10 Harmonogram prác Samotná Zmluva o Dielo nie je povinnou súčasťou obsahu ponuky.</p> <p>Otázka č.2 Áno aj vo formáte PDF</p> <p>Otázka č.3 Áno, postačuje aj v programe excel ale musí byť v súlade s bodom 7.2 Súťažných podkladov a prevedený do formátu pdf.</p>						
<b>Žiadosť o vysvetlenie č. 33 – doručenie 08.03.2024 10:27:57</b>							
1.	<p>Vo výkaze výmer SO 17-07-31 sa uvádza nižšie uvedená položka.</p> <table border="1" data-bbox="280 1413 1345 1449"> <tr> <td style="width: 5%;">31</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 25%;">1502060</td> <td style="width: 45%;">Múry oporné, zárubné, dielce železobetónové</td> <td style="width: 10%;">m2</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">277,00</td> </tr> </table> <p>V technickej správe sa uvádza výmera 277 m. Žiadame verejného obstarávateľa o preverenie výmery tejto položky, nakoľko nie je v súlade v projektovou dokumentáciou.</p> <hr/> <p>Vid' odpoveď na otázku č.1 zo Žiadosti o vysvetlenie č.15.</p>	31		1502060	Múry oporné, zárubné, dielce železobetónové	m2	277,00
31		1502060	Múry oporné, zárubné, dielce železobetónové	m2	277,00		
2.	<p>SO 17-04-01.1 V rámci položky č.9 – kód 27030421 - Kanalizácie, rúry plastové, PE,PP Sa má oceniť kanalizačné rúry DN 150 a DN200, v rámci popisu položky sú požadované PE, PP rúry. V rámci technickej správy a výkresovej dokumentácie sa má jednať o PVC rúry.</p> <p>V dokumentácii sme nenašiel bližšiu špecifikáciu daných rúr, teda z akého materiálu (PVC, PP, PE), tvrdosť rúry (SN 4, SN 8, SN 10, SN 12), typ rúry hladka/korigovaná atď.</p>						

	Môže verejný obstarávateľ určiť, aké rúry majú byť ocenené v predmetnej položke ?						
	<p>Projektová dokumentácia stavby, ako súčasť súťažných podkladov, bola spracovaná pre stupeň DSP (dokumentácia pre stavebné povolenie), obsah ktorej je plne v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z. Predmetná dokumentácia obsahuje základné objemové nároky, údaje o vzhľade a funkcii jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov stavby.</p> <p>VV bol spracovaný na podklade dokumentácie (DSP) s použitím Triednika stavebných prác stanoveným Metodickým pokynom MVRR SR č.1/12004 pomocou agregovaných položiek</p> <p>V rámci položky majú byť ocenené PVC rúry.</p>						
3.	<p>SO 17-04-01.1</p> <p>V rámci daného SO, má byť zabudované plastové trativodné šachty. Podľa TS, majú byť zabudované šachty DN 1000, podľa výkresy DN 800.</p> <p>Môže verejný obstarávateľ určiť, akú veľkosť šachiet požaduje ?</p>						
	Plastové trativodné šachty DN 1000 sú súčasťou SO 17-04-01. Kanalizačné betónové šachty DN800 sú súčasťou SO 17-04-01.1						
4.	<p>SO 17-04-01.1</p> <p>V rámci daného SO, má byť zabudovaná aj flexibilná drenážna rúra z PVC DN100. (výkres 2016_DSP_E17_170401.1_03_VUP - vzorové uloženie potrubia)</p> <p>Môže verejný obstarávateľ upresniť, o akú dĺžku flexibilnej drenážnej rúry z PVC DN100 sa jedná ?</p>						
	S flexibilnou drenážnou rúrou nebolo uvažované, nakoľko nie je predpoklad ukladania potrubia pod H.P.V.						
5.	<p>Vo výkaze výmer SO 17-07-51 sa uvádza nižšie uvedená položka.</p> <table border="1" data-bbox="280 1424 1353 1458"> <tr> <td>11</td> <td></td> <td>22251784</td> <td>Doplňujúce konštrukcie, kábelové komory plastové</td> <td>ks</td> <td>136,00</td> </tr> </table> <p>V súťažných podkladoch sa uvažuje s niekoľkými rozmermi káblových šachiet kábelovodu, ale nie sú uvedené výšky jednotlivých typov šachiet.</p> <p>Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie rozpisu káblových šachiet.</p> <p>Žiadame verejného obstarávateľa o aj preverenie výmery tejto položky, nakoľko nie je v súlade v projektovou dokumentáciou.</p>	11		22251784	Doplňujúce konštrukcie, kábelové komory plastové	ks	136,00
11		22251784	Doplňujúce konštrukcie, kábelové komory plastové	ks	136,00		
	<p>Projektová dokumentácia stavby, ako súčasť súťažných podkladov, bola spracovaná pre stupeň DSP (dokumentácia pre stavebné povolenie), obsah ktorej je plne v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z. Predmetná dokumentácia obsahuje základné objemové nároky, údaje o vzhľade a funkcii jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov stavby.</p> <p>S poľutovaním konštatujeme, že pri tvorbe VV došlo k zjavnej chybe v písaní, spôsobenej zlyhaním ľudského faktora. Počet šacht bude opravený podľa PD na 145 ks.</p>						

	<p>Výšky káblových šácht sú 1,99m.</p> <p>Vonkajšie rozmery a počty jednotlivých typov šácht:</p> <p>1820 x 1100mm – 56 ks</p> <p>2260 x 1330mm – 48 ks</p> <p>2600 x 2800mm – 34 ks</p> <p>3700 x 2800mm – 7 ks</p>
6.	<p>Vo vysvetlení č. 1 obstarávateľ doplnil projektovú dokumentáciu o výkres segmentov zábradlia na zastávkach. Podľa uvedeného výkresu je uvažované s jedno, dvoj a troj-pol'ovými segmentami. Z uvedeného výkresu a ani z ostatnej projektovej dokumentácie ale nie je zrejmé, ako má byť zábradlie vyskladané, resp. koľko kusov 1-pol'ových, 2-pol'ových a 3-pol'ových segmentov bude na jednotlivých zastávkach použitých. Napr. v SO 17-06-01 je 85 m zábradlia (na nást. č. 1 je 8 úsekov zábradlia, na nást. č. 2 je 9 úsekov zábradlia) ale nie je zrejmé, z koľkých ks z každého typu segmentov je zábradlie zložené a dĺžky jednotlivých úsekov zábradlia nie sú zrejmé.</p> <p>Výrobná cena každého typu segmentu je iná a celková cena zábradlia závisí od počtu jednotlivých typov segmentov.</p> <p>Týka sa objektov:</p> <p>SO 17-06-01 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastávka Levočská – nástupištia</p> <p>V TS je uvedených 85 m zábradlia, vo VV je 92 m</p> <p>10 22250162 Doplnujúce konštrukcie, zábradlie kovové m 92,00</p> <p>SO 17-06-03 TTÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastávka Čingovská – nástupištia</p> <p>V TS je uvedených 82 m zábradlia, vo VV je 87 m</p> <p>10 22250162 Doplnujúce konštrukcie, zábradlie kovové m 87,00</p> <p>SO 17-06-04 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastávka Ladožská – nástupištia</p> <p>V TS je uvedených 38,5 m zábradlia, vo VV je 39 m</p> <p>10 22250162 Doplnujúce konštrukcie, zábradlie kovové m 39,00</p> <p>SO 17-06-06 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastávka Važecká – nástupištia</p> <p>V TS je uvedených 35 m zábradlia, rovnako aj vo VV je 35 m</p> <p>10 22250162 Doplnujúce konštrukcie, zábradlie kovové m 35,00</p> <p>Môže verejný obstarávateľ doplniť špecifikáciu zloženia zábradlí na jednotlivých zastávkach a spraviť množstvá pre SO SO 17-06-01, SO 17-06-03, SO 17-06-04?</p> <p>Projektová dokumentácia stavby, ako súčasť súťažných podkladov, bola spracovaná pre stupeň DSP (dokumentácia pre stavebné povolenie), obsah ktorej je plne v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z. Predmetná dokumentácia obsahuje základné objemové nároky, údaje o vzhľade a funkcii jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov stavby</p> <p>VV bol spracovaný na podklade dokumentácie (DSP) s použitím Triednika stavebných prác</p>

	<p>stanoveným Metodickým pokynom MVRR SR č.1/12004 pomocou agregovaných položiek.</p> <p>Uchádzač má oceniť všetky potrebné práce a materiál potrebný na zrealizovanie zábradlí v rámci predmetných položiek pre zábradlie. Platia hodnoty uvedené vo VV.</p>
7.	<p>V prílohe „výkres zábradlia“ je uvedené, že zábradlie na zastávkach má byť z hliníkových rúrok. V Technickej správe (napr. SO 17-06-01_02, str. 5) je ale uvedené, že zábradlie má byť z ocelových rúrok:</p> <p><i>Zábradlie</i></p> <p><i>Zastávky električiek budú pozdĺžne oddelené od súbežných plôch zábradlím, zábradlie bude aj na prístupových rampách. Výška zábradlia bude 1,10 m nad spevnenou plochou zastávky. Zábradlie je navrhnuté segmentové, s medzerami. Zábradlie je ocelové, so sklenenou výplňou. Konštrukcia musí byť odolná voči poškodeniu a ľahko čistiteľná. Všetky ocelové prvky budú upravené antikoroziou ochranou na báze žiarového zinkovania s antigrafitovou úpravou. Zábradlie je osadené zhora do betónového základu pomocou závitovej tyče a chemických nerezových kotiev.</i></p> <p>Môže verejný obstarávateľ upresniť, či zábradlie má byť z rúrok hliníkových alebo ocelových?</p> <p>Projektová dokumentácia stavby, ako súčasť súťažných podkladov, bola spracovaná pre stupeň DSP (dokumentácia pre stavebné povolenie), obsah ktorej je plne v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní sa stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z. Predmetná dokumentácia obsahuje základné objemové nároky, údaje o vzhľade a funkcii jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov stavby</p> <p>VV bol spracovaný na podklade dokumentácie (DSP) s použitím Triednika stavebných prác stanoveným Metodickým pokynom MVRR SR č.1/12004 pomocou agregovaných položiek.</p> <p>Uchádzač má oceniť všetky potrebné práce a materiál potrebný na zrealizovanie zábradlí v rámci predmetných položiek pre zábradlie. Platí špecifikácia v prílohe „výkres zábradlia“.</p>
8.	<p>SO 17-07-31 TÚ križ. VSS (mimo) - Obratisko Važecká (mimo), úprava chodníkov a spevnených plôch (740 m zábradlia)</p> <p>Technická správa, str. 3: V celej trase sa odstránia existujúce zábradlia, zriadené budú nové ocelové zábradlia výšky 1100mm.</p> <p>Z projektovej dokumentácie nie je zrejmé, aký typ zábradlia je uvažovaný.</p> <p>Doplní verejný obstarávateľ chýbajúce technické údaje?</p> <p>Projektová dokumentácia stavby, ako súčasť súťažných podkladov, bola spracovaná pre stupeň DSP (dokumentácia pre stavebné povolenie), obsah ktorej je plne v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní sa stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z. Predmetná dokumentácia obsahuje základné objemové nároky, údaje o vzhľade a funkcii jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov stavby.</p> <p>Základné vyobrazenie zábradlia je zrejmé z prílohy č. 3 Vzorový priečny rez.</p>

9.	<p>SO 17-12-01 TÚ križ. VSS (mimo) - k.o. Obratisko Važecká (mimo), rekonštrukcia mosta a lávky pre peších nad železn. traťou (324 m zábradlia)</p> <p>Technická správa, str. 6: Ochrana proti prepadnutiu osôb je definované zábradlím výšky 1,1 m s ochranou proti prepadaniu snehu v dĺžke 48,0 m.</p> <p>1. Z projektovej dokumentácie je zrejмый typ zábradlia, ale nie sú zrejмые materiály (tvar a rozmery), aké majú byť na zhotovenie zábradlia použité.</p> <p>2. Ako máme rozumieť pojmu „ochrana proti prepadaniu snehu“? Vo výkrese č. 3 je uvedené, že sa má zrealizovať výmena protidotykovej ochrany.</p> <p>Doplní, resp. upresní verejný obstarávateľ chýbajúce a nejasné údaje?</p>
10.	<p>Projektová dokumentácia stavby, ako súčasť súťažných podkladov, bola spracovaná pre stupeň DSP (dokumentácia pre stavebné povolenie), obsah ktorej je plne v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní sa stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z. Predmetná dokumentácia obsahuje základné objemové nároky, údaje o vzhľade a funkcii jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov stavby.</p> <p>Materiál zábradlia je oceľový S235. Je uvažované s výmenou protidotykovej ochrany.</p>
	<p>SO 17-12-03 TÚ križ. VSS (mimo) - k.o. Obratisko Važecká (mimo), rekonštrukcia mosta ponad Myslavský potok (41 m zábradlia)</p> <p>41 m zábradlia – toto je zábradlie z L profilov na rímсах, množstvo zodpovedá údajom vo výkrese č. 3 (2 x 20,484 m zábradlia)</p> <p>Ale v Technickej správe na str. 9 je uvedené aj zábradlie z kompozitu:</p> <p>8.2.8 Zábradlie</p> <p>Pozdĺž obslužných schodísk sa osadí vodiace zábradlie z kompozitného materiálu. Zábradlie bude kotvené do lemovacieho obrubníka šírky 100mm.</p> <p>Na zhotovenie zábradlia na obslužných schodiskách si zhotoviteľ zabezpečí výrobnotechnickú dokumentáciu (VTD).</p> <p>1. vo výkaze výmer nie je položka pre kompozitné zábradlie</p> <p>2. z projektovej dokumentácie nie je zrejмый tvar ani dĺžka zábradlia</p> <p>Doplní verejný obstarávateľ chýbajúce údaje vo výkaze výmer a PD?</p>
	<p>Projektová dokumentácia stavby, ako súčasť súťažných podkladov, bola spracovaná pre stupeň DSP (dokumentácia pre stavebné povolenie), obsah ktorej je plne v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní sa stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z. Predmetná dokumentácia obsahuje základné objemové nároky, údaje o vzhľade a funkcii jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov stavby.</p> <p>Platí VV, v ktorom je uvedená položka oceľové zábradlie.</p> <p>S kompozitným zábradlím sa neuvažuje. Platí výkres.</p>



	<p>SO 18-07-31 Obratisko Važecká, úprava chodníkov a spevnených plôch (220 m zábradlia)  Z projektovej dokumentácie nie je zrejmé, aký typ zábradlia je uvažovaný.  Doplní obstarávateľ chýbajúce technické údaje?</p>																												
11.	<p>Projektová dokumentácia stavby, ako súčasť súťažných podkladov, bola spracovaná pre stupeň DSP (dokumentácia pre stavebné povolenie), obsah ktorej je plne v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z. Predmetná dokumentácia obsahuje základné objemové nároky, údaje o vzhľade a funkcii jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov stavby.  Základné vyobrazenie zábradlia je zrejmé z prílohy č. 3 Vzorové priečne rezy.</p>																												
12.	<p>Vo výkaze výmer SO 17-12-01 sa uvádza nižšie uvedená položka.</p> <table border="0" data-bbox="279 815 1369 882"> <tr> <td style="width: 5%;">14</td> <td style="width: 20%;">21250906</td> <td style="width: 60%;">Doplňujúce konštrukcie, drobné zariadenia ocelové</td> <td style="width: 15%; text-align: right;">ks</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">216,00</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>Zo súťažných podkladov nie je možné určiť akej veci sa položka týka. Žiadame verejného obstarávateľa o presnú špecifikáciu položky.</p> <p>14/ Vo výkaze výmer SO 17-12-01 sa uvádzajú nižšie uvedené položky.</p> <table border="0" data-bbox="279 1016 1369 1397"> <tr> <td style="width: 5%;">18</td> <td style="width: 20%;">61010101</td> <td style="width: 60%;">Izolácie proti vode a zemnej vlhkosti, bežných konštrukcií náterivami a tmelmi</td> <td style="width: 15%; text-align: right;">m2 168,00</td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>61010103</td> <td>Izolácie proti vode a zemnej vlhkosti, bežných konštrukcií fóliami</td> <td style="text-align: right;">m2 132,00</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>61010105</td> <td>Izolácie proti vode a zemnej vlhkosti, bežných konštrukcií ochrannými a podkladnými textíliami</td> <td style="text-align: right;">m2 1175,00</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>61010502</td> <td>Izolácie proti vode a zemnej vlhkosti, mostoviek pásmi</td> <td style="text-align: right;">m2 1175,00</td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>61050101</td> <td>Izolácie proti vode a zemnej vlhkosti, bežných konštrukcií náterivami a tmelmi</td> <td style="text-align: right;">m2 108,00</td> </tr> </table> <p>Zo súťažných podkladov nie je možné určiť špecifikáciu položiek a tým relevantné vykonať ocenenie položiek.. Žiadame verejného obstarávateľa o presnú špecifikáciu položiek.</p>	14	21250906	Doplňujúce konštrukcie, drobné zariadenia ocelové	ks		216,00			18	61010101	Izolácie proti vode a zemnej vlhkosti, bežných konštrukcií náterivami a tmelmi	m2 168,00	19	61010103	Izolácie proti vode a zemnej vlhkosti, bežných konštrukcií fóliami	m2 132,00	20	61010105	Izolácie proti vode a zemnej vlhkosti, bežných konštrukcií ochrannými a podkladnými textíliami	m2 1175,00	21	61010502	Izolácie proti vode a zemnej vlhkosti, mostoviek pásmi	m2 1175,00	22	61050101	Izolácie proti vode a zemnej vlhkosti, bežných konštrukcií náterivami a tmelmi	m2 108,00
14	21250906	Doplňujúce konštrukcie, drobné zariadenia ocelové	ks																										
	216,00																												
18	61010101	Izolácie proti vode a zemnej vlhkosti, bežných konštrukcií náterivami a tmelmi	m2 168,00																										
19	61010103	Izolácie proti vode a zemnej vlhkosti, bežných konštrukcií fóliami	m2 132,00																										
20	61010105	Izolácie proti vode a zemnej vlhkosti, bežných konštrukcií ochrannými a podkladnými textíliami	m2 1175,00																										
21	61010502	Izolácie proti vode a zemnej vlhkosti, mostoviek pásmi	m2 1175,00																										
22	61050101	Izolácie proti vode a zemnej vlhkosti, bežných konštrukcií náterivami a tmelmi	m2 108,00																										
	<p>Položka č.14 zahŕňa kotvenie monolitického betónu rímsy do mostovky kotvou do vývrtu.  Položka č.18 zahŕňa izoláciu prechodovej dosky a opory.  Položka č.19 zahŕňa plošnú izoláciu opôr fóliou.  Položka č.20 zahŕňa ochranu izolácie mostovky.  Položka č.21 zahŕňa izoláciu mostovky.  Položka č.22 zahŕňa izoláciu rímsy proti soliam.</p>																												

13.	<p>SO 17-05-01 SO 18-05-01</p> <p>Súčasťou projektovej dokumentácie je technická správa 2016_DSP_E17_170501_01_TS_dopln_3-10-2023 a technická správa 2016_DSP_E18_180501_01_TS, kde je navrhnutý spôsob realizácie konštrukcie električkovej trate so zabudovaním rohoží pod podvaly, štrk a pevnú jazdnú dráhu.</p> <p>Na základe rozhodnutia UVO v námietkovom konaní zákazky „Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - I. etapa“ (námietka č. 14402-6000/2020-OD) bolo verejnému obstarávateľovi nariadené odstrániť protiprávny stav nasledovne, cit:</p> <p>”</p> <p>a) vypustiť požiadavku uvedenú na str. 27 tohto dokumentu spočívajúcu v dodaní rohoží od jedného výrobcu pre všetky typy rohoží, t. j. podvalové rohože, rohože pod železobetónovou doskou a rohože pod kamenivom zvršku alebo upraviť str. 27 tohto dokumentu tak, aby boli povolení aj rôzni dodávatelia pre jednotlivé typy rohoží a zároveň</p> <p>b) vypustiť technický údaj - hrúbku v milimetroch alebo stanoviť toleranciu hrúbky pri jednotlivých typoch rohoží tak, aby zodpovedala funkčným charakteristikám a účelu predmetu zákazky. „</p> <p>Na základe vyššie uvedeného, žiadame verejného obstarávateľ o úpravu požiadaviek a špecifikácií antivibračných rohoží uvedených v Technických správach zákazky, ktorá je predmetom aktuálneho verejného obstarávania.</p>
	<p>Text na strane 27 sa mení nasledovne:</p> <p><b>A) Koľajový zvršok na podvaloch</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· <b>Podvalové rohože</b> Betónové podvaly budú vystrojené podvalovou podložkou s elasticko-plastickými vlastnosťami z homogénneho nerecyklovaného polyuretánu s celoplošným uchytením už pri výrobe podvalov nezhoršujúce mechanické vlastnosti podvalu. Návrh podvalových podložiek, hrúbka 7mm v tolerancii <math>\pm 5\%</math>, statická tuhosť <math>c_{stat}=0,30 \text{ N/mm}^3</math>, ktoré vedú k zatlačeniu kameniva koľajového lôžka do materiálu podložky (zväčšenie kontaktnej plochy podvalu a lôžka, kontaktná plocha je min. 12%) sleduje stabilizáciu geometrickej polohy koľaje, ako aj zníženie vibrácií a vzniku vlnkovitosti koľajníc, čo má za následok zníženie budúcich prevádzkových nákladov na modernizovanej trati. Zároveň sa zníženie počtu demontáží koľajových hlukových absorbérov a AB krytu kvôli podbíjaniu. Uchytenie podložky na podval musí byť celoplošné, vykonávané počas procesu výroby podvalov v prevádzke výrobcu podvalov.</li> <li>· <b>Podštrkové rohože</b> Rohože pod kamenivo zvršku majú parametre; hrúbka 19mm v tolerancii <math>\pm 5\%</math>, statická tuhosť <math>C_{stat}=0,02 \text{ N/mm}^3</math> v tolerancii <math>-20\%</math> (určená ako sečnicový modul medzi hladkými ocelovými doskami a prítlakmi <math>0,02 \text{ N/mm}^2</math> a <math>0,10 \text{ N/mm}^2</math>), dynamická tuhosť <math>C_{dyn}=0,051 \text{ N/mm}^3</math> v tolerancii <math>+20\%</math> (určená pri frekvencii 20,4 Hz sínusovým kmitaním podľa DIN45673-7 a prítlakom <math>0,061 \text{ N/mm}^2</math>). Plošná hmotnosť rohoží je ca <math>6 \text{ kg/m}^2</math>. Rohože sú na hornej strane vystrojené geotextíliou hr. 3 mm neoddeliteľne spojenou s rohožou. Rohože sa ukladajú tak, aby bola geotextília zo strany kameniva zvršku.</li> </ul> <p><b>B) Koľajový zvršok na železobetónovej doske</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· <b>Rohože pod pevnú jazdnú dráhu</b></li> </ul>

	<p>Rohože pod pevnú jazdnú dráhu majú parametre; hrúbka 18mm v tolerancii <math>\pm 5\%</math>, statická tuhosť <math>C_{stat}=0,015 \text{ N/mm}^3</math> v tolerancii <math>-20\%</math> (určená ako sečnicový modul medzi hladkými oceľovými doskami a prítlakmi <math>0,011 \text{ N/mm}^2</math> a <math>0,031 \text{ N/mm}^2</math>), dynamická tuhosť <math>C_{dyn}=0,022 \text{ N/mm}^3</math> v tolerancii <math>+20\%</math> (určená pri frekvencii 20 Hz sínusovým kmitaním podľa DIN45673-7 a prítlakom <math>0,031 \text{ N/mm}^2</math>). Plošná hmotnosť rohoží je ca <math>4 \text{ kg/m}^2</math>. Pri pokládke rohoží musí byť zabránené zatečeniu betónovej zmesi do stykov rohoží.</p> <p>Veta: „Podvalové rohože, rohože pod železobetónovou doskou a pod kamenivom zvršku musia byť od toho istého výrobcu.“ sa vypúšťa.</p>
14.	<p>SO 17-05-01 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), koľajový zvršok</p> <p>a) Podľa Technickej správy (str.14/29) predmetného stavebného objektu je na moste ponad trať ŽSR navrhnutý otvorený koľajový zvršok so žliabkovými koľajnicami NT3 na drevených podvaloch s použitím bokovnic. Ako je uvažované riešenie zníženia vibrácií v uvedenom mieste nakoľko prilahlé traťové úseky sú navrhnuté s použitím koľajového roštu s podpodvalovými podložkami na betónových podvaloch? Upresní Verejný obstarávateľ uvedené riešenie v projektovej dokumentácii?</p> <p>Na moste je koľajové lôžko iba po hornú plochu podvalu, neuvažuje sa s použitím bokovnic na koľajnice.</p> <p>Na moste je navrhnutá klasická skladba koľajového zvršku v zložení koľajové lôžko, drevené podvaly používané aj na tratiach ŽSR.</p> <p>Nie je potrebné dodatočné riešenie zníženia vibrácií.</p> <p>b) Podľa Technickej správy (str.14/29) predmetného stavebného objektu „otvorený koľajový zvršok so žliabkovými koľajnicami NT3 na betónových podvaloch s použitím bokovnic je navrhovaný pod mostom VSS a pod mostom v oblúku pred zastávkou Levočská. Koľajnice budú prisypané po hlavu“. Aké riešenie je navrhnuté v ostatných úsekoch, kde bude použitý otvorený koľajový zvršok? Budú aj tu koľajnice prisypané až po hlavu, alebo môže Uchádzač uvažovať s koľajovým lôžkom, ktoré bude len po hornú plochu podvalu? Doplní Verejný obstarávateľ projektovú dokumentáciu?</p> <p>Okrem uvedených úsekov je otvorený koľajový zvršok aj na moste ponad trať ŽSR. Je to zrejme z výkresu situácie 2.1. Na moste ponad trať ŽSR je koľajové lôžko po hornú plochu podvalu. Je to zrejme z výkresu 5.1 – Priečne rezy.</p> <p>V prípade, že koľajové lôžko bude po hornú plochu podvalu, má aj vtedy uvažovať Uchádzač s obložením koľajnice úzkou gumovou bokovnicou?</p> <p>Na moste ponad trať ŽSR nemá uchádzač uvažovať s obložením koľajnice úzkou gumovou bokovnicou.</p> <p>c) Otázka: Podľa Technickej správy (str.15/29) predmetného stavebného objektu bude „železobetónová doska použitá v mieste kríženia električkovej trate s pozemnou komunikáciou s predĺžením ku nástupištiam v celej ich dĺžke“. Pod pojmom „v celej ich dĺžke“ má Uchádzač predpokladať, že je to myslené v celej dĺžke nástupištia?</p> <p>Áno, v rozsahu použitia krytu z asfaltu.</p> <p>Na vyššie uvedený popis a navrhnuté riešenie trasy (blízkosť električkového priestestia pri nástupišti) by vyhovovali električkové zastávky:</p> <p>- Zastávka Dneperská – priestecie ul. Dneperská km 1,575</p>

- Zastávka Čingovská – priecestie ul. Čingovská zriadené v rámci stavby Slanecká cesta km 1,825
- Zastávka Ladožská – priecestie ul. Ladožská km 2,145
- Zastávka Rovníková – priecestie ul. Rovníková km 2,575
- Zastávka Važecká – priecestie ul. Raketová km 2,870

Z akého dôvodu je potom v prílohe č. 4 (časť E.17 – Vzorový priečný rez km 1,500 000) v zastávke Dneperská navrhnutý koľajový rošt na betónových podvaloch s podkladnicou? Podľa vyššie uvedeného popisu by uvedený koľajový rošt na betónových podvaloch mohol byť použitý iba v Zastávke Levočská, v ktorej blízkosti sa nenachádza križovanie električkovej trate s pozemnou komunikáciou.

Upraví Verejný obstarávateľ Vzorový priečný rez v km 1,500 000 (príloha č.4 časť E.17)?

Koľaj na zastávke Dneperská je na žb doske, ako je to znázornené v PF 31 v prílohe č.5.2. Na zastávke Levočská bude rovnako koľaj na žb doske, ako je to znázornené v priečných rezoch, príloha č.5.2.

d) Podľa Technickej správy (str. 17/29) je „mimo zastávok a križovatiek kryt električkového telesa tvorený medzikoľajovým absorbérom hluku so zatrávnením (prírodným vegetačným povrchom - rozchodníky rodu Sedum). Kryt električkovej trate je tvorený do úrovne TK (vrch koľajnice) prefabri -kovanými dielmi koľajových absorbérov hluku s funkciou retencie vody. Kryt električkovej trate musí spĺňať požiadavky na občasné zaťaženie vozidlami údržby. Samotný absorbér bude položený na podvaly a vyplní celý medzikoľajnicový priestor a musí splniť požiadavky na zníženie hluku a vibrácií z prevádzky.“

Vo výkaze výmer pre predmetnú stavbu nie je však požadovaná konštrukcia absorbéra uvedená pre ocenenie. Žiadame Verejného obstarávateľa o doplnenie výkazu výmer aj o položku zohľadňujúcu samotnú dodávku a osadenie absorbéra.

Konštrukciu absorbéra uchádzač ocení v položke 01080702 - Povrchové úpravy terénu spevnenie svahu doskami.

e) Otázka: Podľa Technickej správy (str. 23/29) je v položke č.3 uvedené:

Poradové číslo	Názov materiálu	Merná jednotka	Množstvo
3	Povrchu električkového telesa medzikoľajový absorbérom so zatrávnením	M2	1
			970,0

Vo výkaze výmer pre predmetný stavebný objekt sa v položke č.2 uvažuje s množstvom:

Položka	Popis	MJ	Množstvo
Č.	Kód KP	Kód TSP	
2	01080702		Povrchové úpravy terénu spevnenie svahu doskami
	15 029,0		m2

Upraví Verejný obstarávateľ množstevné údaje vo výkaze výmer?

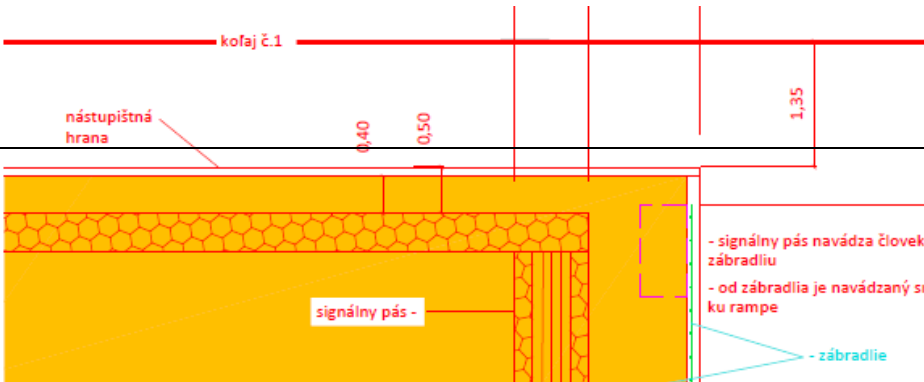
Platí hodnota vo VV.

15.	<p>SO 18-05-01 Obratisko Važecká, koľajový zvršok</p> <p>Podľa Technickej správy (str. 8/20) je uvedené nasledovná požiadavka:</p> <p>"Kryt železničného zvršku bude na miestach priecostí asfaltobetón oddelený od okolitého terénu obrubníkom. Mimo priecostí je navrhnutý medzikolajovým absorbérom hluku so zatravnením (prírodným vegetačným povrchom - rozchodníky rodu Sedum) s dlaždenými chodníkmi pre vodičov pozdĺž odstavňových koľají."</p> <p>Vo výkaze výmer pre predmetnú stavbu nie je však požadovaná konštrukcia absorbéra uvedená pre ocenenie. Žiadame Verejného obstarávateľa o doplnenie výkazu výmer aj o položku zohľadňujúcu samotnú dodávku a osadenie absorbéru.</p> <p>VV bol spracovaný na podklade dokumentácie (DSP) s použitím Triednika stavebných prác stanoveným Metodickým pokynom MVRR SR č.1/12004 pomocou agregovaných položiek.</p> <p>Konštrukciu absorbéru uchádzač ocení v položke 01080702 - Povrchové úpravy terénu spevnenie svahu doskami.</p>										
16.	<p>Vo výkaze výmer SO 17-12-01 sa uvádza nižšie uvedená položka.</p> <table border="1" data-bbox="280 972 1362 1003"> <tr> <td>33</td> <td>84040244</td> <td>Úpravy povrchov strojov a zariadení, metalizácia zinkom</td> <td>m2</td> <td>70,00</td> </tr> </table> <p>Zo súťažných podkladov nie je možné určiť akej veci sa položka týka. Žiadame verejného obstarávateľa o presnú špecifikáciu položky.</p> <p>Položka č.33 zahŕňa povrchovú úpravu ložísk.</p>	33	84040244	Úpravy povrchov strojov a zariadení, metalizácia zinkom	m2	70,00					
33	84040244	Úpravy povrchov strojov a zariadení, metalizácia zinkom	m2	70,00							
17.	<p>Vo výkaze výmer sa uvádzajú nižšie uvedené položky.</p> <p>SO 17-04-01</p> <table data-bbox="280 1312 1342 1375"> <tr> <td>6</td> <td>01040402</td> <td>Konštrukcie z hornín - obsypy so zhutnením</td> <td>m3</td> <td>2</td> </tr> </table> <p>561,00</p> <p>SO 18-04-01</p> <table data-bbox="280 1442 1267 1505"> <tr> <td>4</td> <td>01040402</td> <td>Konštrukcie z hornín - obsypy so zhutnením</td> <td>m3</td> <td></td> </tr> </table> <p>132,60</p> <p>Zo súťažných podkladov nie je možné určiť akej veci sa položka týka. Žiadame verejného obstarávateľa o presnú špecifikáciu položky.</p> <p>Objekt SO 17-04-01 - Položka č.6 zahŕňa zásyp rýh trativodu a obsypy vsakovacích blokov.</p> <p>Objekt SO 18-04-01 - Položka č.4 zahŕňa zásyp rýh trativodu.</p>	6	01040402	Konštrukcie z hornín - obsypy so zhutnením	m3	2	4	01040402	Konštrukcie z hornín - obsypy so zhutnením	m3	
6	01040402	Konštrukcie z hornín - obsypy so zhutnením	m3	2							
4	01040402	Konštrukcie z hornín - obsypy so zhutnením	m3								
18.	<p>Vo výkaze výmer SO 17-07-51 sa uvádza nižšie uvedená položka</p> <table data-bbox="280 1783 1353 1845"> <tr> <td>4</td> <td>01040402</td> <td>Konštrukcie z hornín - zásypy so zhutnením</td> <td>m3</td> <td>11</td> </tr> </table> <p>317,00</p> <p>Zo súťažných podkladov nie je možné určiť akej veci sa položka týka. Žiadame verejného obstarávateľa o presnú špecifikáciu položky.</p>	4	01040402	Konštrukcie z hornín - zásypy so zhutnením	m3	11					
4	01040402	Konštrukcie z hornín - zásypy so zhutnením	m3	11							

	Položka č.4 zahŕňa spätné zásypy rýh káblovodu, káblových komôr, štartovacej a cieľovej jamy.		
19.	11	22251784	Doplňujúce konštrukcie, kábelové komory plastové ks 136,00
<p>Vo výkaze výmer SO 17-07-51 sa uvádza nižšie uvedená položka.</p> <p>V PD sa uvádza „Sú navrhnuté železobetónové a plastové komory.“ Z PD však nie je evidentný počet káblových komôr plastových a káblových komôr železobetónových.</p> <p>a/ Žiadame verejného obstarávateľa o určenie počtu železobetónových a plastových komôr, a to aj podľa rozmerov uvedených v PD.</p> <p>b/ Žiadame verejného obstarávateľa o vyjadrenie, či rozmery káblových komôr uvedené v PD, sú vonkajšie alebo vnútorné.</p> <p>c/ Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie položky pre železobetónové komory.</p> <p>VV bol spracovaný na podklade dokumentácie (DSP) s použitím Triednika stavebných prác stanoveným Metodickým pokynom MVRR SR č.1/12004 pomocou agregovaných položiek.</p> <p>V PD sa uvažuje výlučne s plastovými káblovými komorami. V PD sú uvedené vonkajšie rozmery káblových komôr.</p>			

### Žiadosť o vysvetlenie č. 34 – doručenie 08.03.2024 10:58:35

1.	Objekt SO 17-06—01 Položka – chýbajú rozmery a špecifikácia líniového žľabu.		
	12	22251661	Doplňujúce konštrukcie, uzavreté žľabové systémy z betónu m 8,40
<p>SO 17-06-02 - zastávka Dneperská - nástupištia</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>zámková dlažba hr. 80 mm</li> <li>piesková vrstva fr. 4-8mm, hr. 30 mm</li> <li>drvené kamenivo, fr. 16-32mm, hr. 200mm</li> <li>zhrutnený zásyp</li> </ul> <p>SO 17-07-51 káblovod a chráničková trasa</p> <p>nástupištná hrana PRE 160 základový pás z betónu C12/15 hr. 300mm štrkodrvina fr. 0-32mm, hr. 50mm</p>			

	<p>Projektová dokumentácia stavby, ako súčasť súťažných podkladov, bola spracovaná pre stupeň DSP (dokumentácia pre stavebné povolenie), obsah ktorej je plne v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní sa stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z. Predmetná dokumentácia obsahuje základné objemové nároky, údaje o vzhľade a funkcii jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov stavby.</p>
2.	<p>Objekty nástupištia – je predpísaný formát a farebnosť zámkovej dlažby?</p> <p>Projektová dokumentácia stavby, ako súčasť súťažných podkladov, bola spracovaná pre stupeň DSP (dokumentácia pre stavebné povolenie), obsah ktorej je plne v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní sa stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z. Predmetná dokumentácia obsahuje základné objemové nároky, údaje o vzhľade a funkcii jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov stavby.</p> <p>Formát a farebnosť zámkovej dlažby bude určený v ďalšom stupni PD.</p> <p>Pre potreby VO nech uchádzači ocenia dlažbu sivú, reliéfnu červená, rozmer 200/200 mm.</p>
3.	<p>Objekty nástupištia – TS uvádza:</p> <p>Rampa bude opatrená zábradlím tak, že voľná šírka rampy bude min. 1800 mm. Sklon rampy 8%, povrch rampy je navrhnutý s protišmykovou úpravou.</p> <p>Otázka: čo predstavuje povrchovú úpravu rampy? Keďže nášľapná vrstva rampy je zo zámkovej dlažby.</p> 

--	--

Povrchová úprava bude zámková dlažba.

4.

Objekty nástupištia – chýba technická špecifikácia označiek.

Vid' odpoveď na otázku č.11 zo Žiadosti o vysvetlenie č.14.

5,

SO 17-07-51\_Tú križ. VSS (mimo) – k.o. Moldavská (mimo), káblovod a chráničková trasa.

VV obsahuje 136 ks káblových šácht.

11	22251784	Doplňujúce konštrukcie, káblové komory plastové	ks	136,00		0,00
----	----------	---	----	--------	--	------

V projekte v podrobnej špecifikácii je ich spolu: 51+35+48+7 = 141ks

Ktoré platí?

**KÁBLOVÁ KOMORA TYP1**  
 ROZMERY: 1820 x 1100 mm  
 VÝŠKA: 1950mm  
 POČET KUSOV: 51 KS

17.05-17.15	11KS
17.151, 17.16, 17.17, 17.171	4KS
17.18 -17.41	24KS
17.411	1KS
17.42-17.47	6KS
17.471	1KS
17.48-17.50	3KS
17.731	1KS
<b>SPOLU:</b>	<b>51KS</b>

**KÁBLOVÁ KOMORA TYP2**  
 ROZMERY: 2600x2800 mm  
 VÝŠKA: 1950mm  
 POČET KUSOV: 35 KS

17.01-17.03	4KS
17.08A	1KS
17.19A	1KS
17.35A	1KS
17.42A	1KS
17.501A, 17.511A, 17.51A	3KS
17.52A, 17.53A, 17.54A, 17.54	4KS
17.55, 17.58, 17.59, 17.60	4KS
17.62-17.67	6KS
17.72, 17.74, 17.75-17.82	10KS
<b>SPOLU:</b>	<b>35KS</b>

**KÁBLOVÁ KOMORA TYP3**  
 ROZMERY: 2260x1330 mm  
 VÝŠKA: 1990mm  
 POČET KUSOV: 48 KS

17.05A-17.17A	13KS
17.171A,	1KS
17.18A -17.34A	17KS
17.361A	1KS
17.36A-17.41A	6KS

**KÁBLOVÁ KOMORA TYP4**  
 ROZMERY: 3700x2800 mm  
 VÝŠKA: 1950mm  
 POČET KUSOV: 7KS

17.57, 17.56	2KS
17.61, 17.68, 17.69	3KS
17.73,	1KS
17.83	1KS
<b>SPOLU:</b>	<b>7KS</b>



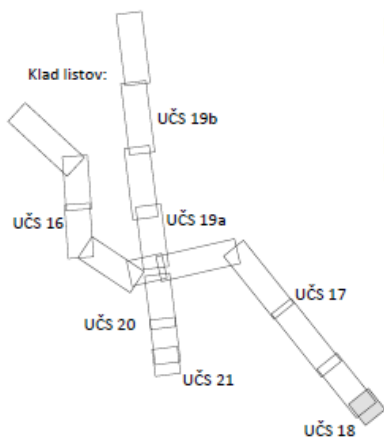
Vid' odpoveď na otázku č.5 zo Žiadosti o vysvetlenie č.33.

SO 18-07-51\_ Tú križ. VSS (mimo) – k.o. Moldavská (mimo), káblvod a chráničková trasa

VV obsahuje 7 ks káblových šacht.

11	22251784	Doplňujúce konštrukcie, kábelové komory plastové	ks	7,00	0,00
----	----------	--	----	------	------

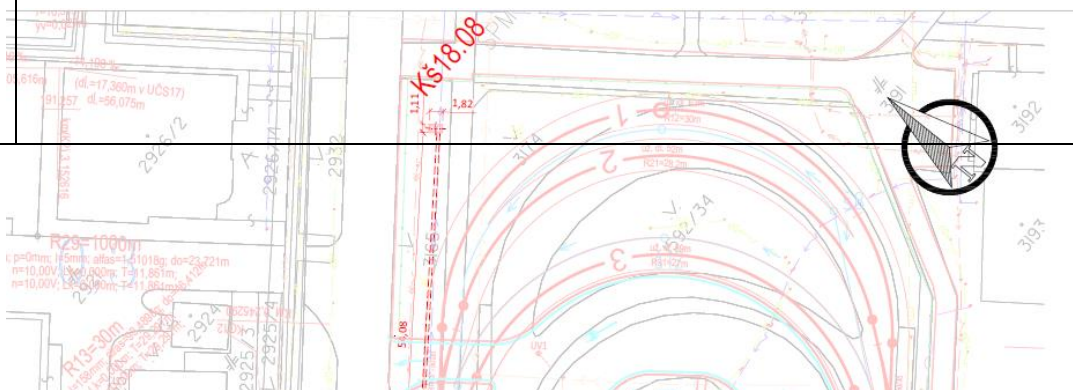
V projekte v podrobnej špecifikácii je ich spolu: 5+1 = 6ks



**KÁBLOVÁ KOMORA TYP2** KÁBLOVÁ KOMORA TYP1  
ROZMERY: 2600x2800 mm ROZMERY: 1820 x 1100 mm  
VÝŠKA: 1950mm VÝŠKA: 1950mm  
POČET KUSOV: 5 POČET KUSOV: 1  
KŠ 18.01-18.04 KŠ 18.08

6.

Ktoré platí ?



	<p>Platí VV.  Výšky káblových šácht sú 1,99m.  Vonkajšie rozmery a počty jednotlivých typov šácht:  2600 x 2800mm – 6 ks  1820 x 1100mm – 1 ks</p>						
7.	<p>SO 18-07-51_ TÚ križ. VSS (mimo) – k.o. Moldavská (mimo), káblovod a chráničková trasa VV obsahuje 799m káblovodov.</p> <table data-bbox="279 1496 1268 1563"> <tr> <td>10</td> <td>22251284</td> <td>Doplňujúce konštrukcie, kábelovody z rúr alebo dielcov</td> </tr> <tr> <td>plastových</td> <td>m 799,00</td> <td>0,00</td> </tr> </table> <p>Výpočet podľa situácie:  KŠ 17.01 - 18.01 18,33bm  KŠ 18.01 – 18.02 24,88bm  KŠ 18.02 – 18.03 31,75bm  KŠ 18.03 – 18.04 31,36bm  KŠ 18.04 – 18.09 32,43bm  KŠ 18.09 – 18.10 31,97bm  KŠ 18.10 – 17.04 17,81bm  <u>Spolu</u> <b>188,53bm</b>  Výpočet podľa TS: <b>182x4+55x1 = 783 bm</b></p>	10	22251284	Doplňujúce konštrukcie, kábelovody z rúr alebo dielcov	plastových	m 799,00	0,00
10	22251284	Doplňujúce konštrukcie, kábelovody z rúr alebo dielcov					
plastových	m 799,00	0,00					

## 8.2 Navrhované riešenie

### Objekt káblovej trasy :

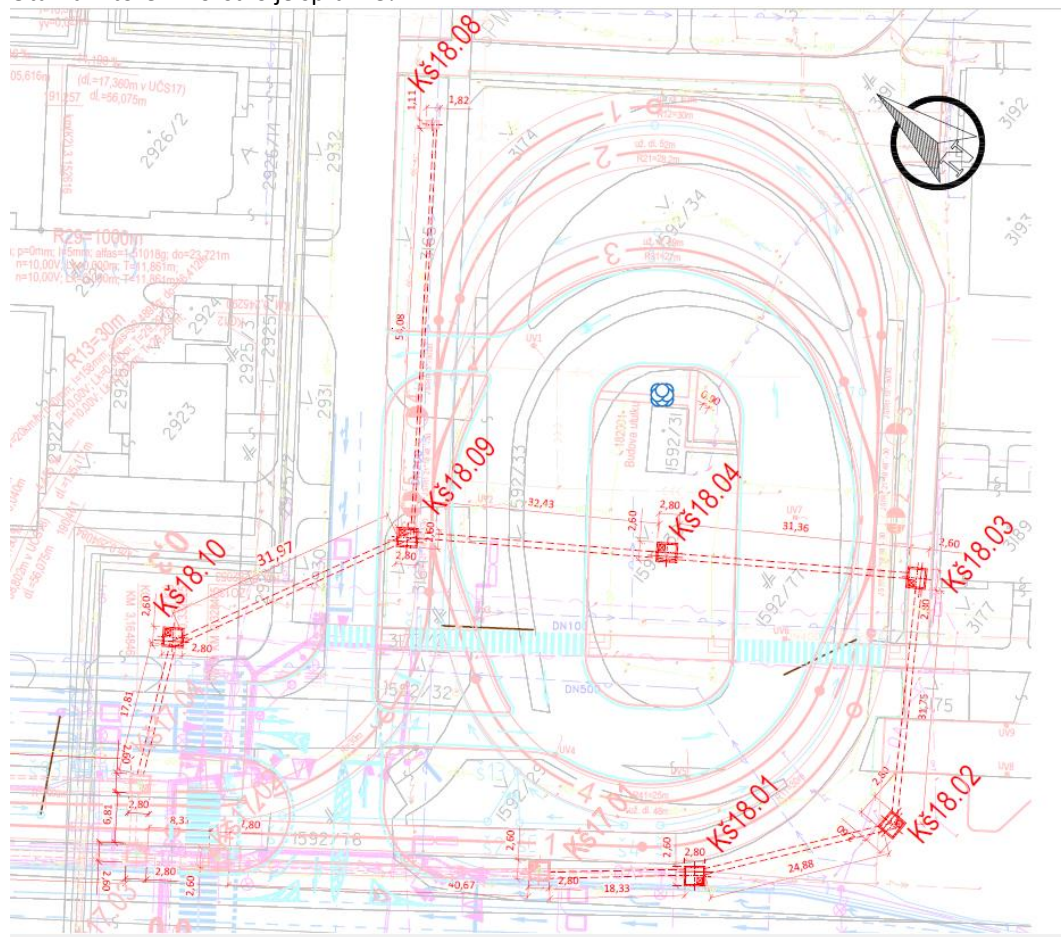
Kš 18.01- Kš 18.10 po 17.04 204m  
Kš 18.09- Kš 18.8 55m  
Celková dĺžka hlavnej káblovej trasy je 254 m

Z toho trasa kablovodov:

Kš 18.01- Kš 18.10 po 17.04	182m	36chraničiek
Kš 18.09- Kš 18.8	55m	9chraničiek
Spolu	237m	

Káblvodová trasa obsahuje 7 ks šácht.

Otázka: Ktoré množstvo je správne?



Platí výpočet podľa situácie. Položka č.10 bude opravená na výmeru 809 m.

8.	<p>SO 17-07-51_ TÚ križ. VSS (mimo) – k.o. Moldavská (mimo), káblovod a chráničková trasa VV obsahuje 15.039bm káblovodov.</p> <p>10                    22251284                    Doplňujúce konštrukcie, kábelovody z rúr alebo dielcov  plastových    m 15 039,00                    0,00</p> <p><b>Objekt káblvej trasy :</b></p> <p>KŠ 17.04- KŠ 17.54    2243m  KŠ 17.01- KŠ 17.54    2298m  KŠ 17.54- KŠ 17.83    1070m  Celková dĺžka hlavnej káblvej trasy je 5611 m</p> <p><b>Z toho trasa kablovodov:</b></p> <table border="0"> <tr> <td>KŠ 17.04- KŠ 17.54</td> <td>2179m</td> <td>9chráničiek</td> </tr> <tr> <td>KŠ 17.01- KŠ 17.54</td> <td>2238m</td> <td>36chráničiek</td> </tr> <tr> <td>KŠ 17.54- KŠ 17.83</td> <td>978m</td> <td>36chráničiek</td> </tr> <tr> <td>Spojky medzi KK, odbočky</td> <td>147m</td> <td>9chráničiek</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Spolu</td> <td>5542m</td> <td></td> </tr> </table> <p><b>Káblovodová trasa obsahuje 136 ks šácht.</b></p> <p>Výpočet podľa TS:  2.179x1 + 2.238x4 + 978x4 + 147x1 = <u>15.190bm</u></p> <p>Otázka: Ktorá výmera je správna?</p>	KŠ 17.04- KŠ 17.54	2179m	9chráničiek	KŠ 17.01- KŠ 17.54	2238m	36chráničiek	KŠ 17.54- KŠ 17.83	978m	36chráničiek	Spojky medzi KK, odbočky	147m	9chráničiek	Spolu	5542m	
KŠ 17.04- KŠ 17.54	2179m	9chráničiek														
KŠ 17.01- KŠ 17.54	2238m	36chráničiek														
KŠ 17.54- KŠ 17.83	978m	36chráničiek														
Spojky medzi KK, odbočky	147m	9chráničiek														
Spolu	5542m															
	<p>Platí výpočet podľa technickej správy. Výmera položky č.10 bude opravená na 15 190 m.</p>															
9.	<p>V odpovedi na Žiadosť o vysvetlenie č. 4 – špecifikácia zábradlí je v prílohe uvedená povrchová úprava zábradlí, a to: „Všetky hliníkové časti sú ošetrené práškovou vypaľovacou farbou. Farebné prevedenie podľa požiadavky investora“.</p> <p>Otázka: trvá VO na antigrafitovej úprave vrchného náteru, tak ako to bolo uvedené v pôvodnej technickej správe?</p>															
	<p>Obstarávateľ netrvá na antigrafitovej úprave.</p>															
10.	<p>Objekt SO 17-08-01.1_TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), ochrany a úpravy rozvodov vodovodných potrubí.</p> <p>Otázka: výkaz výmer neobsahuje poplatok za skládku vzhľadom na to, že je potrebné celý objem výkopu ryhy ( podľa VV 92,61m,3) odviezť na skládku, keďže spätné obsypy potrubí budú realizované pieskom, štrkopieskom a spätné zásypy ryhy budú prevedené štrkodrvou fr.0-63, po úroveň konštrukčných vrstiev elektrickej trate.</p> <p>Obdobne chýbajú poplatky za skládky aj v nasledujúcich objektoch:</p> <p>SO 17-08-01.2_TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), ochrany a úpravy rozvodov vodovodných potrubí (Preložky vodovodov TVL DN500 a DN600)</p> <p>SO 17-08-01.3_TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), ochrany a úpravy rozvodov vodovodných potrubí (Preložka vodovodu TVL DN300 v km 1,416)</p>															

SO 17-08-01.4_TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), ochrany a úpravy rozvodov vodovodných potrubí
SO 17-08-11_TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), ochrany a úpravy rozvodov plynových potrubí
SO 17-09-01.1_TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), ochrany a úpravy rozvodov kanalizačných potrubí
SO 17-09-01.2_TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), ochrany a úpravy rozvodov kanalizačných potrubí
SO 17-09-01.3_TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), ochrany a úpravy rozvodov kanalizačných potrubí
SO 17-09-01.4_TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), ochrany a úpravy rozvodov kanalizačných potrubí
SO 17-09-01.5_TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), ochrany a úpravy rozvodov kanalizačných potrubí
SO 17-09-01.6_TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), ochrany a úpravy rozvodov kanalizačných potrubí
SO 17-09-01.7_TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), ochrany a úpravy rozvodov kanalizačných potrubí
SO 17-09-01.8_TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), ochrany a úpravy rozvodov kanalizačných potrubí
SO 18-08-01_ Obratisko Važecká, ochrany a úpravy rozvodov vodovodných potrubí
SO 18-08-11_ Obratisko Važecká, ochrany a úpravy rozvodov plynových potrubí
SO 18-09-01_ Obratisko Važecká, ochrany a úpravy rozvodov kanalizačných potrubí
VV bol spracovaný na podklade dokumentácie (DSP) s použitím Triednika stavebných prác stanoveným Metodickým pokynom MVRR SR č.1/12004 pomocou agregovaných položiek. Uchádzač nech ocení poplatky v položkách „doprava vybúraných hmôt vodorovná“.

11.	<p>V technickej správe k objektom káblovodov uvádza, že: <i>„Sú navrhnuté železobetónové a plastové komory.“</i></p> <p>Ďalej ale v technickej správe je len spomenutý popis plastových komôr, vid':</p> <p><b><i>Káblové komory plastové HDPE sú navrhované v miestach, kde ide len jednotlivý súbor chráničiek a môže byť šachta menších rozmerov s prístupnosťou k vedeniam z terénu. Káblové komory budú uložené na podkladový betón opatrený tekutou hydroizoláciou, pod ktorý bude zrealizovaný zhutnený štrkopieskový podsyp. Po osadení káblovej komory budú navítané do stien otvory pre chráničky DN110 podľa potrebného počtu káblov. Po prepojení chráničiek a káblových komôr (KK) bude zrealizovaný obsyp KK do úrovne hornej hrany KK. V strope KK bude privarený plastový „komín“ 600/600mm, výška 600mm, resp. Podľa potreby. Následne bude zrealizovaná stropná železobetónová doska s presahom 200mm na každú stranu KK. Monolitickú stropnú dosku je možné zrealizovať aj ako prefabrikovaný prvok, čím sa urýchli realizácia stavby káblovodov. ŽB stropná doska bude taktiež opatrená tekutou hydroizoláciou.</i></b></p> <p><i>KK bude ukončená obetonávkou „komína“ a následne bude osadený poklop, vrátane rámu . Na „komín“ káblových komôr v ceste osadený liatinový poklop pre triedu zaťaženia D 400. Vstupy do káblových komôr budú s uzamykateľnými vodotesnými poklopmi. Obsyp „komína“ výšky cca 600mm bude zrealizovaný materiálmi v rámci objektov koľaj, cesta.</i></p> <p>Rovnako aj vzorový priečny rez zobrazuje plastovú komoru HDPE. Zároveň v pôdoryse s označením: „2016_DSP_E17_170751_02_podorys -17_1“ je uvedený výpis šacht:</p>
-----	--

	<p><b>KÁBLOVÁ KOMORA TYP1</b>  <b>ROZMERY: 1820 x 1100 mm</b>  <b>VÝŠKA: 1950mm</b>  <b>POČET KUSOV: 51 KS</b></p> <table border="0"> <tr><td>17.05-17.15</td><td>11KS</td></tr> <tr><td>17.151, 17.16, 17.17, 17.171</td><td>4KS</td></tr> <tr><td>17.18 -17.41</td><td>24KS</td></tr> <tr><td>17.411</td><td>1KS</td></tr> <tr><td>17.42-17.47</td><td>6KS</td></tr> <tr><td>17.471</td><td>1KS</td></tr> <tr><td>17.48-17.50</td><td>3KS</td></tr> <tr><td>17.731</td><td>1KS</td></tr> <tr><td><u>SPOLU:</u></td><td><u>51KS</u></td></tr> </table>	17.05-17.15	11KS	17.151, 17.16, 17.17, 17.171	4KS	17.18 -17.41	24KS	17.411	1KS	17.42-17.47	6KS	17.471	1KS	17.48-17.50	3KS	17.731	1KS	<u>SPOLU:</u>	<u>51KS</u>	<p><b>KÁBLOVÁ KOMORA TYP2</b>  <b>ROZMERY: 2600x2800 mm</b>  <b>VÝŠKA: 1950mm</b>  <b>POČET KUSOV: 35 KS</b></p> <table border="0"> <tr><td>17.01-17.03</td><td>4KS</td></tr> <tr><td>17.08A</td><td>1KS</td></tr> <tr><td>17.19A</td><td>1KS</td></tr> <tr><td>17.35A</td><td>1KS</td></tr> <tr><td>17.42A</td><td>1KS</td></tr> <tr><td>17.501A,17.511A, 17.51A</td><td>3KS</td></tr> <tr><td>17.52A,17.53A, 17.54A, 17.54</td><td>4KS</td></tr> <tr><td>17.55, 17.58, 17.59, 17.60</td><td>4KS</td></tr> <tr><td>17.62-17.67</td><td>6KS</td></tr> <tr><td><u>17.72,17.74,17.75-17.82</u></td><td><u>10KS</u></td></tr> <tr><td><u>SPOLU:</u></td><td><u>35KS</u></td></tr> </table>	17.01-17.03	4KS	17.08A	1KS	17.19A	1KS	17.35A	1KS	17.42A	1KS	17.501A,17.511A, 17.51A	3KS	17.52A,17.53A, 17.54A, 17.54	4KS	17.55, 17.58, 17.59, 17.60	4KS	17.62-17.67	6KS	<u>17.72,17.74,17.75-17.82</u>	<u>10KS</u>	<u>SPOLU:</u>	<u>35KS</u>
17.05-17.15	11KS																																									
17.151, 17.16, 17.17, 17.171	4KS																																									
17.18 -17.41	24KS																																									
17.411	1KS																																									
17.42-17.47	6KS																																									
17.471	1KS																																									
17.48-17.50	3KS																																									
17.731	1KS																																									
<u>SPOLU:</u>	<u>51KS</u>																																									
17.01-17.03	4KS																																									
17.08A	1KS																																									
17.19A	1KS																																									
17.35A	1KS																																									
17.42A	1KS																																									
17.501A,17.511A, 17.51A	3KS																																									
17.52A,17.53A, 17.54A, 17.54	4KS																																									
17.55, 17.58, 17.59, 17.60	4KS																																									
17.62-17.67	6KS																																									
<u>17.72,17.74,17.75-17.82</u>	<u>10KS</u>																																									
<u>SPOLU:</u>	<u>35KS</u>																																									
	<p><b>KÁBLOVÁ KOMORA TYP3</b>  <b>ROZMERY: 2260x1330 mm</b>  <b>VÝŠKA: 1990mm</b>  <b>POČET KUSOV: 48 KS</b></p> <table border="0"> <tr><td>17.05A-17.17A</td><td>13KS</td></tr> <tr><td>17.171A,</td><td>1KS</td></tr> <tr><td>17.18A -17.34A</td><td>17KS</td></tr> <tr><td>17.361A</td><td>1KS</td></tr> <tr><td>17.36A-17.41A</td><td>6KS</td></tr> <tr><td>17.43A-17.50A</td><td>8KS</td></tr> <tr><td>17.52A-17.53A</td><td>2KS</td></tr> <tr><td><u>SPOLU:</u></td><td><u>48KS</u></td></tr> </table>	17.05A-17.17A	13KS	17.171A,	1KS	17.18A -17.34A	17KS	17.361A	1KS	17.36A-17.41A	6KS	17.43A-17.50A	8KS	17.52A-17.53A	2KS	<u>SPOLU:</u>	<u>48KS</u>	<p><b>KÁBLOVÁ KOMORA TYP4</b>  <b>ROZMERY: 3700x2800 mm</b>  <b>VÝŠKA: 1950mm</b>  <b>POČET KUSOV: 7KS</b></p> <table border="0"> <tr><td>17.57, 17.56</td><td>2KS</td></tr> <tr><td>17.61, 17.68, 17.69</td><td>3KS</td></tr> <tr><td>17.73,</td><td>1KS</td></tr> <tr><td><u>17.83</u></td><td><u>1KS</u></td></tr> <tr><td><u>SPOLU:</u></td><td><u>7KS</u></td></tr> </table>	17.57, 17.56	2KS	17.61, 17.68, 17.69	3KS	17.73,	1KS	<u>17.83</u>	<u>1KS</u>	<u>SPOLU:</u>	<u>7KS</u>														
17.05A-17.17A	13KS																																									
17.171A,	1KS																																									
17.18A -17.34A	17KS																																									
17.361A	1KS																																									
17.36A-17.41A	6KS																																									
17.43A-17.50A	8KS																																									
17.52A-17.53A	2KS																																									
<u>SPOLU:</u>	<u>48KS</u>																																									
17.57, 17.56	2KS																																									
17.61, 17.68, 17.69	3KS																																									
17.73,	1KS																																									
<u>17.83</u>	<u>1KS</u>																																									
<u>SPOLU:</u>	<u>7KS</u>																																									
	<p><i>Otázka:</i> Uvedené rozmery šácht sú vonkajšie alebo vnútorné? Sú to rozmery šácht materiálu z HDPE ? Je možné nahradiť plastové šachty betonovými? Ak áno, musia sa dodržať rozmery podľa výpisu? Zároveň, bude to považované za ekvivalentný materiál? Alebo je to v súlade s technickou správou a nie je potrebné uvádzať vo výkaze výmer v stĺpci „Špecifikácia (materiál / technológia)“ .</p>																																									
12.	<p>V PD sú uvedené vonkajšie rozmery káblových komôr. V PD sa uvažuje výlučne s plastovými káblovými komorami PP.</p> <p>Ekvivalent možný na železobetónové KK pri zachovaní vnútorných rozmerov pri uvažovanej hrúbke stien plastových komôr 80mm. Zmenu materiálu je potrebné uviesť v stĺpci „Špecifikácia (materiál / technológia).</p> <p>Vid' odpoveď na otázku č.5 zo Žiadosti o vysvetlenie č.33.</p>																																									
	<p>V SO 17-02-11 je v predmetu plnení odevzdání kolejových polí a dřevěných pražců ze všech přejezdů (priecestia) a materiál se odevzdá správci DPMK.</p> <p>Z výkazu výměr ani z technické zprávy není zřejmé, zda mají být odevzdané prvky jako koleje a pražce zvlášť nebo vcelku jako celá kolejová pole a na jakou vzdálenost má uchazeč uvažovat s dopravou materiálu do skladu DPMK.</p> <p>Prosíme zadavatele o upřesnění výše uvedeného.</p>																																									
	<p>Vid'. Zmluva bod 3.1.8</p>																																									

13.	<p>Obecně jsou v rozpočtu uvažovány položky pro bourání asfaltových a betonových ploch a konstrukcí, dále položky pro dopravu vybouraných hmot.</p> <p>Uchazeč nenašel položky poplatky za skládku, prosíme zadavatele o upřesnění zadání, kde má uchazeč případný poplatek uvažovat ?</p>
	<p>VV bol spracovaný na podklade dokumentácie (DSP) s použitím Triednika stavebných prác stanoveným Metodickým pokynom MVRR SR č.1/12004 pomocou agregovaných položiek.</p> <p>Uchádzač nech ocení poplatky v položkách „doprava vybúraných hmôt vodorovná“.</p>
14.	<p>V rozpočtu SO 17-02-11 jsou obsaženy položky demontáže existujícího kolejového svršku, odstranění kolejnic a pražců, uchazeči ze zadání není zřejmé, jak bude s vybouranými kolejnicemi a pražci po vybourání naloženo.</p> <p>Prosíme zadavatele o upřesnění výše uvedeného.</p>
	<p>Jedná sa o podvaly a koľajnice z časti od VSS po zast. Levočská.</p> <p>Vid'. Zmluva bod 3.1.8</p>
15.	<p>V SO 17-04-01 je uvažováno s dodávkou trativodných šachet, bude objednatel tyto šachty blíže specifikovat? Ze zadávací dokumentace není zřejmý standart poklopu trativodných šachet ani požadavek na jeho únosnost.</p> <p>Prosíme zadavatele o upřesnění výše uvedeného.</p>
	<p>Projektová dokumentácia stavby, ako súčasť súťažných podkladov, bola spracovaná pre stupeň DSP (dokumentácia pre stavebné povolenie), obsah ktorej je plne v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní sa stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z. Predmetná dokumentácia obsahuje základné objemové nároky, údaje o vzhľade a funkcii jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov stavby.</p> <p>Uchádzač nech uvažuje s Triedou zaťaženia D400.</p>
16.	<p>Ve vzorovém příčném řezu v přejezdu Rovníková dle našeho názoru v místě AVR by mělo být v navazující živé vrstvě vyřešeno dilatování rozdílných ploch a materiálů. Bude zadavatel tento detail upřesňovat?</p>
	<p>Z otázky nie je jasné o aký objekt sa jedná.</p>
17.	<p>V zadavatelem poskytnuté dokumentaci je uvedena lhůta výstavby 305 dní. Nikde jsme nenalezli informaci o zadavatelem předpokládaném zahájení stavby.</p> <p>Prosíme zadavatele o poskytnutí informace o předpokládaném termínu zahájení stavby.</p>
	<p>Vid' bod zmluvy 5.1.3</p>
18.	<p>V zadavatelem poskytnuté dokumentaci nebyla nalezena projektová dokumentace výztuže betonové desky v přejezdech. Žádáme zadavatele o doplnění chybějící dokumentace.</p>



	<p>Projektová dokumentácia stavby, ako súčasť súťažných podkladov, bola spracovaná pre stupeň DSP (dokumentácia pre stavebné povolenie), obsah ktorej je plne v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní sa stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z. Predmetná dokumentácia obsahuje základné objemové nároky, údaje o vzhľade a funkcii jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov stavby.</p>																																								
19.	<p>Ve výkazu výměr jsme nenalezli položku „ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE“.</p> <p>Dovolujeme si Vás požádat o informace, zda uvedené práce nejsou předmětem soutěže této zakázky, či zda budou doplněny do výkazu výměr ?</p>																																								
	<p>VV bol spracovaný na podklade dokumentácie (DSP) s použitím Triednika stavebných prác stanoveným Metodickým pokynom MVRR SR č.1/12004 pomocou agregovaných položiek.</p> <p>Smerovú a výškovú úpravu koľaje je potrebné oceniť v položkách zriadenia koľaje.</p>																																								
20.	<p>Uchazeč při kontrole soupisu prací narazil na chybné vzorce v součtech. V níže uvedených je vzorec „{=SUMA(H35:H38+H36:H36)}“.</p> <p>Dochází tak chybnému načtení položky : 452311 Všeobecné práce na stavbe diaľkových potrubných vedení.</p> <p>Prosíme zadavatele o prověření :</p> <p>Objekt SO 17-08-01.2</p> <p>řádek 33, 452311 Všeobecné práce na stavbe diaľkových potrubných vedení</p> <p>Objekt SO 17-09-01.1</p> <p>řádek 21, 452311 Všeobecné práce na stavbe diaľkových potrubných vedení</p> <p>Objekt SO 17-09-01.2</p> <p>řádek 21, 452311 Všeobecné práce na stavbe diaľkových potrubných vedení</p>																																								
	<p>S poľutovaním konštatujeme, že pri tvorbe VV došlo k zjavnej chybe vo vzorcovaní, spôsobenej zlyhaním ľudského faktoru V objektoch SO 17-08-01.2, SO 17-09-01.1, SO 17-09-01.2 budú opravené vzorce .</p>																																								
21.	<p>U níže uvedených položek je v soupisu prací „nulové“ množství . Doplní zadavatel výměru, případně odstraní položky ze soupisu prací ?</p> <table border="1"> <tr> <td>UČS 17</td> <td>SO 17-23-41</td> <td>P</td> <td>20</td> <td>91080114</td> <td>Kábel medený uložený v trubke CYKY 450/750 V 4x1,5</td> <td>m</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>UČS 17</td> <td>SO 17-23-41</td> <td>P</td> <td>24</td> <td>91080214</td> <td>Kábel NSGAFOU 1x2,5 mm2 1,8/3kV</td> <td>m</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>UČS 17</td> <td>SO 17-23-41</td> <td>P</td> <td>26</td> <td>91010301</td> <td>Rúrka ohybná elektroinštaláčna z UV stabilná, korugovaná, D50</td> <td>m</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>UČS 18</td> <td>SO 18-23-41</td> <td>P</td> <td>24</td> <td>91080214</td> <td>Kábel NSGAFOU 1x2,5 mm2 1,8/3kV</td> <td>m</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>UČS 18</td> <td>SO 18-23-41</td> <td>P</td> <td>26</td> <td>91010301</td> <td>Rúrka ohybná elektroinštaláčna z UV stabilná, korugovaná, D50</td> <td>m</td> <td>0</td> </tr> </table> <p>S poľutovaním konštatujeme, že pri tvorbe VV došlo k zjavnej chybe v písaní, spôsobenej zlyhaním ľudského faktoru. Uvedené položky budú vypustené z výkazu výmer.</p>	UČS 17	SO 17-23-41	P	20	91080114	Kábel medený uložený v trubke CYKY 450/750 V 4x1,5	m	0	UČS 17	SO 17-23-41	P	24	91080214	Kábel NSGAFOU 1x2,5 mm2 1,8/3kV	m	0	UČS 17	SO 17-23-41	P	26	91010301	Rúrka ohybná elektroinštaláčna z UV stabilná, korugovaná, D50	m	0	UČS 18	SO 18-23-41	P	24	91080214	Kábel NSGAFOU 1x2,5 mm2 1,8/3kV	m	0	UČS 18	SO 18-23-41	P	26	91010301	Rúrka ohybná elektroinštaláčna z UV stabilná, korugovaná, D50	m	0
UČS 17	SO 17-23-41	P	20	91080114	Kábel medený uložený v trubke CYKY 450/750 V 4x1,5	m	0																																		
UČS 17	SO 17-23-41	P	24	91080214	Kábel NSGAFOU 1x2,5 mm2 1,8/3kV	m	0																																		
UČS 17	SO 17-23-41	P	26	91010301	Rúrka ohybná elektroinštaláčna z UV stabilná, korugovaná, D50	m	0																																		
UČS 18	SO 18-23-41	P	24	91080214	Kábel NSGAFOU 1x2,5 mm2 1,8/3kV	m	0																																		
UČS 18	SO 18-23-41	P	26	91010301	Rúrka ohybná elektroinštaláčna z UV stabilná, korugovaná, D50	m	0																																		

22.	<p>V soupisu prací jsou následující nejasnosti :</p> <p>UČS 17 SO 17-20-01.1 P_49_61010101_Proti vode a zemnej vlhkosti bežných konštrukcií náterivami a tmelmi</p> <p>Položka má nejasný popis – pravděpodobně se jedná o „Izolácie proti vode a zemnej vlhkosti ...“</p> <p>Opraví zadavatel popis položky ?</p>
	<p>Popis položky č. 49 bude opravený na „Izolácie proti vode a zemnej vlhkosti, bežných konštrukcií náterivami a tmelmi“.</p>
23.	<p>Položky s následujícím kódem mají odlišný popis.</p> <p>01030101 Híbené vykopávky jám zapažených</p> <p>01030101 Híbené vykopávky jám zapažených - výkop pre základy stožiarov</p> <p>01030102 Híbené vykopávky rýh š. do 600 mm</p> <p>01030102 Híbené vykopávky jám nezapažených</p> <p>01030201 Híbené vykopávky rýh š. do 600 mm</p> <p>01030201 Híbenie káblovej ryhy 50 cm širokej a 120 cm hlbkej, v zemine triedy 4</p> <p>01040100 Konštrukcie z hornín - skládky</p> <p>01040100 Konštrukcie z hornín - skládky vr.premiestnenia a poplatku za skládku</p> <p>01040402 Konštrukcie z hornín - zásypy so zhutnením</p> <p>01040402 Konštrukcie z hornín - zásypy so zhutnením, 50 cm širokej, 120 cm hlbkej v zemine tr. 4</p> <p>01040502 Konštrukcie z hornín - obsypy so zhutnením</p> <p>01040502 Zriadenie káblového lôžka z piesku, v ryhe šírky do 100 cm, hr. vrstvy 12 cm</p> <p>01060203 Premiestnenie vodorovné do 3 000 m</p> <p>01060203 Premiestnenie vodorovné do 1 000 m</p> <p>01090301 Pretláčanie potrubia z plastických hmôt, tr. hor. 1-4</p> <p>01090301 Pretláčanie potrubia z plastických hmôt, tr. hor. 1-4 - pretlak Ø110</p> <p>05020552 Vybúranie konštrukcií a demontáže klampiarskych konštrukcií oplechovania, ríms, parapetov, odkvapov m2</p> <p>05020552 Vybúranie a demontáž klampiarskych konštrukcií, oplechovania, ríms, parapetov, odkvapov, lemovania, líšt a pod. m</p> <p>05020706 Vybúranie a demontáž konštrukcií otvorových výplní z dreva m2</p> <p>05020706 Vybúranie konštrukcií a demontáže otvorových výplní z dreva ks</p> <p>05020907 Vybúranie konštrukcií a demontáž rôznych predmetov kovových ks</p> <p>05020907 Vybúranie konštrukcií a demontáž rôznych predmetov kovových m</p> <p>05030162 Odstránenie spevnených plôch vozoviek a doplnujúcich konštrukcií, krytov hr.do 100 mm</p> <p>05030162 Odstránenie spevnených plôch vozoviek a doplnujúcich konštrukcií, krytov bitumenových</p> <p>05080200 Doprava vybúraných hmôt vodorovná vr.poplatku za uloženie</p> <p>05080200 Doprava vybúraných hmôt vodorovná</p> <p>05080200 Doprava vybúraných hmôt vodorovná doprava</p> <p>05080200 Doprava vybúraných hmôt vodorovná, nad 1 km</p> <p>05090462 Doplnujúce práce, diamantové rezanie bitúmenového krytu, podkladu</p> <p>05090462 Doplnujúce práce, diamantové rezanie asfaltového krytu, podkladu hr nad 50 do 100 mm</p> <p>22010103 Podkladné a krycie vrstvy bez spojiva nestmelené, kamenivo drvené m2</p> <p>22010103 Podkladné a krycie vrstvy bez spojiva nestmelené, kamenivo drvené m3</p>

22010104	Podkladné a krycie vrstvy bez spojiva nestmelené, štrkodrva	m2
22010104	Podkladné a krycie vrstvy bez spojiva nestmelené, štrkodrva	m3
22020418	Podkladné a krycie vrstvy s hydraulickým spojivom, cementobetónové jednovrstvové, beton železový	m3
22020418	Podkladné a krycie vrstvy s hydraulickým spojivom, cementobetónové jednovrstvové, beton železový	m2
22020421	Podkladné a krycie vrstvy s hydraulickým spojivom, cementobetónové jednovrstvové, kamenivo spevnené cementom	m2
22020421	Podkladné a krycie vrstvy s hydraulickým spojivom, cementobetónové jednovrstvové, kamenivo spevnené cementom	m3
22030640	Podkladné a krycie vrstvy z asfaltových zmesí, bitúmenové vrstvy, asfaltový betón	
22030640	Podkladné a krycie vrstvy z asfaltových zmesí, bitúmenové vrstvy, asfaltový betón - PBM 40/80-75 1.tr.	
22030640	Podkladné a krycie vrstvy z asfaltových zmesí, bitúmenové vrstvy, asfaltový betón - PBM 65/100-65 1.tr.	
22250776	Doplňujúce konštrukcie, vodorovné dopravné značenie, striekané a náterové	m
22250776	Doplňujúce konštrukcie, vodorovné dopravné značenie, striekané a náterové	m2
22251661	Doplňujúce konštrukcie, uzavreté odvodňovacie systémy	ks
22251661	Doplňujúce konštrukcie, uzavreté žľabové systémy z betónu	m
27021176	Vodovody, ostatné konštrukcie, doplnky	ks
27021176	Vodovody ostatné konštrukcie doplnky	m
27030422	Kanalizácie, rúry plastové, PVC	m
27030422	Kanalizácie, rúry plastové, PVC	ks
91080114	Káble Cu NN vodiče izolované	
91080114	Kábel medený uložený v trubke CYKY 450/750 V 3x2,5	
91080114	Kábel medený uložený v trubke CYKY 450/750 V 4x1,5	
91080114	Vodič medený uložený v trubke H07V-K (CYA) 450/750 V 10	
91190101	Rozvádzače - NN rozvádzače, 1 pole - rozvádzač vlastnej spotreby, AC časť vr. výzbroje	
91190101	Rozvádzače - NN rozvádzače, 1 pole - rozvádzač NN izolačného transformátora R-ITR vr. výzbroje	
91190101	Rozvádzače - NN rozvádzače - elektromerový nástenný rozvádzač RE pre nepriame meranie el. energie	
91190101	Tester jednosmerných rýchlo vypínačov	
91190101	Rozvádzače - NN rozvádzače, 1 pole - rozvádzač batérií R-GB vr. batérií	
91190101	Rozvádzače - NN rozvádzače, 1 pole - rozvádzač vlastnej spotreby, DC časť vr. výzbroje	
91190101	Rozvádzače - NN rozvádzače, 1 pole - rozvádzač zemnej ochrany vr. výzbroje	
91190101	Rozvádzače - NN rozvádzače DC, 1 pole - rozvádzač napájacích káblov RNK (R -660V), -660V DC/825V DC	
91220201	Uzemňovacie a bleskozvodné vedenia zachytávače pasívne FeZn	m
91220201	Uzemňovacie a bleskozvodné vedenia - zachytávače pasívne tyčové	ks
91250903	Elektrizácia železníc - trakčné vedenie, vodiče TV, funkčný súbor 3 zostavy TV (pozdĺžne polia) - trojsmerná spojka	
91250903	Elektrizácia železníc - trakčné vedenie, vodiče TV, funkčný súbor 3 zostavy TV (pozdĺžne polia) - zostava úsekového deliča	
91250903	Elektrizácia železníc - trakčné vedenie, vodiče TV, funkčný súbor 3 zostavy TV (pozdĺžne polia) - vykotvenie výmenných polí	
91250903	Elektrizácia železníc - trakčné vedenie, vodiče TV, funkčný súbor 3 zostavy TV (pozdĺžne polia) - prúdová trolejová svorka	
91250907	Elektrizácia železníc - trakčné vedenie, vodiče TV, funkčný súbor 7 zostavy TV (napájacie vedenia) - zostava napájača	
91250907	Elektrizácia železníc - trakčné vedenie, vodiče TV, funkčný súbor 7 zostavy TV (napájacie vedenia) - koľajová skrinka malá	
91250908	Elektrizácia železníc - trakčné vedenie, vodiče TV, funkčný súbor 9 zostavy TV (bleskoistky, ukofajnenia, ostatné konštrukcie) - prierazka	ks
91250908	Elektrizácia železníc - trakčné vedenie, vodiče TV, funkčný súbor 9 zostavy TV (bleskoistky, ukofajnenia, ostatné konštrukcie) - ukofajňovacie vedenie	m

91250908	Elektrizácia železníc - trakčné vedenie, vodiče TV, funkčný súbor 9 zostavy TV (bleskoistky, ukoľajnenia, ostatné konštrukcie) - bleskoistka	ks
91251001	Elektrizácia železníc - trakčné vedenie, doplňujúce konštrukcie a činnosti, žlaby a chráničky - káblová chránička fi20	
91251001	Elektrizácia železníc - trakčné vedenie, doplňujúce konštrukcie a činnosti, žlaby a chráničky - chránička Ø63	
91251001	Elektrizácia železníc - trakčné vedenie, doplňujúce konštrukcie a činnosti, žlaby a chráničky - výstražná fólia	
91251001	Elektrizácia železníc - trakčné vedenie, doplňujúce konštrukcie a činnosti, žlaby a chráničky - krycia doska	
91251002	"Elektrizácia železníc - trakčné vedenie, doplňujúce konštrukcie a činnosti, káble, 0,6/1kV - Cu prepojavací kábel pozdĺžny / priečny	
91251002	Elektrizácia železníc - trakčné vedenie, doplňujúce konštrukcie a činnosti, káble, 6/10kV - kábel 6-AYKCY 1x500	
91251002	Elektrizácia železníc - trakčné vedenie, doplňujúce konštrukcie a činnosti, káble, 0,6/1kV - kábel CHBU 1x120	
91251003	Elektrizácia železníc - trakčné vedenie, doplňujúce konštrukcie a činnosti, ukončenie vodičov - pripojenie pozdĺžneho a priečneho prepojavacieho káblu na kolajnicu	
91251003	Elektrizácia železníc - trakčné vedenie, doplňujúce konštrukcie a činnosti, ukončenie vodičov - VN spojka	
91251003	Elektrizácia železníc - trakčné vedenie, doplňujúce konštrukcie a činnosti, ukončenie vodičov	
91251101	Elektrizácia železníc - trakčné vedenie, osvetlenie na podperách trakčného vedenia, obvod osvetlenia-svietidlá 77W LED podľa PD	
91251101	Elektrizácia železníc - trakčné vedenie, osvetlenie na podperách trakčného vedenia, obvod osvetlenia-svietidlá na terminál podľa PD	
91251101	Elektrizácia železníc - trakčné vedenie, osvetlenie na podperách trakčného vedenia, obvod osvetlenia-osvetľovacie stožiare	
91251101	Elektrizácia železníc - trakčné vedenie, osvetlenie na podperách trakčného vedenia, obvod osvetlenia-stožiarová svorkovnica	
91251101	Elektrizácia železníc - trakčné vedenie, osvetlenie na podperách trakčného vedenia, obvod osvetlenia-výložník jednoramenný	
91251101	Elektrizácia železníc - trakčné vedenie, osvetlenie na podperách trakčného vedenia, obvod osvetlenia-výložník dvojramenný 180 stupňov	
91251101	Elektrizácia železníc - trakčné vedenie, osvetlenie na podperách trakčného vedenia, obvod osvetlenia-výložník trojramenný	
91251101	Elektrizácia železníc - trakčné vedenie, osvetlenie na podperách trakčného vedenia, obvod osvetlenia-NN kábel AYKY-5x35mm <sup>2</sup>	
91251101	Elektrizácia železníc - trakčné vedenie, osvetlenie na podperách trakčného vedenia, obvod osvetlenia-NN kábel CYKY-5x2,5mm <sup>2</sup>	
91251101	Elektrizácia železníc - trakčné vedenie, osvetlenie na podperách trakčného vedenia, obvod osvetlenia-rozvádzač RVO - SMART System	
91251101	Elektrizácia železníc - trakčné vedenie, osvetlenie na podperách trakčného vedenia, obvod osvetlenia-výložník dvojramenný 90 stupňov	
91251401	Elektrizácia železníc - trakčné vedenie, revízie a skúšky TV, meranie parametrov TV - revízia	hod
91251401	Elektrizácia železníc - trakčné vedenie, revízie a skúšky TV, meranie parametrov TV - úradná skúška	hod
91251401	Elektrizácia železníc - trakčné vedenie, revízie a skúšky TV, meranie parametrov TV - jazdné pantografické skúšky	ks
92110109	Zariadenia železničné zabezpečovacie - zariadenia kofajových obvodov - riadiaca skriňa výhybky	ks
92110109	Zariadenia železničné zabezpečovacie - zariadenia kofajových obvodov - skriňa diaľkového dohľadu	ks
92110109	Zariadenia železničné zabezpečovacie - zariadenia kofajových obvodov - poistková skriňa	ks
92110109	Zariadenia železničné zabezpečovacie - zariadenia kofajových obvodov - magnetický kontakt	ks
92110109	Zariadenia železničné zabezpečovacie - zariadenia kofajových obvodov - indukčná slučka	ks
92110109	Zariadenia železničné zabezpečovacie - zariadenia kofajových obvodov - dátová slučka	ks
92110109	Zariadenia železničné zabezpečovacie - zariadenia kofajových obvodov - kábel CGAU 1x2,5	m
92110109	Zariadenia železničné zabezpečovacie - zariadenia kofajových obvodov - kábel RADOX 4GKW 1x6	m
92110109	Zariadenia železničné zabezpečovacie - zariadenia kofajových obvodov - kábel CYA 1x10	m
92110109	Zariadenia železničné zabezpečovacie - zariadenia kofajových obvodov - kábel CYA 1x6	m
92110109	Zariadenia železničné zabezpečovacie - zariadenia kofajových obvodov - kábel CYSY 4x6	m
92110109	Zariadenia železničné zabezpečovacie - zariadenia kofajových obvodov - kábel CYKY 12x1,5	m
92110109	Zariadenia železničné zabezpečovacie - zariadenia kofajových obvodov - kábel CMSM 7x1	m

	<p>92110109 Zariadenia železničné zabezpečovacie - zariadenia kofajových obvodov - kábel TCEKFYD 1P1 m</p> <p>92110109 Zariadenia železničné zabezpečovacie - zariadenia kofajových obvodov - kábel LIYCY 2x2x0,5 m</p> <p>92110109 Zariadenia železničné zabezpečovacie - zariadenia kofajových obvodov - kábel CYSY/NYCY 6x1,5 m</p> <p>92110109 Zariadenia železničné zabezpečovacie - zariadenia kofajových obvodov - kábel JZ-600 8x1 m</p> <p>92110109 Zariadenia železničné zabezpečovacie - zariadenia kofajových obvodov - skriňa elektrického ohrevu ks</p> <p>92110109 Zariadenia železničné zabezpečovacie - zariadenia kofajových obvodov - výhrevná tyč ks</p> <p>92110109 Zariadenia železničné zabezpečovacie - zariadenia kofajových obvodov - kábel CYKY 3x1,5 m</p> <p>92110115 Zariadenia železničné zabezpečovacie - regulácia a skúšanie zabezpečovacích zariadení hod</p> <p>92110115 Zariadenia železničné zabezpečovacie - regulácia a skúšanie zabezpečovacích zariadení ks</p>
	<p>Z dokumentu : Část C Způsob určení ceny je v bodě 1.8 pokyn, že položky se stejným názvem musí mít stejnou jednotkovou cenu.</p> <p>Popisy položek se ve výše uvedeném případě liší. Kód položek je stejný.</p> <p>Uchazeč se domnívá, že pokud zadavatel trvá na sjednocení jednotkových cen – měl by být u stejného kódu položky i stejný název položky a stejná měrná jednotka.</p> <p>Prověří zadavatel zadání?</p>
	<p>Projektová dokumentácia stavby, ako súčasť súťažných podkladov, bola spracovaná pre stupeň DSP (dokumentácia pre stavebné povolenie), obsah ktorej je plne v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní sa stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z. Predmetná dokumentácia obsahuje základné objemové nároky, údaje o vzhľade a funkcii jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov stavby.</p> <p>VV bol spracovaný na podklade dokumentácie (DSP) s použitím Triednika stavebných prác stanoveným Metodickým pokynom MVR SR č.1/12004 pomocou agregovaných položiek.</p> <p>Vid' Súťažné podklady, časť C, Spôsob určenia ceny, bod 1.8</p>
<p><b>Žiadosť o vysvetlenie č. 35 – doručenie 08.03.2024 12:55:22</b></p>	
1.	<p>Objekt SO 18-02-01 Obratisko Važecká, príprava územia a demontáže – v danom objekte máme nesúlad vo výmerách uvedených v technickej správe a vo výkaze výmer u položiek:</p> <p>1. V technickej správe je uvedené v Prílohe č. 2 Klasifikácia a bilancia odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č.365/2015 Z.z v celkovom množstve 239,50 t.</p> <p>Vo výkaze výmer je pol. 05080200 Doprava vybúraných hmôt vodorovná o celkovej výmere 812,28 t. Žiadame obstarávateľa o upresnenie množstva.</p> <p>-----</p> <p>Platí hodnota vo VV.</p> <p>-----</p> <p>2. V technickej správe je uvedené odstránenie cestných obrubníkov o výmere 915 m. Vo výkaze výmer je pol. 05030304 Odstránenie spevnených plôch vozoviek a doplnujúcich konštrukcií, obrubníkov a krajníkov betónových o výmere 1497 m. Žiadame obstarávateľa o upresnenie množstva.</p> <p>-----</p> <p>Platí hodnota vo VV.</p> <p>-----</p>

3. V technickej správe je uvedené odstránenie zatravnenej plochy o výmere 2665 m<sup>2</sup>. Vo výkaze výmer sa táto položka nenachádza. Žiadame obstarávateľa o upresnenie a opravu výkazu výmer.

-----  
Odstránenie zatravnenej plochy je uvažované v položke č.7 Odkopávky a prekopávky komunikácií, železníc, plôch.

-----  
Objekt SO 18-04-01 Obratisko Važecká, kol'ajový spodok – v danom objekte máme nesúlad v položkách uvedených v technickej správe, vo vzorovom priečnom reze a vo výkaze výmer:

1. V technickej správe je uvedené v Prílohe č. 1 Rozhodujúce ukazovatele pod pol.č. 4 : Podkladová vrstva zo štrkodrviny, hr. 300 mm o výmere 2275 m<sup>2</sup> a Podkladová vrstva zo štrkodrviny, hr. 150 mm o výmere 341 m<sup>2</sup> . Položka ŠD hr. 300 mm o výmere 2275 m<sup>2</sup> sa vo výkaze výmer nenachádza ani vo vzorovom priečnom reze. V priečnom reze je podkladová vrstva zo štrkodrviny fr. 0-32 hr. 150 mm, ale vo výkaze výmer je množstvo len 341 m<sup>2</sup>. Žiadame obstarávateľa o upresnenie.

-----  
Vid odpoveď na otázku č.8 zo Žiadosti o vysvetlenie č. 14.

-----  
Objekt SO 18-07-31 Obratisko Važecká, úprava chodníkov a spevnených plôch – v danom objekte máme nesúlad v položkách uvedených v technickej správe, vo vzorovom priečnom reze a vo výkaze výmer:

1. Vo výkaze výmer je uvedená položka 01060204 Premiestnenie vodorovné nad 3 000 m o výmere 2860,00 m<sup>3</sup>. V projektovej dokumentácii ani v technickej správe nie je uvedené takéto množstvo. Máme za to, že uvedená položka nemá v danom objekte opodstatnenie. Žiadame obstarávateľa o upresnenie.

-----  
S poľutovaním konštatujeme, že pri tvorbe VV došlo k zjavnej chybe v písaní, spôsobenej zlyhaním ľudského faktoru. Výmera bude opravená na 520 m<sup>3</sup>. Ide o premiestnenie materiálu uvedeného v položkách č. 8 a 9.

-----  
Objekt SO 17-12-03.1 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), úprava koryta Myslavského potoka – v danom objekte máme nesúlad v položkách uvedených v technickej správe, vo vzorovom priečnom reze a vo výkaze výmer:

1. V technickej správe aj v projektovej dokumentácii v priečnom reze je zaisťovací prah rozmer 800x500 mm z betónu C 16/20 a opevnenie svahu v päte svahu líniovými pätkami v betóne C 16/20 o rozmeroch 500x600(450+150) mm. Vo výkaze výmer sa uvedené položky nenachádzajú. Žiadame obstarávateľa o upresnenie.

-----  
VV bol spracovaný na podklade dokumentácie (DSP) s použitím Triednika stavebných prác stanoveným Metodickým pokynom MVRR SR č.1/12004 pomocou agregovaných položiek, preto nie je potrebné dopĺňovať položky. Uchádzač nech ocení zaisťovací prah v rámci položky č.11 – Kryty dláždené, chodníkov, komunikácií, rigolov z kameňa lomového.

	<p>Objekt SO 17-07-31 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), úprava chodníkov a spevnených plôch – v danom objekte máme nesúlad vo výmerách uvedených v PD a vo výkaze výmer u položiek:</p> <p>1. V položke 1502060 je uvedená výmera 277 m<sup>2</sup>. Žiadame obstarávateľa o opravu výmer a zosúladienie merných jednotiek.</p> <p>-----</p> <p>Vid' odpoveď na otázku č.1 zo Žiadosti o vysvetlenie č.15.</p> <p>-----</p>
<p><b>Žiadosť o vysvetlenie č. 36 – doručenie 11.03.2024 07:17:50</b></p>	
<p>1.</p>	<p>1. V technickej správe PD je v bode 8.9. Konštrukčné riešenie uvedené:</p> <p>Prístrešky musia byť bez škár medzi strechou, zadnou stenou, bočnými stenami (aj vzájomne) a podlahou.</p> <p>otázka: vzhľadom na to že dlažba pod prístreškami je vyspádovaná a zároveň mnohé budú umiestnené aj v spádových oblastiach je technicky náročné a z funkčného a dizajnového hľadiska nevhodné zhotoviť prístrešky bez škár. Kvôli čisteniu, údržbe a dilatácii odporúčame zachovať škáry.</p> <p>Prístrešky boli takto naprojektované z dôvodu požiadavky prevádzkovateľa dráhy na základe podnetov cestujúcich. Majú minimalizovať vplyv vetra na cestujúcich pod prístreškom. Požiadavku je potrebné splniť vhodným konštrukčným riešením.</p>
<p>2.</p>	<p>2. v bode 8.10. Povrchové úpravy je uvedených:</p> <p>Povrchové úpravy na všetkých ocelových konštrukciách sú navrhnuté min. v kvalite:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- galvanické žiarové zinkovanie hrúbka min.80 µm</li> <li>- 1x náter alebo nastriekanie základnou neutralizujúcou epoxidovou náterovou hmotou celkovej hrúbky min.80 µm</li> <li>- 2x základný náter</li> <li>- 2x vrchný polyuretánový antikorozy krycí email, celková hrúbka min.160 µm</li> </ul> <p>Nátery sú navrhnuté ako oteruvzdorné s vysokou povrchovou tvrdosťou.</p> <p>Životnosť ochranného náterového systému (ONS) je požadovaná veľmi vysoká, 15 rokov bez nároku na údržbu, na stupeň koróznej agresivity C4 – vysoká (podľa STN EN ISO 12944-2). Farebné riešenie finálnej krycej vrstvy, vrchného emailu - typ RAL - bude odsúhlasené pred začatím výroby medzi investorom a dodávateľom.</p> <p>Otázka: Máme za to že celková hrúbka povrchových úprav je predimenzovaná. Do prostredia C4 sa štandardne dodáva a týmto odporúčame povrchovú úpravu v zložení -</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- galvanické žiarové zinkovanie hrúbka min.80 µm</li> <li>- práškový vypaľovaný lak min.80 µm ( výnimočne 2x – aj to väčšinou až do prostredia C5 )</li> </ul>

	V norme STN EN ISO 12944-5 a v predpise ŽSR TS 14 sú dané min. požiadavky na splnenie. Treba uvážiť že dané prostredie je vystavované posypovým soliam a nárazom štrku.
3.	<p>3. Šírka bočných stien a medzistien:</p> <p>Otázka: z výkresovej dokumentácie vyplýva že bočné steny a medzisteny sú rovnako široké ako vyloženie strechy a teda 1,7m, resp.2,0m. Tabuľa skla o rozmere 2x2,5m je finančne náročná a náchylnejšia na rozbitie. Zároveň kvôli priechodnosti pri vstupe do prístreškov ale aj medzi jednotlivými modulmi tak aby cestujúci boli krytý strechou odporúčame šírku priečných stien min. o 400 mm kratšiu, t.z. 1300 mm, resp. 1600mm.</p> <p>Medzisteny boli naprojektované z dôvodu požiadavky investora a prevádzkovateľa dráhy na základe podnetov cestujúcich. Majú minimalizovať vplyv vetra na cestujúcich pod prístreškom. Deliace steny je potrebné uvažovať na šírku zhodnú so šírkou bočných stien. Nie je požiadavka, aby medzistena bola na celú plochu z jedného kusu skla. Je možné medzistenu deliť na menšie sklenené časti predelené nosnou konštrukciou.</p>
<b>Žiadosť o vysvetlenie č. 37 – doručenie 11.03.2024 07:54:57</b>	
1.	<p>SO 17-02-11</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1-Žiadame VO o doplnenie položiek na likvidáciu odpadu z konštrukčných vrstiev koľajového lôžka ( koľajové lôžko, bituménový odpad, betónový odpad)</li> </ul> <p>SO 18-02-11</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1-Žiadame VO o doplnenie položiek na likvidáciu odpadu z konštrukčných vrstiev koľajového lôžka ( koľajové lôžko, bituménový odpad, betónový odpad)</li> </ul> <p>SO 17-05-01</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1-Žiadame VO o vysvetlenie rozbor položky č.2 Povrchové úpravy terénu spevnenie svahu doskami. Nakoľko z PD to nie je zrejmé.</li> <li>- 2-Žiadame VO o rozdelenie položky č.10 Koľajové lôžko zariadenie, kamenivo drvené na 2 rôzne položky z dôvodu použitia rozdielnych frakcii kameniva.</li> <li>- 3-Žiadame VO o doplnenie položky na zariadenie bezstykovej koľaje.</li> <li>- 4-Žiadame VO o rozdelenie položky č.11 Koľaj, zariadenie koľaje železničnej NT3 na položky zhotovenia koľaje na betónových podvaloch, na drevených podvaloch, na betónových podvaloch s podpodvalovou podložkou a na koľaj na betónové doske.</li> <li>- 5-Žiadame VO doplnenie položky obalenia koľajnic do VV</li> <li>- 6-Žiadame VO o vysvetlenie, či požaduje krytky upevnenia a ak áno, žiadame doplniť danú položku do VV</li> <li>- 7-Žiadame VO o vysvetlenie či požaduje gumový pás pod päť koľajnice a ak áno, žiadame doplniť danú položku do VV</li> <li>- 8-Žiadame VO o doplnenie položky na zhotovenie/odstránenie debnenia</li> <li>- 9-Žiadame VO o doplnenie položky Výstuže do VV</li> <li>- 10-Žiadame VO o doplnenie položky rozchodníc do VV</li> <li>- 11-Žiadame VO o doplnenie položiek na vyrovnanie koľaje na podvaloch z betónu, dreva a na železobetónovej doske</li> <li>- 12-Žiadame VO o vysvetlenie, či požaduje obrúsenie nových koľajnic a áno, žiadame o doplnenie danej položky</li> <li>- 13-Žiadame VO o doplnenie položky na zariadenie medzerovitého betónu.</li> <li>- 14-žiadame VO o vysvetlenie položky č.14 Doplnujúce konštrukcie, úrovňové prejazdy, podvaly, nakoľko z PD nám nie je jasné, čo má byť zahrnuté v danej položke.</li> <li>- 15-Žiadame VO zjednotenie množstiev z VV s množstvom uvedeným v TS.</li> <li>- 16-Žiadame VO o doplnenie výkresu výstuže betónovej dosky</li> <li>- 17-Môže zhotoviteľ použiť rektifikačné podvaly do betónovej dosky?</li> </ul>



- 18-Žiadame VO o doplnenie položky na zriadenie vrstvy z polyuretánovej malty do VV
- 19-Žiadame VO doplnenie položky na zriadenie koľajnicových prepojok do VV  
SO 18-05-01
- 1-Žiadame VO o vysvetlenie rozbor položky č.2 Povrchové úpravy terénu spevnenie svahu doskami. Nakoľko z PD to nie je zrejmé.
- 2-Žiadame VO o rozdelenie položky č.11 Koľajové lôžko zriadenie, kamenivo drvené na 2 rôzne položky z dôvodu použitia rozdielnych frakcii kameniva.
- 3-Žiadame VO o doplnenie položky na zriadenie bezstykovej koľaje.
- 4-Žiadame VO doplnenie položky obalenia koľajníc do VV
- 5-Žiadame VO o vysvetlenie, či požaduje krytky upevnenia a ak áno, žiadame doplniť danú položku do VV
- 6-Žiadame VO o vysvetlenie či požaduje gumový pás pod päť koľajnice a ak áno, žiadame doplniť danú položku do VV
- 7-Žiadame VO o doplnenie položky na zhotovenie/odstránenie debnenia
- 8-Žiadame VO o doplnenie položky Výstuže do VV
- 9-Žiadame VO o doplnenie položky rozchodníc do VV
- 10-Žiadame VO o doplnenie položky na vyrovnanie koľaje na železobetónovej doske
- 11-Žiadame VO o vysvetlenie, či požaduje obrúsenie nových koľajníc a áno, žiadame o doplnenie danej položky
- 12-Žiadame VO o vysvetlenie, neuvažuje s použitím prechodových koľajníc namiesto prechodových stykov
- 13-Žiadame VO o doplnenie položky na ohýbanie koľajníc do VV

Odpoveď:

SO 17-02-11 otázka č. 1

SO 18-02-11 otázka č. 1

SO 17-05-01 otázka č. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 18, 19

SO 18-05-01 otázka č. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13:

Projektová dokumentácia stavby, ako súčasť súťažných podkladov, bola spracovaná pre stupeň DSP (dokumentácia pre stavebné povolenie), obsah ktorej je plne v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z. Predmetná dokumentácia obsahuje základné objemové nároky, údaje o vzhľade a funkcii jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov stavby.

VV bol spracovaný na podklade dokumentácie (DSP) s použitím Triednika stavebných prác stanoveným Metodickým pokynom MVRP SR č.1/12004 pomocou agregovaných položiek. Preto nie je dôvod dopĺňovať položky do VV ani ich deliť. Zhotoviteľ nech ocení všetky práce a materiál potrebné k zrealizovaniu diela.

Odpoveď:

SO 17-05-01 otázka č. 1

Položka č.2 Povrchové úpravy terénu spevnenie svahu doskami zahŕňa vegetačnú rohož z rozchodníkov.

SO 17-05-01 otázka č. 6

S krytkami sa uvažuje v miestach, kde je kryt spevnený betónom a asfaltom.

SO 17-05-01 otázka č. 7

Áno požaduje.

	<p>SO 17-05-01 otázka č. 12</p> <p>Vid' odpoveď na otázku č. 13 zo Žiadosti o vysvetlenie č. 14.</p> <p>SO 17-05-01 otázka č. 14</p> <p>V položke č.14 sú zahrnuté drevené a betónové podvaly.</p> <p>SO 17-05-01 otázka č. 15</p> <p>Platí VV, ak z odpovedí nevyplýva potreba jeho zmeny.</p> <p>SO 17-05-01 otázka č. 17</p> <p>Áno.</p> <p>SO 18-05-01 otázka č. 1</p> <p>Položka č.2 Povrchové úpravy terénu spevnenie svahu doskami zahŕňa vegetačnú rohož z rozchodníkov.</p> <p>SO 18-05-01 otázka č. 6</p> <p>Áno požaduje.</p> <p>SO 18-05-01 otázka č. 11</p> <p>Áno. Uchádzač nech ocení brúsenie koľajníc v položkách zariadenia koľaje.</p> <p>Vid' odpoveď na otázku č. 13 zo Žiadosti o vysvetlenie č. 14.</p> <p>SO 18-05-01 otázka č. 12</p> <p>Uvažuje sa s prechodovými koľajnicami.</p>
<b>Žiadosť o vysvetlenie č. 38 – doručenie 11.03.2024 10:42:28</b>	
1.	<p>1. V stavebnom objekte 17-20-01.1. je položka:</p> <p>12020101 Múry nosné tehly a tvarovky pálené 100,977 m je uvedená merná jednotka m správna? nemá byť m3?</p> <p>Bude opravená merná jednotka na [m3].</p>
2.	<p>2. Prosíme verejného obstarávateľa pre istotu uchádzačov o jasné zadefinovanie rozsahu diela. Predmetom tohto verejného obstarávania: "KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa, UČS 17 a UČS 18" sú len úseky: UČS 17 a UČS 18? Lebo v niektorých dokumentoch stavby sa spomínajú aj UČS 16, UČS 19, UČS 20, UČS 21.</p> <p>Vychádzajúc z názvu zákazky: Verejne obstarávanie na predmet zákazky „KE, modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa, UČS 17 a UČS 18" , stavba ako taká je rozdelená na UČS (ucelené časti stavby), každá táto časť má, resp. bude mať svoje stavebné povolenie a predstavuje ucelenú časť.</p> <p>Obstarávateľ momentálne súťaží dve ucelené časti stavby a to UČS 17 a UČS 18. K týmto dvom častiam stavby sú aj podklady (projektová dokumentácia pre stavebné povolenie, prázdny výkaz výmer), obstarávateľ pripúšťa, že v správach sú uvedené aj iné UČS ale z uvedených</p>

	podkladov je zrejmé, že uchádzač má oceniť UČS 17 a UČS 18 a ostatné informácie majú slúžiť uchádzačovi k tomu aby získal komplexný pohľad na stavbu.
<b>Žiadosť o vysvetlenie č. 39 – doručenie 11.03.2024 12:36:43</b>	
1.	Vo výkresoch vzorových priečných rezov zastávok ja zakreslený zvršok na podvaloch s asfaltovou úpravou avšak vo výkrese pozdĺžneho profilu trate je v miestach zastávok vyznačená pevná jazdná dráha. Aké riešenie v miestach zastávok má byť zrealizované.
	V miestach zastávok bude pevná jazdná dráha, v rozsahu použitia krytu z asfaltu.
2.	V technickej správe pre objekty zvršku, spodku, zastávok je ako príloha uvedené "Rozhodujúce ukazovatele" s množstvami. Tieto množstvá sú odlišné od množstiev v rámci poskytnutého VV. Môže verejný obstarávateľ upresniť, akých hodnôt sa má uchádzač držať pri spracovaní ponuky.
	Platí VV, ak z odpovedí nevyplýva potreba jeho zmeny.
3.	Môže verejný obstarávateľ pre električkový zvršok podrobnejšie definovať množstvá pre otvorený zvršok, povrch s absorbérom so zatrávením a povrch s asfaltovým betónom.
	Vid' odpoveď na otázku č.6 z bodu č.1 zo Žiadosti o vysvetlenie č.13.
4.	V poskytnutých podkladoch pre objekt SO 17.20.21.1 chýba výkres výstuže pilót a inžiniersko geologický prieskum. Môže verejný obstarávateľ doplniť chýbajúce podklady.
	Projektová dokumentácia stavby, ako súčasť súťažných podkladov, bola spracovaná pre stupeň DSP (dokumentácia pre stavebné povolenie), obsah ktorej je plne v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní sa stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z. Predmetná dokumentácia obsahuje základné objemové nároky, údaje o vzhľade a funkcii jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov stavby. Verejný obstarávateľ zverejňuje geologický prieskum ako samostatnú prílohu.
5.	Môže verejný obstarávateľ upresniť množstvo pre zvršok na železobetónovej doske z betónu tr. C30/37.
	Vid' odpoveď na otázku č.6 z bodu č.1 zo Žiadosti o vysvetlenie č.13.
<b>Žiadosť o vysvetlenie č. 40 – doručenie 11.03.2024 13:28:02</b>	

1.	<p>Dle odst.3.13.01 Technické zprávy Projektu organizace výstavby má být rámcový termín realizace stavby 2023-2025. Bude toto rozmezí vzhledem k termínu podání nabídek uchazečů v roce 2024 upraveno?</p>
	Tento termín slouží len orientačne, záväzné sú termíny v zmluve.
2.	<p>Dle Přílohy č.1 (HMG výstavby) Technické zprávy Projektu organizace výstavby by realizace UČS 17 a UČS 18 měla proběhnout jako první na začátku stavby a během 5měsíců. Platí toto stále?</p>
	Obstarávateľ určil lehotu výstavby v súťažných podkladoch a v zmluve.
3.	<p>SO17-05-01: V rekonstruovaném úseku má být zřízeno několik typů skladby svršku (na betonových pražcích, na dřevěných pražcích, na betonové desce). Použití jednotlivých typů je určeno pouze obecně („...na mostě...“, „...v křižovatkách...“ atd.) Prosíme o přesné určení poloh typů svršku pomocí staničení v každé koleji.</p>
	Vid' odpoved' na otázku č.6 z bodu č.1 zo Žiadosti o vysvetlenie č.13.
4.	<p>SO17-05-01: V rekonstruovaném úseku má být zřízeno několik typů krytů svršku (zatravnění, asfalt, pryž...). Prosíme o přesné určení poloh krytů svršku pomocí staničení v každé koleji.</p>
	Vid' odpoved' na otázku č.6 z bodu č.1 zo Žiadosti o vysvetlenie č.13.
5.	<p>SO17-05-01: dle zadání mají být kolejnice z boku obaleny gumovými bokovnicemi z důvodu ochrany před bludnými proudy. Mají být obaleny též zespoda v mezipražcových prostorech?</p>
	Áno, použije sa gumový pás na päť kol'ajnice.
6.	<p>SO17-05-01 a SO18-05-01: Prosíme zadavatele o bližší specifikaci metody svařování. Bude zadavatel požadovat svary metodou Innerschiel (el. oblouk) nebo aluminotermicky?</p> <p>Projektová dokumentácia stavby, ako súčasť súťažných podkladov, bola spracovaná pre stupeň DSP (dokumentácia pre stavebné povolenie), obsah ktorej je plne v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní sa stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z. Predmetná dokumentácia obsahuje základné objemové nároky, údaje o vzhľade a funkcii jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov stavby.</p> <p>Je na zhotoviteľovi akú metódu zvaru si zvolí avšak zadávateľ vyžaduje vykonanie defektoskopických skúšok každého vykonaného zvaru s dodržaním postupu, požiadaviek a tiež</p>

	<p>teploty skúšaného zvaru. Požadovaná je skúška ultrazvukovou metódou. Skúškami je potrebné preveriť nie len oblasť zvaru , ale aj tepelne ovplyvnenú zónu materiálu koľajnice. Skúšky musia byť vykonávané presne skalibrovanými špeciálnymi zariadeniami pri dodržaní technologického postupu skúšky.</p>
7.	<p>SO17-05-01 a SO18-05-01: Prosíme zadavateľa o informáciu, či bude vyžadovať defektoskopii svarů kolejnic. Pokiaľ ano, tak v jakom rozsahu? Predpokladáme 5% svarů zkontrolovať defektoskopicky? Ďalej prosíme o informáciu, akou technológiou bude zadavateľ defektoskopii svarů chcieť proviesť? Predpokladáme správne ultrazvuk?</p>
	<p>Vid' odpoveď Žiadosť o vysvetlenie č. 40 bod 6</p>
8.	<p>SO17-05-01: V rámci SO je uvedená položka: 17 24250641 Doplnujúce konštrukcie, zariadenia prevádzkové , dočasná koľajová spojka ks 2,00 Predpokladáme správne, že sa jedná o spojku typu Californien? Predpokladáme správne, že spojky poskytne zadavateľ bezplatne zhotoviteľovi? Kde budú spojky uložené k zapůjčení?</p>
	<p>Vid' odpoveď na otázku č. 14 zo Žiadosti o vysvetlenie č.14</p>
9.	<p>SO17-08-01: v rámci SO je uvedená položka: 2 01080702 Povrchové úpravy terénu spevnenie svahu doskami m2 15 029,00 Prosíme zadavateľa o informáciu, o aké desky sa jedná?</p>
	<p>Daný objekt neobsahuje túto položku.</p>
10.	<p>Súťažné podklady : Prosíme zadavateľa o upresnení jaký má byť použitý kurz pro přepočet cizí měny na Euro, pokud byla praktická zkušenost jednotlivých odborníků v jiné měně než v měně EURO? A zda zadavatel požaduje u všech přepočtů předložit na samostatném listu přepočet měn?</p>
	<p>V prípade, ak bola odplata za referenčné plnenie dohodnutá v inej mene ako v mene EUR, bude pre jej posúdenie vykonaný prepočet na EUR podľa kurzu NBS platného ku dňu dokončenia referenčného plnenia. Prepočet môže uchádzač zahrnúť do poskytnutých príloh, nemusí predkladať samostatný list.</p>
<p><b>Žiadosť o vysvetlenie č. 41 – doručenie 11.03.2024 14:05:50</b></p>	

1.	<p>S017-05-01 Prosíme o bližší specifikaci položky. Pokud se jedná o množství pražců, potom prosíme o doložení výpočtu, jak zadavatel k tomuto množství došel. Dále prosíme o informaci, kolik z tohto množství pražců je dřevěných a kolik betonových.</p> <p>14 24250125 Doplňujúce konštrukcie, úrovňové prejazdy, podvaly ks 7 314,00</p>
	<p>Platí hodnota vo VV. Počet podvalov je správny. Použitie druhu podvalov vid' odpoved' na otázku č.6 z bodu č.1 zo Žiadosti o vysvetlenie č.13.</p>
<p><b>Žiadosť o vysvetlenie č. 42 – doručenie 11.03.2024 15:33:25</b></p>	
1.	<p>Žiadame o vysvetlenie, či bolo pre realizáciu predmetu zákazky už vydané stavebné povolenie. Ak áno, žiadame o jeho poskytnutie.</p>
	<p>Stavebné povolenia boli vydané.</p>

Prílohy:

1. Geologický prieskum