



**DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA**

Uchádzači

Váš list značky / zo dňa	Naša značka /2019	Vybavuje PhDr. Juhászová	Bratislava 22.11.2019
--------------------------	----------------------	-----------------------------	--------------------------

Vec: **Žiadosť o vysvetlenie - odpoveď**

Predmet zákazky: **Dodávka a montáž kamerového systému do autobusov a električiek**
Druh zákazky: verejná súťaž s reverzným postupom
Označenie vo Vestníku EÚ: 2019/S 213-524218
Interné označenie: NL 13/2019

Dňa 19.11.2019 bola prostredníctvom elektronického systému JOSEPHINE doručená spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť (ďalej len „**Obstarávateľ**“) žiadosť o vysvetlenie na predmet zákazky: „**Dodávka a montáž kamerového systému do autobusov a električiek**“.

Otázka č. 1

Technická špecifikácia zariadení je „ušíť“ na jedného konkrétneho výrobcu (Dahua), technické zadanie v zmysle Zákona o verejnom obstarávaní §42, odst. 3 by malo byť formulované tak, aby umožnilo dodávku ekvivalentného (kvalitnejšieho, lacnejšieho) riešenia. K tomu detailnejšie:

- Technické parametre sú skopírované z technických listov konkrétnych produktov DAHUA a nie sú špecifikované ako minimálne, čiže iba kamerami s presne takýmito parametrami sa dá splniť zadanie
- Kamera má mať rozlíšenie 2MPx (full HD) – v zadaní sa spomína záznam min. HD (to je 1.3MPx) - tu je rozpor v podmienkach. Obecne toto rozlíšenie je príliš malé na ďalšie spracovanie záznamov v budúcnosti, napríklad analýza zanechanej batožiny, biometrie tváre a pod.
- Starlight technológia – odkazuje na použitie konkrétnej technológie (Sony/Dahua...)
- Smart IR LED dosvit 20m – Smart je obchodné označenie alebo vyžadovaná funkcia inteligentného riadenia osvetlenia IR LED?
- Citlivosť 0,009 Lx /F2,0 Color prečo práve takéto, nemôže byť vyššia/nížšia? Budú sa osoby v dopravných prostriedkoch pohybovať do takéhoto osvetlenia a potom už nie? Predpokladáme, že požiadavka má byť minimálna citlivosť 0,009 Lx /F2,0 Color.
- Citlivosť 0,0 Lx /F2,0 (IR ON) – čo ak sa zakryjú svietiace IR LED - bude mať kamera v skutočnosti citlivosť 0Lx? Aký je v skutočnosti rozdiel v citlivosti 0 lx pri objektíve F2,0 a inom?
- Prečo je požadovaný práve „fixný objektív 2,8mm/F2.0“ Ohnisková vzdialenosť je údaj, ktorý súvisí s veľkosťou snímacieho chipu konkrétnej kamery – nehovorí nič o veľkosti zorného poľa. Prosíme vyšpecifikovať čo je cieľom. Veľmi úzko súvisí s rozlíšením chipu, ale tiež s cenou. Výsledkom takéhoto zadania sú neporovnateľné parametre ceny a kvality.
- Má byť záznam použitý na identifikáciu osôb? Aké sú konkrétne požiadavky na záznam (tváre) prepravovaných osôb - rozlíšenie na meter sledovanej plochy? Stačí identifikácia pri vstupe do DP alebo počas celej jazdy?
- Aké ďalšie analytiky sú požadované teraz a s akými analytikami sa počíta v budúcnosti?

Odpoveď č. 1

Zadávatel má skúsenosti s viacerými kamerovými systémami a typu kamier. Uvedené technické parametre i vlastnosti sú ako minimálne. Výrazy ako Smart a Starlight sú zavedené výrazy v oblasti kamerových systémov. Popisy objektívov je cieľom snímania nástupného priestoru dverí a okolia vo vozidle. Identifikácia osôb je pri vstupe a počas celej doby jazdy.

Otázka č. 2

Napájanie riešenia – nie je špecifikované, či je možné použiť batériu vozidla alebo externú batériu

Odpoveď č. 2

Napájanie vo vozidle je 24 Volt a bude použité z vozidla.

Otázka č. 3

V prílohe 2 Rámcových dohôd nie sú uvedené všetky položky – LTE modem, anténa, záznamník, montážny materiál, príp. externá batéria, switch – je to zámerne pre porovnanie cien iba uvedených položiek?

Odpoveď č. 3

Obstarávateľská organizácia upravila Prílohu č. 2 – Cenovú kalkuláciu v Rámcovej dohode na dodanie tovaru. Predmetné bude upravené aj v súťažných podkladoch, ktoré budú zverejnené spolu s rámcovými dohodami na dodanie tovaru.

	Cena za 1 ks v EUR bez DPH	Požadované množstvo v ks	Cena spolu v EUR bez DPH
Električky:			
Monitor na kamery	[doplniť]	49	[doplniť]
Záznamová Jednotka	[doplniť]	49	[doplniť]
LTE modem	[doplniť]	49	[doplniť]
IP kamera vnútorná	[doplniť]	294	[doplniť]
IP kamera predná vonkajšia	[doplniť]	49	[doplniť]
Cena montáže na vozidlo	[doplniť]	49	[doplniť]
Materiál – káble, switche, iné.	[doplniť]	49	[doplniť]
Spolu:	[doplniť]		[doplniť]

Otázka č. 4

Aký čas dňa sú autobusy/električky v prevádzke – potrebné pre výpočet kapacity úložiska

Odpoveď č. 4

Počítame s najväčším možným bežným počtom hodín počas jazdy v Pubovoľnom období 30 dní.

Otázka č. 5

„Lokálne ukladanie v rekordéri vo vozidle minimálne v HD rozlíšení“ - nie je špecifikovaný požadovaný frame rate (počet snímkov za sekundu) – toto nastavenie má významný vplyv na dimenzáciu kapacity záznamu

Odpoveď č. 5

Minimálne 5 snímkou/s.

Otázka č. 6

Ak uvažujeme 7 kamier/záznamník vo vozidle s trvalým záznamom 14 hodín v kvalite 1,3Mpx a 15 fps je potrebných cca 1TB/deň čo pri požiadavke „kapacita pre uchovávanie záznamu na HDD každej kamery odolné proti otrasom – 30 dní“ predstavuje požadovanú kapacitu 30TB – to má významný vplyv na počet HDD, na spotrebu EE, na veľkosť záznamovej jednotky, na údržbu a poruchovosť systému – žiadame umožniť variantné riešenie vo forme denného sťahovania záznamov na centrálné úložisko, kde by boli po stiahnutí záznamy okamžite a centrálné dostupné pre autorizovaného užívateľa. Odporúčame použiť vyskúšaný systém s fixnou WiFi v každej vozovni a s automatickým sťahovaním záznamu v ten istý deň do cloudu. Zásadným spôsobom sa tak zníži cena celého riešenia. Naše používané riešenie funguje tak, že sa systém po stiahnutí dát cez WiFi do cloudu sám vypne. Potom stačí kapacita jednotky v dopravnom prostriedku na cca 2-3 dni (podľa miery bezpečnosti, akú požadujete, že sa dáta stiahnu aj v prípade poruchy). Predpokladáme použitie SSD diskov s vysokou kapacitou a vysokou spoľahlivosťou.

Odpoveď č. 6

S uvedenými výpočtami a konstrukciou kapacít nejde jednoznačne súhlasiť nakoľko existuje veľa spôsobov výpočtov potrebných na záznamové kapacity. Ďalšie parametre, ktoré majú vplyv na objem dát sú napr. veľkosť a spôsob kompresie, použité kodeky. Pri WiFi a cloud prenos cez WiFi neodporúčame ukladanie lebo nemáme vybudovanú WiFi sieť.

Otázka č. 7

Vyžaduje sa online pohľad cez dátové pripojenie len jednej kamery cez dátové mobilné pripojenie? Alebo je požadovaný online súčasný pohľad do viacerých kamier? Je potrebné vedieť koľko SIM bondovaného pripojenia je potrebné použiť.

Odpoveď č. 7

Vyžadujeme on line pohľad z jednej ľubovoľnej kamery ale ak bude systém schopný môže posielat' aj viacej kamier súčasne.

Otázka č. 8

Pre stanovenie kapacity prístupového wifi pripojenia nás zaujíma ako dlho po odstavení vozidla môže byť riešenie pod napätím pre sťahovanie záznamov cez wifi? Aký je súbeh dojazdu vozidiel do vozovne? Tu navrhujeme (online) stretnutie na objasnenie sťahovania a ukladanie dát z vozidiel.

Odpoveď č. 8

WiFi sieť neodporúčame.

Otázka č. 9

Aké sú požadované parametre pro off-line obrazové štatistiky záznamu kamier z vozidla? Sledovanie zanechaného predmetu vo vozidle, analýza agresívneho chovania cestujúcich, čítanie ŠPZ vozidiel z vonkajších kamier vozidla a pod.

Odpoveď č. 9

Software na offline vyhodnocovanie podľa tohto dotazu nie je predmetom dodávky

Otázka č. 10

Požadujeme presnejšie vyšpecifikovať typy uvažovaných električiek nakoľko ich je viac druhov vo vozovom parku DPB (Tatra T3CS, Tatra T3M, Tatra T3G, Tatra T3S, Tatra T3AS, Tatra T3Mod, Tatra T3P, Tatra K2G, Tatra K2S, Tatra T6A5, Škoda 30 T, Škoda 29 T)

Odpoveď č. 10

Typ električiek je T3, T6

Otázka č. 11

Požadujeme presne vyšpecifikovať počty dopravných prostriedkov k ich kmeňovým lokalitám

	Počet autobusov MB CapaCity s kamerami	Počet autobusov SOR NB 18 s kamerami	Počet električiek s kamerami Škoda 29 T	Počet električiek s kamerami Škoda 30 T	Počet električiek s kamerami ... všetky používané typy
Krasňany, Račianska 149					
Petržalka, Betliarska 8					
Jurajov dvor, Vajnorská 124					

Odpoveď č. 11

Celkový počet autobusov je 140 ks kde 92 vozidiel je v Petržalke a 48 vozidiel Jurajov dvor. Celkový počet električiek je 49 súprav v Krasňanoch.

Otázka č. 12

Nie je uvedená požiadavka na inštaláciu pilotného systému do jedného dopravného prostriedku z každého typu a testovacia prevádzka, na základe ktorej potom obstarávateľ schválil systém pre ostrú prevádzku a následnú inštaláciu do ostatných prostriedkov – požadujeme písomné odsúhlasenie inštalácie pre každý typ vozidla, aby neskôr nevznikli požiadavky na zmenu inštalácie.

Odpoveď č. 12

Pri obhliadke sa určia pravidlá snímania a preto nie je požadovaná pred inštaláciou do vozidiel.

Otázka č. 13

Nie je vyšpecifikovaná zobrazovacia jednotka pre kamery pre vodiča a spôsob jej uchytenia. Nie je popísaný spôsob prepínania obrazoviek s kamerami.

Odpoveď č. 13

V zmluve je presne napísané:

monitor kamerového systému bude umiestnený v kabíne vodiča na nastaviteľnom držiaku, podľa možnosti na pravej strane vedľa prístrojovej dosky v zornom poli vodiča, tak aby mu nebránil vo výhľade z vozidla, veľkosť monitora min. 10“ a zobrazenie 4 kamier na monitore s možnosťou prepínania. Zobrazovacia jednotka je od uchádzača akú použije aby na nej bolo zreteľne vidieť snímaný priestor vo vozidle. Spôsob prepínania obrazoviek nechávame na dodávateľovi ale musí byť na monitore kamier.

Otázka č. 14

U vonkajších kamier nie je popísaná ich ochrana pred poškodením pri čistení vozidiel na automatickej umývačke.

Odpoveď č. 14

Vonkajšie kamery majú popis v kamerách a to IP 67.

Otázka č. 15

„Obstarávateľská organizácia požaduje predložiť v zmysle Vyhlášky č. 205/2010 Z. z. Minimálna kvalifikácia podľa § 23 – Poučená osoba, činnosť podľa ods. 1 písm. a). “ – kto toto má a k akému personálu je toto požadované doložiť?

Odpoveď č. 15

Električky sú druhom dráhového vozidla, a teda v ich prípade je nevyhnutné postupovať v súlade so zákonom č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Vykonávateľ prác na dráhach podľa tohto zákona je povinný spĺňať odbornú spôsobilosť. Z uvedeného dôvodu žiadame od dodávateľa, aby postupoval v súlade s vyššie uvedeným zákonom, ako aj vyhláškou č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach.

Na základe vyššie uvedeného požadujeme od dodávateľa nasledovné:

Osoby vykonávajúce montáž kamerových systémov na dráhach (v našom prípade sú to električky) sú povinné spĺňať odbornú spôsobilosť a doklad o preukázaní odbornej spôsobilosti osôb (ktoré budú vykonávať montáž) je dodávateľ (napr. kontaktná osoba pre technické veci) povinný predložiť kontaktnej osobe pre technické veci na strane objednávateľa ešte pred začatím montáže.

Otázka č. 16

Do kedy je Dodávateľ povinný vybaviť reklamácie? Do 24 hodín od doručenia reklamácie alebo do 20 dní? Aký je rozdiel v týchto lehotách? Kedy sa aplikuje ktorá lehota? Ktoré vady je uchádzač povinný odstrániť do 24 hodín a ktoré do 20 dní? Čo znamená „uzavrieť reklamačný proces“? V ktorej lehote má uchádzač rozhodnúť o uznaní alebo neuznaní reklamácie? Do 24 hodín alebo do 20 dní? Čo znamená vybaviť reklamáciu?

Odpoveď č. 16

Dodávateľ je povinný vybaviť reklamáciu do 24 hodín po jej doručení. To je lehota určená na odstránenie akýchkoľvek väd.

Lehota v dĺžke 20 pracovných dní je lehotou na posúdenie, či zodpovednosť za vadu tovaru nesie dodávateľ alebo nie.

Otázka č. 17

Vyhlásenie záruky – čo ak uchádzač nemá vedomosť že je voči nemu vedené konanie uvedené v bode 6.1 písm. d)? Čo v prípade ak je voči uchádzačovi vedené konanie v zmysle bodu 6.1. písm. d) ale nie je právoplatne ukončené toto konanie? Nemal by uchádzač uvedené vyhlásenia v bode 6.1 písm. d) dávať až v momente nadobudnutia právoplatného rozhodnutia vo veci? Ak nie, aký má obstarávacia organizácia dôvod aby uchádzač dával takéto vyhlásenie?

Odpoveď č. 17

Bod 6.1 písm. (d) Zmluvy je štandardným zmluvným ustanovením, ktorý DPB uvádza vo všetkých obchodných zmluvách. V prípade, ak sa voči dodávateľovi vedie nejaké konanie, mal by o ňom informovať objednávateľa a je potom na posúdení objednávateľa, či takéto konanie môže považovať za podstatne nepriaznivý vplyv na plnenie povinností dodávateľa zo zmluvy.

Otázka č. 18

Aká je to dodatočná primeraná lehota na nápravu v zmysle bodu 10.4 písm c)

Odpoveď č. 18

K základnej zmluvnej povinnosti dodávateľa patrí vybaviť reklamáciu v lehote podľa článku 5 bod 5.7 Zmluvy. Pokiaľ dodávateľ túto povinnosť nesplní, objednávateľ poskytne dodávateľovi dodatočnú primeranú lehodu (spravidla takú istú ako je uvedená v článku 5 bod 5.7 Zmluvy). Poskytnutie dodatočnej lehoty na splnenie povinností dodávateľa je prejavom dobrej vôle objednávateľa.