



**DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA**

Uchádzači

Váš list značky / zo dňa	Naša značka /2019	Vybavuje PhDr. Juhászová	Bratislava 25.11.2019
--------------------------	----------------------	-----------------------------	--------------------------

Vec: **Žiadosť o vysvetlenie - odpoveď**

Predmet zákazky:	Dodávka a montáž kamerového systému do autousov a električiek
Druh zákazky:	verejná súťaž s reverzným postupom
Označenie vo Vestníku EÚ:	2019/S 213-524218
Interné označenie:	NL 13/2019

Dňa 18.11.2019 bola prostredníctvom elektronického systému JOSEPHINE doručená spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť (ďalej len „**Obstarávateľ**“) žiadosť o vysvetlenie na predmet zákazky: „**Dodávka a montáž kamerového systému do autobusov a električiek**“.

Otázka č. 1

Do akého počtu autobusov a električiek má obstarávateľ záujem kamerový systém inštalovať a teda aký počet má byť zahrnutý v ponuke?

Odpoveď č. 1

Obstarávateľská organizácia Vám oznamuje nasledovné:

Celkový počet autobusov je 140 ks kde do jedného vozidla ide 7 ks kamier
Celkový počet električiek je 49 súprav kde do jednej súpravy ide 7 KS kamier.

Otázka č. 2

Prosím detailne špecifikovať technické parametre centrálného dohľadu. Požaduje sa dodanie nejakého servera, alebo iba integrácia do existujúceho systému? Môžu byť dáta prenášané aj pomocou serverov tretích strán, alebo sa má jednať o on premise riešenie? Ak sa vyžaduje iba integrácie do existujúceho systému prosíme o presný popis existujúceho systému a komunikačného protokolu resp. podmienok na zabezpečenie integrácie.

Odpoveď č. 2

Dáta budú prenášané cez privátnu mobilnú APN sieť obstarávateľa. Nepožaduje sa dodanie servera, ani samostatnej aplikácie pre centrálny dohľad pri odporúčanom riešení - prístup ku kamerovému systému /on-line prenos obrazu/ je prostredníctvom IP adresy a portu /pre každú kameru vo vozidle samostatný port/ cez štandardné webové prehliadače. LTE modem pre kamerový systém vo vozidle zabezpečí preklad/smerovanie IP adresy a port forwarding tak, aby obstarávateľskej organizácii prostredníctvom konkrétnej IP adresy pridelenéj LTE modemu cez APN a portu bol spustený on-line prenosu obrazu /mjpg stream/ z konkrétnej kamery vo vozidle cez štandardný internetový protokol prostredníctvom http:// a webového prehliadaču, čo je podmienka zabezpečenia integrácie do existujúceho systému obstarávateľskej organizácie. Príklad linku pre pripojenie on-line streamu http://user_name:user_pass@ip_adresa_vozu:port/video4.mjpg.

Otázka č. 3

Predpokladá sa v budúcnosti možnosť rozširovania systému napr. pomocou softwareových modulov o ďalšie funkcie, alebo sa má jednat výhradne o jednouúčelový kamerový systém.

Odpoveď č. 3

Obstarávateľská organizácia nepredpokladá rozširovanie systému napr. pomocou softvérových modulov o ďalšie funkcie.