

CZĘŚĆ OPISOWA

projektu przebudowy drogi leśnej - przedłużenia dojazdu pożarowego nr 44 w leśnictwie Stampnica

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi leśnej - przedłużenie dojazdu pożarowego nr 44 o funkcji gospodarczej i przeciwpożarowej w leśnictwie Stampnica, położonej na działkach nr 555, 551 i 553 – obręb Stara Kuźnia.

Przebudowywana droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą leśną "Brzozowa" o nawierzchni tłuczniowej - km 0+000 a kończy przed wjazdem na drogę wojewódzką Kędzierzyn-Koźle - Gliwice - km 0+562,50, zgodnie z planem sytuacyjnym rys. nr 1.

Długość drogi objętej przebudową wynosi 562,50m. Przedmiotowa droga pełni funkcję drogi leśnej, gospodarczej oraz drogi pożarowej.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na terenie lasu będącego we władaniu Nadleśnictwa Kędzierzyn (Leśnictwo Stampnica). Przebudowywana droga leśna, na całej długości posiada nawierzchnię tłuczniowo-gruntową. Stan techniczny drogi jest bardzo zły. Droga jest wyboista i skoleinowana a wody opadowe tworzą miejscowe zastoiska.

Odwodnienie drogi powierzchniowe na pobocza ziemne i skarpy oraz przylegające obszary leśne.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na całej długości drogi projektuje się jezdnię o szerokości 3,50 m z kruszywa kamiennego łamanego, z obustronnymi poboczami ziemnymi szerokości 0,50 m. Przekrój poprzeczny jezdni ze spadkiem dwustronnym 3%, pobocza ze spadkiem 6%, zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego i przekrojami konstrukcyjnymi.

Na łukach poziomych o promieniach mniejszych od 250,0m spadek poprzeczny jezdni jednostronny o spadku 3% i 4% w zależności od promienia łuku. Jezdnia drogi na w/w łukach poszerzana jest od 30cm do 210cm zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi. Poszerzenie jezdni oraz zmiana spadków poprzecznych jezdni wykonywana na prostych przejściowych o długości 15,0m i 25,0m a na łukach gdy odległość między nimi jest mniejsza niż 25m na długości tych prostych.

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi i mijanek składa się z następujących warstw:

- warstwa z kruszywa łamanego (granit, bazalt, szarogłaz) frakcji 0-4mm, grubości 1,0cm,

- warstwa górna nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 0-31,5mm, grubości 10,0cm,
- warstwa dolna nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 31,5-63mm, grubości 25,0cm.

Na początku drogi, skrzyżowanie z drogą leśną wyokrąglone łukami o promieniach $R=11,0m$. Szerokość jezdni drogi leśnej "Brzozowa", krzyżująca się z projektowaną drogą - 3,0m. Na długości 10,0m od krawędzi istniejącej drogi tłuczniowej, jezdnia projektowanej drogi 6,50m. Zwężenie z 6,50m do 3,50m wykonane na długości 21,0m (skosy 1:7) - zgodnie z planem zagospodarowania terenu rysunek nr 1.

Zaprojektowano w km 0+300 po prawej stronie drogi mijankę o długości 23,0m i szerokości 3,0m, natomiast skosy: wjazdu długości 21,0m (skosy 1:7) i wyjazdu długości 15,0m, zgodnie z planem sytuacyjnym rysunek nr 1.

Niweletę zaprojektowano, maksymalnie wpisując się w istniejący profil podłużny drogi leśnej, łagodząc lokalne zaniżenia i zawyżenia. Pochylenie podłużne projektowanej niwelety wynosi od 0,31 % do 1,98%, zgodnie z profilem podłużnym rys nr 3. Różnice załamania niwelety większe od 1% wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach od $R=1000,00m$ do $R=2000,0m$.

Pniaki drzew kolidujące z przebudowywaną drogą należy wykarczować a karpinę wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Roboty ziemne tj. wykopy i nasypy należy wykonywać mechanicznie. Ziemię z wykopów należy wbudować w nasypy warstwami o grubości do 30cm, z zagęszczaniem poszczególnych warstw. Wskaźnik zagęszczenia powinien wynosić wg Proktora 0,98.

Nadmiar ziemi z robót ziemnych należy rozplantować w miejscach zaniżeń terenu. Pobocza ziemne oraz skarpy należy wyprofilować do wymaganych spadków podłużnych i poprzecznych i zagęścić.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- długość	562,50m
- jezdnie o nawierzchni z kruszywa łamanego	2552,72m²
- pobocza ziemne	562,50m²