



Pre všetkých uchádzačov
ID zákazky : 55593

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
SVO-RVO1-2024/000277-006

Vybavuje/linka
Starčevič/445 74

Bratislava
05.06. 2024

Vec: Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č. 3

Na základe doručených žiadostí o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a v súlade s § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) poskytuje verejný obstarávateľ vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky pre predmet zákazky „**Záchranne plavidlo s motorom a s prívesom na prepravu**“ v rámci verejného obstarávania uverejneného v Úradnom vestníku EÚ pod zn. **256034-2024** zo dňa **30.04.2024**.

Otázka č. 1

Verejný obstarávateľ požaduje v Prílohe č.1 - Opis predmetu zákazky pre položku č.1 Záchranne plavidlo s motorom v bode 1.1) Základné technické parametre, aby hmotnosť plavidla vrátane motora bez výbavy bola max. 450 kg.

Podľa názoru viacerých výrobcov/dodávateľov nie je možné vyrobiť čln s takouto hmotnosťou, aby zodpovedal požiadavkám na profesionálne použitie a takisto, aby zodpovedal aj všetkým ostatným požadovaným parametrom. Verejný obstarávateľ požaduje maximálne zaťaženie plavidla 800 kg, čo je váha mimo čistej hmotnosti plavidla (bez motora), ktorou je možné plavidlo zaťažiť, preto máme za to, že celková hmotnosť plavidla vrátane motora je neopodstatnený parameter.

Verejný obstarávateľ taktiež požaduje dodanie prívesných vozíkov s celkovou maximálnou hmotnosťou do 750 kg.

Bude verejný obstarávateľ akceptovať profesionálne záchranne plavidlo s čistou hmotnosťou cca 410 kg, pričom s motorom a všetkým požadovaným príslušenstvom podľa bodu 2.1) by plavidlo vážilo cca 570 kg, pričom nami dodaný prívesný vozík bude disponovať dostatočnou užitočnou hmotnosťou?

Odpoveď č. 1

Verejný obstarávateľ trvá na pôvodnej technickej špecifikácii. Technická špecifikácia plavidla je zostavená na univerzálne plavidlo ktoré môže vykonávať záchranne práce na viacerých vodných tokov alebo vodných plochách. Zvýšenie celkovej hmotnosti, zároveň znižuje manévrovateľnosť v tesných priestoroch a obmedzuje prístup do plytších vôd. Verejný obstarávateľ uskutočnil od 09.11.2023 do 23.11.2023 Prípravné trhové konzultácie (ďalej ako „PTK“) v zmysle § 25 zákona na predmet zákazky Záchranne plavidlo s motorom a s prívesom na prepravu. Technické špecifikácie člna ako aj všetkého príslušenstva boli komunikované s hospodárskymi subjektmi ktorí pôsobia na trhu. Prostredníctvom PTK má verejný obstarávateľ vedomosť, že existuje viacero výrobcov ako aj dovozcov, ktorí spĺňajú stanovené požiadavky v opise predmetu zákazky.

Otázka č. 2

Verejný obstarávateľ požaduje v Prílohe č.1 - Opis predmetu zákazky pre položku č.1 Záchranné plavidlo s motorom v bode 1.2) Konštrukcia plavidla, aby plavidlo bolo vybavené min. 4 ks rukoväťami na prenášanie plavidla a ochranu bokov proti oderu.

Podľa nášho názoru rukoväte neslúžia na ochranu bokov proti oderu, bude preto verejný obstarávateľ akceptovať aj gumený obvodový odrazník, ktorý slúži na ochranu bokov voči oderu?

Odpoveď č. 2

Verejný obstarávateľ akceptuje návrh uchádzača.

Zmena v súťažných podkladoch!

Verejný obstarávateľ mení prílohu č. 1 opis predmetu zákazky:

Položka č. 1		<u>Nové znenie:</u>
Záchranné plavidlo s motorom		plavidlo musí byť vybavené:
<u>Por. č.1.2</u> Konštrukcia plavidla	<u>Staré znenie:</u> plavidlo by malo byť vybavené minimálne 1 ks nerezovým okom použiteľným na vyviazanie plavidla, min. 4 ks rukoväťami na prenášanie plavidla a ochranu bokov proti oderu	<ul style="list-style-type: none">• min.1 ks nerezovým okom použiteľným na vyviazanie plavidla,• min. 4 ks rukoväťami na prenášanie plavidla.• Gumennú alebo ekvivalentnú ochranu bokov proti oderu
Písm. f)		

Otázka č. 3

Verejný obstarávateľ požaduje v Prílohe č.1 - Opis predmetu zákazky pre položku č.1 Záchranné plavidlo s motorom v bode 1.2) Konštrukcia plavidla, nerezovú (odnímateľnú) rampu pripevnenú v prednej časti plavidla.

Mohol by verejný obstarávateľ objasniť, na čo má táto požadované rampa slúžiť?

Odpoveď č. 3

Ide o konštrukciu kde sa môžu pripevniť svetlomety, reproduktory, radarový oblúk a ďalšie vybavenie.

Vzorový obrázok:



Otázka č. 4

Verejný obstarávateľ požaduje v Prílohe č.1 - Opis predmetu zákazky pre položku č.1 Záchranné plavidlo s motorom v bode 1.4) Navigačné vybavenie dodanie vyhľadávacieho svetlometu s ručným ovládaním v počte min. 2ks.

Taktiež požaduje pri položke č. 2 príslušenstvo a výbava plavidla dodať akumulátorové svetidlo v počte 1 ks, ktorého špecifikácia je identická ako pre vyhľadávací svetlomet.

Požaduje verejný obstarávateľ dodanie celkovo 3 ks vyhľadávacích svetlometov / akumulátorových svetidiel alebo sa jedná o duplicitnú požiadavku?

Odpoveď č. 4

Verejný obstarávateľ požaduje dodanie celkovo 3 ks akumulátorových a vyhľadávacích svetidiel v zmysle predloženej špecifikácie.

Zmena v lehote na predkladanie ponúk!

Stará lehota na predkladanie ponúk: 10.06.2024 do 10:00 hod.

Nová lehota na predkladanie ponúk: 17.06.2024 do 10:00 hod.

S pozdravom

Ing. Branislav Chlebana
generálny riaditeľ
Sekcie verejného obstarávania MV SR