



Všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka
Ing. Tomáš Kunderát/44573

Bratislava
13.05.2024

Vec

Verejné obstarávanie na predmet zákazky „Sedany pre MVS SR 4“ (ID JOSEPHINE 55692) – vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č. 3

Verejný obstarávateľ Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky realizuje konkrétnu zákazku na predmet „**Nákup Sedany pre MVS SR 4**“ (ID zákazky v IS JOSEPHINE 55692) a to s použitím dynamického nákupného systému s názvom „DNS - Nákup automobilov do 3,5 tony“ zriadeného na základe oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania zverejneného v Úradnom vestníku EÚ 2022/S 102-283179 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 125/2022 zo dňa 30.05.2022 pod zn. 28007-MUT (ID DNS v IS JOSEPHINE 17730) (ďalej len „DNS“).

Na základe žiadosti o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky verejný obstarávateľ v súlade s § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) poskytuje nasledovné vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky:

Otázka č. 1:

„Žiadosť o prehodnotenie odpovede

Dobrý deň,

v dokumente Vysvetlenie informácií c.2, zo dňa 10.5.2024 je uvedená Odpoveď: „Verejný obstarávateľ nebude akceptovať technológiu Plug-In Hybrid.“ Technológia Plug-In Hybrid ponúka mnoho výhod oproti bežným motorom, tak ako bolo opísané v podanej otázke č.1. V súčasnosti vozidlá bez Plug-In Hybrid technológie a zároveň pri zachovaní ostatných parametrov požadovaných obstarávateľom ponúkajú iba dve značky automobilov. Preto považujeme trvanie na parametri „zážihový alebo Mild-Hybrid (kombinácia so zážihovým motorom)“ za účelové a netransparentné. Prosíme o prehodnotenie odpovede k otázke, či bude obstarávateľ akceptovať ponuku s Plug-In Hybrid technológiou.“

Odpoveď č.1:

Verejný obstarávateľ nebude akceptovať technológiu Plug-In Hybrid

Otázka č. 2:

„Dobrý deň,

v zmysle "Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č.2 " zo dňa 10.5.2024 sú podmienky súťaže vzhľadom na Odpoveď č. 5 „Verejný obstarávateľ nebude akceptovať vyhrievané čelné sklo pomocou klimatizácie. Požadujeme vyhrievané čelné sklo prostredníctvom cievok zabudovaných v skle vozidla.

Naše vozidlá spĺňajú ostatné požadované podmienky a ako alternatívu ponúkajú vyhrievanie čelného skla klimatizáciou. Máme zato, že vzhľadom na konfiguráciu, ktorá zahŕňa aj Nezávislé kúrenie s časovačom a diaľkovým ovládaním bude možné zaistiť dostatočne rýchle vyhriatie čelného skla pred plánovanou jazdou. .

Otázka

Bude obstarávateľ akceptovať vyhrievanie čelného skla klimatizáciu (konfigurácia, ktorá zahŕňa nezávislé kúrenie s časovačom a diaľkovým ovládaním).“

Odpoveď č.2:

Verejný obstarávateľ nebude akceptovať navrhované riešenia a trvá na špecifikácii uvedenej v opise predmetu zákazky.

S pozdravom

.....
Ing. Branislav Chlebana
generálny riaditeľ sekcie verejného obstarávania
MV SR