



Bratislava, 27.06.2024

Všetkým záujemcom

## Vysvetlenie súťažných podkladov č. 14 - 16

Vo verejnom obstarávaní na predmet zákazky „**Projektová dokumentácia pre stavbu mimoúrovňové križovanie Bojnická**“, vyhlásenom dňa 17.05.2024 vo Vestníku verejného obstarávania č. 95/2024 pod značkou 12899 - MSS, bola doručená nasledovná otázka:

### Otázka č. 14:

V prílohe č. 3 súťažných podkladov s názvom "návrh Zmluvy o Dielo s prílohami" sme nenašli inflačnú doložku. Vzhľadom na to, že autorský dozor počas výstavby bude vykonávaný v budúcnosti, hodinové sadzby môžu za ten čas od predloženia cenovej ponuky do ukončenia kolaudácie stavby významne vzrásť.

Doplní Verejný obstarávateľ túto skutočnosť do Zmluvy o Dielo?

### Odpoveď č. 14:

Verejný obstarávateľ **neplánuje** do Zmluvy o dielo doplniť inflačnú doložku. Uchádzač zohľadní riziko zvyšovania cien vo svojej ponuke.

### Otázka č. 15:

V súťažných podkladoch sa uvádza: „Rozsah úpravy spočívajúci vo výmene krytu vozovky a napojenie na príľahlú existujúcu cestu začína pred odbočením na Bojnickú ulicu v smere od Rožňavskej ulice a končí na konci násypového telesa existujúcej cesty za mostom, dĺžka úprav je cca 430 m a závisí od navrhnutých sklonových pomerov.“

Od uvedeného začiatku, v odbočení od Rožňavskej, po koniec násypu za mostom je v skutočnosti dĺžka tohto úseku asi 1,7 km. Môže verejný obstarávateľ spresniť predpokladaný rozsah úpravy Bojníckej ulice predpokladanú dĺžku úprav cesty?

### Odpoveď č. 15:

Dĺžka úpravy závisí od nivelety a sklonových pomerov na moste. Rozsah úpravy je uvažovaný len v nevyhnutnom rozsahu pre napojenie na existujúcu cestu (cca 430m).

### Otázka č. 16:

V súťažných podkladoch sa uvádza: „Rozsah úpravy spočívajúci vo výmene krytu vozovky a napojenie na príľahlú existujúcu cestu začína pred odbočením na Bojnickú ulicu v smere od Rožňavskej ulice a končí na konci násypového telesa existujúcej cesty za mostom, dĺžka úprav je cca 430 m a závisí od navrhnutých sklonových pomerov.“

Na ceste pred mostom sa nachádzajú dve zastávky MHD. Je súčasťou projektových prác aj návrh nových nástupísk zastávok MHD, prípadne aj ich mobilárov? Ak áno, môže verejný obstarávateľ uviesť požadované vybavenie zastávok, prípadne požiadavku na zabezpečenie napájania elektrickým prúdom pre požadované prvky vybavenia zastávok?



**Odpoveď č. 16:**

Súčasťou projektu je aj návrh nových nástupísk zastávok MHD (vyplýva to napr. z požiadavky uvedenej v Prílohe č. 1 – Opis predmetu zákazky: Nový návrh musí zachovať existujúce dopravné spojenia a obslužnosť územia). Mobiliár zastávok vychádza z manuálu verejných priestorov MIB. Konkrétny mobiliár bude upresnený na koordinačných stretnutiach. Je potrebné riešiť osvetlenie prístrešku. Nie je potrebné riešiť elektronickú informačnú tabuľu a automat na lístky.

[https://mib.sk/wp-content/uploads/2022/04/MIB\\_Principy-a-standardy-zastavok-MHD-v1\\_01.pdf](https://mib.sk/wp-content/uploads/2022/04/MIB_Principy-a-standardy-zastavok-MHD-v1_01.pdf)

S pozdravom

Mgr. Ivan Pudiš, v. r.  
vedúci referátu č. 1  
oddelenie verejného obstarávania