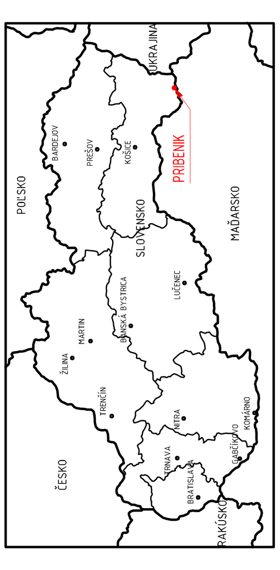
LEGENDA:
- sklad - štrkodrva
- výhybňa/rozšírenie
- komunikácia - asfalt
- os
- navrhované konštrukcie
- kataster

POZNÁMKY:
- v prípade výkopov v ochranných pásmach sietí je nutné postupovať v súlade s pokynmi správcov sietí a pod ich dozorom
- prípade potreby ochrany týchto sietí je nutné aby zhotoviteľ dal vyhotoviť osobitnú projektovú dokumentáciu na tento účel
- šírka krajnice je 500mm
- s budovaním konštrukcie vozovky sa môže začať až keď únosnosť pláne pod vozovkou bude zodpovedať min. E_{def2}=50Mpa;
- v prípade že sa nedosiahne požadovaná hodnota navrhujeme úpravu podložia vhodným spôsobom napr. výmenou podložia štrkodrvinou min. hr. 0,30m;
- pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN;
- dosypávka realizované podľa STN 73 6133;
- vrsty konštrukcie odstupňovať podľa VL1.210.01.08-2021;

ŠIRŠIE VZŤAHY:



ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING.VÁHOVSKÝ	VYPRACOVAL: ING.VÁHOVSKÝ	KONTROLOVAL: ING.VÁHOVSKÝ
KRAJ: Košický		
OBJEDNÁVATEĽ: Urbarska spoločnosť obce Poruba pod Vihorlatom, pozemkové spoločenstvo		
STAVBA: **Rekonštrukcia lesnej cesty, Poruba pod Vihorlatom**		
OBSAH: **Situácia km 1,100 - km 2,552**		

VÁHOPROJEKT
Exnárova 13, 080 01 Prešov
tel. 0907/930 427, e-mail: vahoprojekt@gmail.com

DÁTUM:	4/2024
STUPEŇ:	DSP
FORMÁT:	8xA4
MIERKA:	1:1000
Č.PRÍLOHY:	3
Č.SÚPRAVY:	

SITUÁCIA km 1,100 - km 2,552
M 1:1000