

101-00



VYPRACOVAL: Ing. Dušan Vongrej		TECH. KONTROLA: Ing. Michal Matuška		<b>MP Construct s.r.o.</b> <b>Obrancov Mieru 13</b> <b>040 01 Košice</b>	
ZOD. PROJEKTANT: Ing. Dušan Vongrej					
OBJEDNÁVATEL: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A , 040 11 Košice					
KRAJ: Košický kraj		OKRES: Košice I	KATASTER: Severné Mesto		
STAVBA:  REKONŠTRUKCIA KOMUNIKÁCIÍ V MESTE KOŠICE				ČÍSLO ZÁKAZKY:	
				STUPEŇ:	DSPRS
				DÁTUM:	05/2023
ČASŤ STAVBY:  REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ CESTY - WATSONOVA				FORMÁT:	x A4
				MIERKA:	-
PRÍLOHA:  SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA				ČÍSLO PRÍLOHY:  01	SÚPRAVA:

# Súhrnná technická správa

## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

**Stavba:** REKONŠTRUKCIA KOMUNIKÁCIÍ V MESTE KOŠICE

**Objekt :** 101-00 REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ CESTY WATSONOVA

Miesto stavby :	Košice
Okres :	Košice I,
Kraj :	Košický
Druh stavby :	Rekonštrukcia
Kataster :	Severne Mesto
Číslo parciel :	CKN: 8330/1; 8330/3; 2599/1; 8298; 8299/13; 8334/5; 8334/6; 8334/1; 8334/7; 2453/6; Parkovisko 1434/1; 8095;
Stupeň proj. dokumentácie :	Dokumentácia na stavebné povolenie v podrobnostiach dokumentácie na realizáciu stavby

**Stavebník :** Mesto Košice

**Projektant :** MP Construct s.r.o.  
Obrancov Mieru 13, 040 01 Košice

**Základné údaje :** Dĺžka komunikácie 515 m; základná kategória MZ 13,0/50;  
šírka chodníka min. 2,0 m , plocha parkoviska 378 m<sup>2</sup>

## 2. PODKLADY

Podkladom pre projekt bolo polohopisné a výškopisné zameranie uzemia zabezpečené projektantom, katastrálna mapa, zakreslenie inžinierskych sietí, požiadavky objednávateľa a obhliadka trasy.

## 3. VŠEOBECNE SÚVISIACE NORMY A TECHNICKÉ PREDPISY SSC

STN 01 3466	Výkresy cestných komunikácií
STN 73 6102	Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
STN 73 6110	Projektovanie miestnych komunikácií
STN 73 6114	Vozovky pozemných komunikácií
TP 033	Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek
VL 2.2	Vzorové listy - Odvodnenie

## 4. NAVRHOVANÉ TECHNICKÉ RIEŠENIE

Projekt rieši návrh rekonštrukcie miestnej komunikácie „Ulica Watsovova“ a príľahlého chodníka od ulice Mánesova po križovatku s ulicou Komenského. Rekonštrukcia pozostáva z odfrézovania existujúcich vrstiev asfaltu v hrúbke 100 mm a zhotovenia nových vrstiev krytu vozovky v hrúbke 100 mm. V rámci rekonštrukcie cesty sa vybúrajú existujúce obrubníky a osadia sa nové betónové obrubníky do betónovej opory, výškovo sa upravujú poklopy a upravujú sa uličné vpusty prípadne sa vymenia celé UV aj s pripojením na kanalizáciu. V rámci rekonštrukcie bude v niektorých miestach potrebná obnova celej konštrukcie vozovky vrátane výmeny podlažia v hr. 300 mm. Presné miesta výmeny sa určujú pred začiatkom rekonštrukcie. Zrealizuje sa obnova vodorovného značenia podľa projektu. V rámci výškovej úpravy obrubníkov bude zrekonštruovaný príľahlý chodník. Odstráni sa asfaltový kryt a zriadi sa nový kryt chodníka z asfaltovej vrstvy hrúbky 40 mm. V mieste priechodov pre chodcov sa zhotoví dlažba pre nevidiacich v súlade s platnými TP SSC. Nahradí sa existujúce zábradlie za dvojradové mestského typu vrátane povrchovej úpravy a natrú sa chrómu odtieňu RAL 6006.

V rámci projektu je navrhnutá rekonštrukcia autobusovej zastávky z betónovej vozovky a nástupnou hranou z obrubníkom typu Kasselský a nástupných plôch. V rámci objektov zastávok bude osadená chránička pre informačný systém.

**Obrubníky v mieste prechodov pre chodcov, cyklistov, v mieste vjazdov a ukončení chodníkov budú znížené na 10 mm nad úroveň príľahlej vozovky cesty.**

**Šírkové usporiadanie** – Šírkové usporiadanie zostáva nezmenené pričom priečny sklon cesty sa nemení a priečny sklon chodníka bude 2% smerom k vozovke cesty.

**Výškové vedenie** – Výškové vedenie cesty zostáva zachované.

**Smerové vedenie** – Smerové vedenie je nezmenené.

#### Konštrukcia vozovky v mieste výmeny celej vozovky

Asfaltový betón	AC 11 O; PMB 45/80-75; I	40 mm	STN EN 13108-1
Asfaltový spojovací postrek	PS; A 0,5 kg/m <sup>2</sup>		STN 73 6129
Asfaltový betón	AC 16 L; PMB 45/80-75; I	60 mm	STN EN 13108-1
Asfaltový infiltračný postrek	PI; A 0,8 kg/m <sup>2</sup>		STN 73 6129
Sklovláknitá výstužná mreža do vozovky			
Podkladný betón (vyrovnávací)	PB I C16/20	250 mm	STN 73 6124
(R-betón s 80% pevnosťou do 7 dní, kvôli urýchleniu doby výstavby sa použije betón s vyššou nábehovou pevnosťou)			
Štrkodrvina fr. 0 -32 mm		200 mm	STN EN 13285
Štrkodrvina fr. 0 -63 mm		300 mm	STN EN 13285
Netkaná separačná geotextília z primárnych surovín, CBR-TEST min. 2,35 kN plošná hmotnosť min. 200 g/m <sup>2</sup> , ťahová pevnosť 16/16 kN/m			

**Konštrukcia vozovky spolu** **850 mm**

#### Konštrukcia vozovky v mieste výmeny obrusnej a ložnej vrstvy

Asfaltový betón	AC 11 O; PMB 45/80-75; I	40 mm	STN EN 13108-1
Asfaltový spojovací postrek	PS; A 0,5 kg/m <sup>2</sup>		STN 73 6129
Asfaltový betón	AC 16 L; PMB 45/80-75; I	60 mm	STN EN 13108-1
Asfaltový spojovací postrek	PS; A 0,5 kg/m <sup>2</sup>		STN 73 6129
Sklovláknitá výstužná mreža do vozovky			

**Konštrukcia vozovky spolu** **100 mm**

#### Konštrukcia vozovky v BUS zastávky

Cementobetónový kryt- s metličkovou povrchovou úpravou			
CB II, C30/37- FX4-Dmax 32		220 mm	EN STN 206-1
Kamenivo spevnené cementom	CBGM C5/6	180 mm	STN 73 6124-1
Štrkodrvina fr. 0 -32 mm		200 mm	STN EN 13285
Výstužná dvojsoá geomreža	GGR,R		
Štrkodrvina fr. 0 -63 mm		300 mm	STN EN 13285
Netkaná separačná geotextília z primárnych surovín, CBR-TEST min. 2,35 kN plošná hmotnosť min. 200 g/m <sup>2</sup> , ťahová pevnosť 16/16 kN/m			

**Konštrukcia vozovky spolu** **900 mm**

#### Konštrukcia chodníka asfaltový povrch – obnova povrchu

Asfaltový betón	AC 8 O; II	40 mm	STN EN 13108-1
Asfaltový infiltračný postrek	PI; A 0,8 kg/m <sup>2</sup>		STN 73 6129
Podkladný betón (vyrovnávací)	PB I C16/20	50 mm	STN 73 6124

**Konštrukcia vozovky spolu** **90 mm**

#### Konštrukcia chodníka betónová dlažba

Betónová dlažba sivá (príp. dlažba nevidiaci)	DL I	60 mm	STN 73 6163-1
Lôžko zo štrkodrviny fr. 4-8 mm	L	40 mm	STN EN 13285
Štrkodrvina fr. 0 -32 mm		200 mm	STN EN 13285

**Konštrukcia vozovky spolu** **300 mm**

#### Betónová dlažba pre nevidiacich (v mieste asf. chodníka)

Betónová dlažba červená	DL I	60 mm	STN 73 6163-1
Lepiacca malta		20 mm	STN 72 2430-1,3

Projekt rieši návrh rekonštrukcie parkoviska pri Botanickej záhrade, kde bude odfrézovaná existujúca asfaltová vrstva v hrúbke v priemere 50 mm. Podľa potreby zo zistení z obhliadky objednávateľom bude vykonaná výmena celej konštrukcie vozovky parkoviska (projekt uvažuje s výmenou 30% z plochy parkoviska). Výškovo sa upraví poklopy vo vozovky. Zhotoví sa vyrovnávací vrstva z asfaltu a zhotoví sa nová obrusná vrstva parkoviska. Následne sa zrealizuje dopravné značenie podľa projektu.

#### **Konštrukcia vozovky parkoviska pri Botanickej záhrade v mieste výmeny vozovky**

Asfaltový betón	AC 11 O; PMB 45/80-75; I	60 mm	STN EN 13108-1
Asfaltový infiltratívny postrek	PI; A 0,8 kg/m <sup>2</sup>		STN 73 6129
Podkladný betón	PB I C16/20	200 mm	STN 73 6124
Štrkodrvina fr. 0 -32 mm		200 mm	STN EN 13285
Netkaná separačná geotextília z primárnych surovín, CBR-TEST min. 2,35 kN plošná hmotnosť min. 200 g/m <sup>2</sup> , ťahová pevnosť 16/16 kN/m			
<b>Konštrukcia vozovky spolu</b>		<b>460 mm</b>	

#### **Konštrukcia vozovky parkoviska pri Botanickej záhrade v mieste výmeny jednej vrstvy**

Asfaltový betón	AC 11 O; PMB 45/80-75; I	60 mm	STN EN 13108-1
Asfaltový spojovací postrek	PS; A 0,5 kg/m <sup>2</sup>		STN 73 6129
Asfaltový betón (vyrovnávka 30% z plochy)	AC 11 L; PMB 45/80-75; I	30 mm	STN EN 13108-1
Asfaltový infiltratívny postrek	PI; A 0,8 kg/m <sup>2</sup>		STN 73 6129

#### **Odvodnenie**

Odvodnenie vozovky komunikácií je zabezpečené odvedením vody priečnym a pozdĺžnym sklonom s odvedením do uličných vpustí a šrbinových žľabov s odvedením vody do existujúcej kanalizácie.

#### **Zemné práce**

Pozostávajú v odsránení humusu pozdĺž obrubníkov a v spätnom zahumusovaní s následným zatrávnením (hydroosevom).

#### **Vytýčenie objektu**

Vytýčenie nie je vzhľadom na rekonštrukciu potrebný.

#### **Doporučený postup výstavby**

Pred výstavbou komunikácie je potrebné:

- vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí v dotknutom území ich majiteľmi, resp. správcami

Výstavba objektu:

- frézovanie, vybúranie
- osadenie nových obrubníkov
- zhotovenie novej konštrukcie vozovky
- dokončovacie práce

### **5. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI**

Doprava počas výstavby bude zrealizovaná za verejnej premávky. Na dotknutých úsekoch ciest počas výstavby bude doprava usmernená dočasným dopravným značením resp. usmernením pracovníkmi realizujúcej firmy. Projekt dočasného dopravného značenia asi zhotoviteľ zabezpečí vo vlastnej réžii.

Dodávateľ stavebných prác je povinný dodržiavať ustanovenia Zákonníka práce, Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.ú. a súvisiacich predpisov týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a vyhl. SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach.

### **6. DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE**

Predmetná rekonštrukcia bude vzhľadom na priestorové možnosti realizovaná za čiastočnej uzávierky. Oblasť staveniska bude ohraničená dočasným dopravným značením.

Zásady bezpečnosti počas pre realizovanie dočasného dopravného značenia:

- použité zvislé dočasné dopravné značky musia byť vyhotovené v základných rozmeroch a v reflexnej úprave v zmysle STN 01 8020
- miesto obmedzení sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu,
- označovanie obmedzenia na PK vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia),
- vedenie dopravy v oblasti obmedzenia musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
- na zabezpečenie miesta obmedzenia sa vykonávajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné,
- práce spojené s označovaním obmedzenia sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100,
- ZDZ, VDZ, DZ, ktoré sú potrebné na zabezpečenie miesta obmedzenia, sa inštalujú až tesne pred začiatkom obmedzenia; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia obmedzenia;
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy,
- ZDZ, VDZ, DZ použité na zabezpečenie miesta obmedzenia musia byť po celé obdobie funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote,
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia vyhlášky MV SR č.30/2020.
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,
- **pred začatím prác je nutné prizvať zástupcu KDI na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia.**

## **7. TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE**

Pozostáva v obnove vodorovného dopravného značenia pri dodržaní platnej vyhlášky 30/2020. Vodorovné dopravné značenie bude realizované nástrekom na vozovku v bielej farbe.

## **8. INŽINIERSKE SIETE**

V priestore výstavby je potrebné overiť umiestnenie podzemných vedení a najmä hĺbku ich uloženia u jednotlivých správcov a nechať ich v teréne prípadne vytýčiť a hĺbku ich uloženia overiť sondami.

## **9. NAKLADANIE S ODPADY Z VÝSTAVBY**

Výstavbu je potrebné koordinovať s vedomím maximálnej ochrany životného prostredia. Vlastná stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

Počas realizácie stavby budú vznikať odpady, s ktorými sa naloží v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch. Za odvoz odpadov vzniknutých zo stavebnej činnosti je zodpovedný zhotoviteľ stavby.

Držiteľ odpadu je povinný zhromažďovať odpady utriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom, odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám.

Odpad zo stavebnej výroby je potrebné separovať. Na uskladnenie odpadu zo stavebnej výroby použiť oddelené nádoby na odpad, ktoré po naplnení budú priebežne odvážané. Do jednotlivých kontajnerov ukladať odpady oddelené podľa druhu. Naloženie s odpadom bude podľa spôsobu likvidácie uvedeného nižšie. Pred umiestnením kontajnerov, ak sa jedná o verejný priestor, je dodávateľ povinný požiadať o záber verejného priestranstva na dobu určenú.

Odpad kategórie O je potrebné zhodnocovať a zneškodňovať podľa zákona 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov podľa prílohy zákona č.2.

Realizácia navrhovanej stavby nebude mať zásadne negatívny vplyv na kvalitu životného prostredia lokality, resp. mesta. V zmysle Stavebného zákona, nebude mať zásadne negatívne účinky a vplyvy, nebude produkovať škodlivé exhalácie, hluk, teplo, otrasy, vibrácie, prach, zápach, oslňovanie a zatienenovanie, nebude zhoršovať životné prostredie na stavbe a jej okolí nad prípustnú mieru, resp. nad mieru stanovenú vydaným stavebným povolením.

Z titulu zabezpečenia všetkých požiadaviek na ochranu životného prostredia lokality počas výstavby, projektant navrhuje vybranému dodávateľovi stavby:

Z hľadiska ochrany ovzdušia:

- na stavenisku obmedziť činnosti pri ktorých vznikajú plynne exhaláty
- ( z organických rozpúšťadiel, zo strojov a prístrojov apod.)
- na stavenisku znížiť rozsah činností, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie resp. zabezpečiť zaplachtenie takýchto prác
- prašné stavebné materiály skladovať v silách resp. v uzavretých skladoch
- Z hľadiska ochrany vôd a vodohospodárskych diel:
- na stavenisku realizovať opatrenia na ochranu kvality podzemných i povrchových vôd a to najmä pred znečistením ropnými látkami a to najmä pravidelnou kontrolou technického stavu nasadených stavebných strojov a mechanizmov

Zhotoviteľa stavby upozorňujeme, vo vzťahu k ochrane životného prostredia na dodržiavanie:

- Zákon č.79/2015 Z.z. o odpadoch / v znení neskorších predpisov
- nariadenie vlády č. 606/92 zb. o nakladaní s odpadmi / v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 112/2011 o ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami / v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 17/92 zb. o životnom prostredí / v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 543/2002 zb. o ochrane prírody a krajiny / v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 96/92 o starostlivosti o zdravie ľudu / v znení neskorších predpisov
- Zákon č.127/94 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie / v znení neskorších predpisov

Počas stavby bude odpad pravidelne likvidovaný v zásobovacích vozidlách stavby, v pravidelných cykloch, tak aby tento nenarušoval životné prostredie obyvateľov okolitých domov.

V zmysle vyhlášky č. 365/2015 Z.z. budú mať vznikajúce odpady nasledujúci charakter:


V zmysle Zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, účinnosť od 01.01.2016, a Zákona č. 17/2004 Z. z. o poplatkoch za uloženie odpadov v znení neskorších predpisov, Vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch, účinnosť od 01.01.2016 a Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, účinnosť od 01.01.2016 na stavbe vzniknú nasledovné odpady.


#### Prehľad stavebného odpadu


Č. skupiny	Názov skupiny a druh odpadu	Kategóri a	Množstvo v t	Spôsob likvidácie
17 01 01	Betón	O	1 911,460	Uloženie na skládku
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	2 580,772	Uloženie na skládku
17 04 05	Železo a oceľ	O	3,010	Uloženie na skládku
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	3 833,583	Uloženie na skládku
	<b>CELKOM</b>		<b>8 328,863</b>	


Košice 05/2023


Ing. Vongrej


UV	Strana	Staničné (km)	Označenie kusu	Typ	Smer	Dĺžka (m)
UVŽ03	Vľavo	0,096	I-1-ZU	záslepka pero		5,24
			I-1-G28/30	štrbinový žľab		
			I-1-VO	vpustový kus základný		
			I-4-ZZ	záslepka drážka		


UV	Strana	Staničné (km)	Označenie kusu	Typ	Smer	Dĺžka (m)
UVŽ04	Vľavo	0,140	I-1-ZU	záslepka pero		5,24
			I-1-G28/30	štrbinový žľab		
			I-1-VO	vpustový kus základný		
			I-4-ZZ	záslepka drážka		


UV	Strana	Staničné (km)	Označenie kusu	Typ	Smer	Dĺžka (m)
UVŽ07	Vľavo	0,164	I-4-ZZ	záslepka drážka		5,24
			I-1-VO	vpustový kus základný		
			I-1-G28/30	štrbinový žľab		
			I-1-ZU	záslepka pero		


UV	Strana	Staničné (km)	Označenie kusu	Typ	Smer	Dĺžka (m)
UVŽ08	Vľavo	0,188	I-4-ZZ	záslepka drážka		5,24
			I-1-VO	vpustový kus základný		
			I-1-G28/30	štrbinový žľab		
			I-1-ZU	záslepka pero		


UV	Strana	Staničné (km)	Označenie kusu	Typ	Smer	Dĺžka (m)
UVŽ09	Vľavo	0,236	I-4-ZZ	záslepka drážka		5,24
			I-1-VO	vpustový kus základný		
			I-1-G28/30	štrbinový žľab		
			I-1-ZU	záslepka pero		


UV	Strana	Staničné (km)	Označenie kusu	Typ	Smer	Dĺžka (m)
UVŽ10	Vľavo	0,288	I-4-ZZ	záslepka drážka		5,24
			I-1-VO	vpustový kus základný		
			I-1-G28/30	štrbinový žľab		
			I-1-ZU	záslepka pero		




UV	Strana	Staničné (km)	Označenie kusu	Typ	Smer	Dĺžka (m)
UVŽ11	Vľavo	0,370	I-1-ZU	záslepka pero		5,24
			I-1-G28/30	štrbinový žľab		
			I-1-VO	vpustový kus základný		
			I-4-ZZ	záslepka drážka		

UV	Strana	Staničné (km)	Označenie kusu	Typ	Smer	Dĺžka (m)
UVŽ12	Vľavo	0,413	I-1-ZU	záslepka pero		5,24
			I-1-G28/30	štrbinový žľab		
			I-1-VO	vpustový kus základný		
			I-4-ZZ	záslepka drážka		

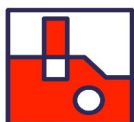
UV	Strana	Staničné (km)	Označenie kusu	Typ	Smer	Dĺžka (m)
UVŽ13	Vľavo	0,448	I-1-ZU	záslepka pero		5,24
			I-1-G28/30	štrbinový žľab		
			I-1-VO	vpustový kus základný		
			I-4-ZZ	záslepka drážka		

UV	Strana	Staničné (km)	Označenie kusu	Typ	Smer	Dĺžka (m)
UVŽ01	Vpravo	0,057	I-1-ZU	záslepka pero		5,24
			I-1-G28/30	štrbinový žľab		
			I-1-VO	vpustový kus základný		
			I-4-ZZ	záslepka drážka		

UV	Strana	Staničné (km)	Označenie kusu	Typ	Smer	Dĺžka (m)
UVŽ02	Vpravo	0,077	I-1-ZU	záslepka pero		5,24
			I-1-G28/30	štrbinový žľab		
			I-1-VO	vpustový kus základný		
			I-4-ZZ	záslepka drážka		

UV	Strana	Staničné (km)	Označenie kusu	Typ	Smer	Dĺžka (m)
UVŽ05	Vpravo	0,150	I-1-ZZ	záslepka drážka		71,24
			I-1-T20/20	štrbinový žľab		
			I-1-G20/22	štrbinový žľab		
			I-1-G22/24	štrbinový žľab		
			I-1-G24/26	štrbinový žľab		
			I-1-G26/28	štrbinový žľab		
			I-1-G28/30	štrbinový žľab		
			I-1-VO	vpustový kus základný		
UVŽ06	Vpravo	0,163	I-1-G24/26	štrbinový žľab		
			I-1-G26/28	štrbinový žľab		
			I-1-G28/30	štrbinový žľab		
			I-1-VU	vpustový kus úžľabie		
			I-1-G28/30	štrbinový žľab		
			I-1-G26/28	štrbinový žľab		
			I-1-G24/26	štrbinový žľab		
			I-1-G22/24	štrbinový žľab		
			I-1-G20/22	štrbinový žľab		
			I-1-T20/20	vpustový kus základný		
			I-1-T20/20	štrbinový žľab		
			I-1-T20/20	štrbinový žľab		
			I-1-Co	čistiaci kus vrcholový		
			I-1-ZU	záslepka pero		





**ZAVADIAK**<sub>s.r.o.</sub>  
Stavebná geológia

Lučkovce 44  
SK-072 03 Moravany  
www.zavadiak.eu



## Inžiniersko-geologický prieskum

Projekt: Opravy komunikácii v meste Košice,  
ul. Watsonova a Južná Trieda

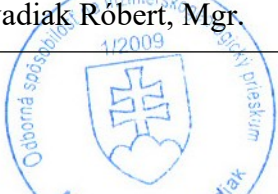
Etapa: Podrobný inžiniersko-geologický prieskum

Číslo projektu: 2023-011

Ev. č. Geofond: -

Termín plnenia: Apríl-máj 2023

Moravany - Lučkovce, 02. 05. 2023

Objednávateľ:	Riešiteľ:	Zodpovedný riešiteľ:
MP Construct s.r.o. Obrancov Mieru 13 040 01 Košice	Zavadiak Róbert, Mgr.	Zavadiak Róbert, Mgr.
		

## Obsah

1 Úvod.....	3
2 Metodika prác.....	3
3 Všeobecné geologické pomery.....	3
4 Vyhodnotenie sond.....	4
4.1 Ulica Watsonová.....	4
4.2 Južná Trieda.....	5
5 Záver.....	6

### Príloha:

1. Situácia prieskumných sond

## 1 Úvod

Na základe požiadavky spoločnosti MP Construct s.r.o. sme vykonali inžiniersko-geologický technický prieskum pre účely opravy vozovky.

## 2 Metodika prác

Prieskum pozostával zo štúdia archívnych materiálov a realizácie prieskumných sond. Prieskumné sondy boli realizované diamantovým jadrovým vrtom.

Tabuľka 1: Rozsah prác

Práce	Počet
Vrtné práce	5 x cca 0,4 m

## 3 Všeobecné geologické pomery

Na geologickej stavbe územia sa podieľajú kvartérne horniny uložené na neogénnom podloží. Kvartérne horniny sú litologicky tvorené prevažne siltmi štrkovitými až štrkami ílovitými. Na ul. Watsonovej sa jedná o vyššiu terasu hornádu. Na Južnej Triede je pod ložné tvorené štrkami s prímiesou jemnozrnnej zeminy – fluvialne náplavy. Od povrchu sa nachádzajú hlavne íly a silty, pričom smerom do hĺbky postupne pribúda štrkovitá frakcia až prechádzajú do štrkových zemín. Štrky sú stredne opracované a polymiktné.

Podložie môže byť na mnohých miestach tvorené aj navážkami.

## 4 Vyhodnotenie sond

### 4.1 Ulica Watsonová

#### V-1:

Hrúbka	Popis
8 cm	Asfaltový vrstva, plastová geomreža na spodnej hrane vrstvy
34 cm	Betón, prostý
-	Štrkodrviny – 0/63



#### V-2:

Hrúbka	Popis
10 cm	Asfaltový vrstva, plastová geomreža na spodnej hrane vrstvy
26 cm	Betón, prostý
-	Štrkodrviny – 0/63






## 4.2 Južná Trieda


### V-1:

Hrúbka	Popis
9 cm	Asfaltový vrstva
26 cm	Betón, prostý
-	Štrkopiesok



### V-2:

Hrúbka	Popis
7,5 cm	Asfaltový vrstva
27,5 cm	Betón, prostý
-	Štrkopiesok



**V-3:**

Hrúbka	Popis
8 cm	Asfaltový vrstva
22 cm	Betón, prostý
-	Štrkopiesok



## 5 Záver

- Sondy preukázalo zloženie vozoviek z vrstvy asfaltu a betónu.
- Asfaltová vrstva na Watsonovej ulici je vystužená tuhou geomrežou na spodnej hrane vrstvy.
- Betónové vrstvy sú z простého betónu, pričom betónová vrstva na Južnej Triede vykazuje nižšiu kvalitu – vyššia poréznosť. Pri sonde V-3 na Južnej triede bol betón rozpukaný na menšie vrstvičky – nebolo možné odvrtat' súvislé jadro. Horná časť vrstvy betónu bola rozpukaná aj pri sonde V-1 na Južnej Triede.
- Podložie konštrukčných vrstiev je tvorené navážkou – štrkodrvina 0/63, (STN 72 1001: G3 G-F) na ul. Watsonovej, a štrkopieskom 0/32 (STN 72 1001: G1 GW až G3 G-F).



**Príloha č. 1: Situácia sond**

