



**Biuro Projektowo Techniczne
„FRT”
Sławomir Witek**

ul. Prusa 34, 88-300 Mogilno
tel. 888 816 863, e-mail: biuro@frt.com.pl
NIP: 557 153 61 62, REGON: 341 377 195

temat :

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego

lokalizacja :

Droga gminna nr 130920C ul. Polna i nr 130916C ul. Ogrodowa w Łabiszynie

nazwa inwestycji :

PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
Związanej Modernizacją ulicy Polnej w Łabiszynie

inwestor :

Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000 lecia 1
89-210 Łabiszyn

EGZ.5

<i>STANOWISKO</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>PODPIS</i>
Projektant	Sławomir Witek	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. KARTA UZGODNIENÍ

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. DANE OGÓLNE

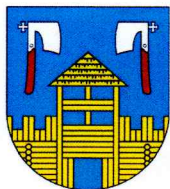
- 2.1.1. Przedmiot opracowania
- 2.1.2. Cel i zakres opracowania
- 2.1.3. Inwestor
- 2.1.4. Podstawa opracowania

2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- 2.2.1. Stan istniejący
- 2.2.2. Stan projektowany
- 2.2.3. Zasady oznakowania
- 2.2.4. Uwagi końcowe

3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- 3.1. Plan orientacyjny – rys. nr 1
- 3.2. Plan sytuacyjny oznakowania – rys. nr 2.



STAROSTA ŻNIŃSKI

ul. Potockiego 1, 88-400 Żnin, tel. 52 303 11 00 wew. 32,
e-mail: komunikacja@znin.pl

Żnin, dnia 24 kwietnia 2023 r.

KD. 7121.2.19.2023

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 roku, poz. 988 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 roku poz. 784), po uzyskaniu pozytywnej opinii Burmistrza Łabiszyna,

zatwierdzam

bez uwag złożony w dniu 12 kwietnia 2023 roku przez Biuro Projektowo Techniczne FRT Sławomir Witek, ul. B. Prusa 34, 88-300 Mogilno, projekt stałej organizacji ruchu w obrębie drogi gminnej nr 130920C – ul. Polna i nr 130916C – ul. Ogrodowa w miejscowości Łabiszyn, zgodnie z przedłożonym projektem.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 31.12.2023 roku.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Starostę Żnińskiego, zarządcę drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie utraci ważność.


z up. STAROSTY
Tomasz Bączak
KIEROWNIK
Wydziału Komunikacji i Dróg

Otrzymują:

1. Biuro Projektowo Techniczne FRT Sławomir Witek,
2. Burmistrz Łabiszyna,
3. a/a.

Łabiszyn, dnia 31 marzec 2023r.

KDB.680.15.2023

Biuro Projektowo Techniczne FRT
Sławomir Witek
ul. B. Prusa 34
88-300 Mogilno

Opiniuję pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu w obrębie drogi gminnej nr 130920 C ul. Polna i nr 130916c ul. Ogrodowa w Łabiszynie.


BURMISTRZ
Jacek Idzi Kaczmarek

Otrzymują:

1. Adresat.
 2. a/a.
- MM

1. KARTA UZGODNIENÍ
do
PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
w obrębie drogi gminnej nr 130920C ul. Polna i nr 130916C ul.
Ogrodowa w Łabiszynie

Załącznik do pisma
KDB.680 15.2.23 z dnia 31.03.2023

BURMISTRZ
Jacek Idzi Kaczmarek

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 DANE OGÓLNE

2.1.1. Przedmiot opracowania

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego w obrębie drogi gminnej nr 130920C ul. Polna i nr 130916C ul. Ogrodowa w Łabiszynie

lokalizacja :

Droga gminna nr 130920C ul. Polna i nr 130916C ul. Ogrodowa od km 0+000 do km 0+066 w Łabiszynie

2.1.2. Cel opracowania

Zapewnienie bezpiecznych warunków dla uczestników ruchu drogowego na drodze gminnej nr 130916C ul. Polna nr 130916C ulica Ogrodowa w Łabiszynie po wykonanej modernizacji ulic.

2.1.3. Inwestor

Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000 lecia 1
89-210 Łabiszyn

2.1.4. Podstawa opracowania

- Obowiązujące przepisy i normatywy :
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. poz. 784 z 2017) ,
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. 2019 poz.2310),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311).
 - Prawo o Ruchu Drogowym Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (z późniejszymi zmianami) (Dz. U. z 2022, poz. 988)
- Ustalenia z inwestorem
- Wizja lokalna w terenie

2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

2.2.1. Stan istniejący

Obecnie droga gminna ul. Polna i Ogrodowa w Łabiszynie posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5 do 7,5 m ograniczoną krawężnikiem. Na ulicy Polnej po obydwóch stronach zlokalizowane są chodniki z płytek betonowych w złym stanie technicznym. Po prawej stronie od ul. Żnińskiej do Ogrodowej zlokalizowane są zatoki postojowe. Na ul. Ogrodowej od km 0+000 (skrzyżowanie z ul. Polną) do km 0+071 jest nawierzchnia bitumiczna dalej nawierzchnia z kostki betonowej ograniczona krawężnikiem betonowym wystającym z pasami zieleni po bokach.

Na skrzyżowaniu ulic Żnińskiej z Polną ustawione jest oznakowanie pionowe w postaci znaków D1 na ul. Żnińskiej i A-7 na ul. Polnej oraz znakami poziomymi w postaci linii P-13 i P-4 na ulicy Polnej oraz P-4 i P-1e. Na Skrzyżowaniu ulicy Polnej z Ogrodową ustawione są znaki D-1 na ul. Polnej i A-7 na ulicy Ogrodowej, nie ma oznakowania poziomego. Na skrzyżowaniu ul. Polnej z Rzemieślniczą ustawione jest oznakowanie pionowe A-7 na ul. Polnej i D-1 na ul. Rzemieślniczej, brak oznakowania poziomego. Ulice położone są w obszarze zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 50 km/h, jednakże ulica Polna jest ulicą wjazdową na osiedle na którym jest ustanowiona strefa ruchu ograniczonej prędkości do 30 km poprzez znaki B-43 i B-44.

Poniższe opracowanie nie przewiduje zmiany organizacji ruchu na wyżej wymienionych ulicach, oznakowanie zostanie uzupełnione o znaki wyznaczające miejsca postojowe które powstaną po dokonanej modernizacji. Istniejące oznakowanie przedstawiono na Planie sytuacyjnym oznakowania.

2.2.2. Stan projektowany

W związku z planowaną modernizacją drogi gminnej nr 130920C ul. Polna i 130916C ul. Ogrodowa i wykonaniem miejsc postojowych na ul. Polnej jako zatoki postojowej obramowanej krawężnikiem o nawierzchni z kostki betonowej oraz na ul. Ogrodowej jako pas szerokości 2,5 m wydzielony z jezdni zachodzi konieczność oznakowania tych miejsc. Projektuje się na ulicy

Polnej ustawienie znaku D-18 z tabliczką T-30a wskazującą sposób parkowania równoległy do krawędzi jezdni całkowicie w zatoczce w km 0+085 strona lewa oraz znak D-18 z tabliczką T-3a „koniec” w km 0+014 strona lewa.

Na ulicy Ogrodowej projektuje się wygrodenie pasa postojowego linią P-19 od km 0+010 do km 0+066 strona prawa oraz znakami pionowymi D-18 z tabliczką T-30i (parkowanie wzdłuż krawędzi jezdni całkowicie na jezdni) w km 0+010 oraz D-18 z tabliczką T-3a „koniec” w km 0+066 strona prawa.

Pozostałe oznakowanie pozostaje bez zmian. Po wykonaniu nowej nawierzchni na ul. Polnej zachodzi konieczność odtworzenia oznakowania poziomego linii P-4 i P-13.

Do wykonania oznakowania należy użyć znaków grupy wielkości Małe z folii odblaskowej typu 1.

.Sposób rozmieszczenia i lokalizacja oznakowania zostały pokazane na rys. 2 „Plan sytuacyjny oznakowania”

2.2.3. Zasady oznakowania

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z poboczami gruntowymi — na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) — w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

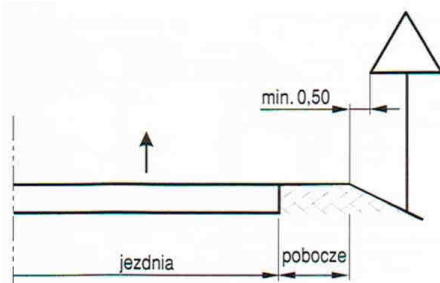
W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 — 2,00 m od krawędzi jezdni.

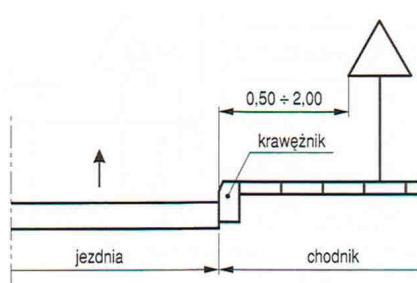
Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego; znaki te mogą być umieszczane na jezdni.

Rys. 2.2.3.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

a) na drodze



b) na ulicy



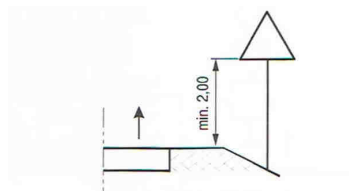
Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) podano w tabeli 1. i pokazano na rysunku 2.2.3.2. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

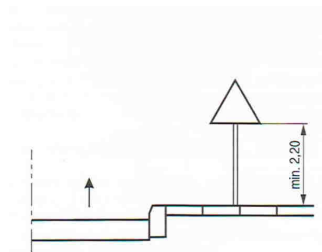
Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami. Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zaporę lub tablicy.

Rys. 2.2.3.2. Wysokość umieszczenia znaków:



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach

tabela 1.

Kategoria znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające G – dodatkowe	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ¹⁾
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

¹⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku

2.2.5. Uwagi końcowe

Inwestor na 7 dni przed wprowadzeniem zmiany stałej organizacji ruchu powiadomi zarządcę drogi tj. Burmistrza Łabiszyna, Komendanta Powiatowego Policji w Żninie, oraz organ zarządzający ruchem tj. Starostę Żnińskiego o planowanym terminie zmiany organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu do

31-12-2023.

.....
/sporządził/

3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA