

1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

| 1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe | |
|--|---|
| Lp. | Opis |
| 1 KSNR-1-01-04-3 | Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych (koleje, drogi). Trasa dróg w terenie równinnym. Obmiar (w km) [1] pomiar geodezyjny -początkowy = $(4,1+63+2,0)/1000 = 0,0691$ Ilość: 0,0691 Jedn.: km |
| 2 KNR-0231-08-01-7 | Rozebranie podbudowy betonowej lub z mas mineralno- bitumicznych. Podbudowa z mas mineralno- bitumicznych, sposób rozbiórki - mechaniczny, grubość podbudowy 4cm. Obmiar (w m ²) [1] zacięcie w granicy PD ulic: ul. Kościuszki i ul. Pocztowa = $(7,0+5,0)*0,5*2,0+5,0*2,0 = 22$ Ilość: 22 Jedn.: m² |
| 3 KNR-0231-08-10-1 | Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego i betonu zwykłego. Nawierzchnia z klinkieru na podsypce cementowo- piaskowej, z wypełnieniem spoin. Obmiar (w m ²) [1] zjazdu do regulacji - za krawężnikiem na szer. 0,5 m -strona prawa = $(62--9)+0,5*3,14*(6+8+3) = 97,69$ [2] Wlot na ul. Pocztową = $21,9+2,5*5 = 34,4$ [3] = $34,4+(97,7-10)*0,5+10,0*1,1 = 89,25$ Ilość: 89,25 Jedn.: m² |
| 4 KNR-0231-08-13-3 | Rozebranie krawężników. Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo- piaskowej. Obmiar (w m) [1] wjazdu do regulacji wysokościowej = $(62-9)+0,5*3,14*(6,0+8,0+3,0) = 79,69$ [2] = 79,7 Ilość: 79,7 Jedn.: m |
| 5 KNR-0231-04-03-3 | Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej.- krawężnik nowy o wym 15*30 oraz 15*22 i skosy Obmiar (w m) [1] regulacja krawężników -zjazdu sl i sp- prefabrykaty obramowania nowe = 79,7 Ilość: 79,7 Jedn.: m |
| 6 KNR-0231-01-03-4 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Profilowanie i zagęszczanie wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu I-IV. Obmiar (w m ²) [1] regulacja zjazdów- pod przekładaną nawierzchnię pasa przykrawężdziowego chodnika = $87,7*0,5+10,0*1,1 = 54,85$ [2] przebudowa nawierzchni jezdni na wlocie do ul. Pocztowej = $21,9+2,5*5,0 = 34,4$ [3] = $54,85+34,4 = 89,25$ Ilość: 89,25 Jedn.: m² |
| 7 KNR-0231-01-07-1 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym lub mieszanką betonową. Wyrównanie podbudowy tłucznem sortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10cm. Obmiar (w m ³) [1] po rozebranej kostce w obszarze wlotu na ul. Pocztową wg PZ = $34,4*0,1 = 3,44$ Ilość: 3,44 Jedn.: m³ |

2. Przebudowa nawierzchni jezdni (bitumicznej z MMA)

| Lp. | Opis |
|-----------------------------|--|
| 8 KNR-0231-01-05-5 | Warstwy podsypkowe. Podsypka cementowo- piaskowa, zagęszczenie ręczne grubość warstwy po zagęszczeniu 3cm. |
| | Obmiar (w m2) |
| | [1] zjazdu i chodnik jw = 54,85 |
| | Ilość: 54,85 Jedn.: m2 |
| 9 KNR-0231-05-11-3 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej. Kostka brukowa betonowa o grubości 8 cm, układana na podsypce cementowo-piaskowej.- kostka nowa |
| | Obmiar (w m2) |
| | [1] zjazdu i chodnik regulacja poziomu = $10,0 \cdot 1,1 = 11$ |
| | Ilość: 11 Jedn.: m2 |
| 10 KNR-0231-05-11-3 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej. Kostka brukowa betonowa o grubości 8 cm, układana na podsypce cementowo-piaskowej.- kostka z odzysku |
| | Obmiar (w m2) |
| | [1] zjazdu i chodnik regulacja poziomu = $54,85 - 10,0 \cdot 1,1 = 43,85$ |
| | Ilość: 43,85 Jedn.: m2 |
| 11 KNR-0401-01-08-11 | Wywiezienie gruzu sprzysmowanego samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km. |
| | Obmiar (w m3) |
| | [1] z zaciecia nawierzchni = $22 \cdot 0,04 = 0,88$ |
| | [2] rozebrana kostka = $(89,25 - 43,85) \cdot 0,08 = 3,632$ |
| | [3] = $0,88 + 3,62 = 4,5$ |
| | Ilość: 4,5 Jedn.: m3 |

2. Przebudowa nawierzchni jezdni (bitumicznej z MMA)

| Lp. | Opis |
|---------------------------|---|
| 1 KNR-0231-10-04-6 | Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie nawierzchni ulepszonej - bitum, mechaniczne. |
| | Obmiar (w m2) |
| | [1] nawierzchnia jezdni = $(67,1 - 4,1) \cdot 5 + 10,7 + 21,9 = 347,6$ |
| | Ilość: 347,6 Jedn.: m2 |
| 2 KSNR-6-10-02-1 | Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Grysy kamienne o wymiarach 2- 5 mm, ilość kruszywa 8,0 dm3/m2.- lecz skropienie związania m/w emulsją około 1,2kg/m2 |
| | Obmiar (w m2) |
| | [1] nawierzchnia jezdni = 347,6 |
| | Ilość: 347,6 Jedn.: m2 |
| 3 KSNR-6-01-08-2 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną. Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa, sposób wbudowania mechaniczny. |
| | Obmiar (w mg) |
| | [1] wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką MMA f. 0/11mm - 50 kg/m2 (w tym 15 kg/m2-profilowanie lokalne, 35 kg/m2-profilowanie całociowe = $347,6 \cdot 0,05 = 17,38$ |
| | [2] = 17,4 |
| | Ilość: 17,4 Jedn.: mg |

3. Roboty towarzyszące i wykończeniowe

| Lp. | Opis |
|-------------------------|---|
| 4 KSNR-6-10-02-1 | Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. Grysy kamienne o wymiarach 2- 5 mm, ilość kruszywa 8,0 dm ³ /m ² .- lecz skropienie emulsją około 45kg/m ² |
| | Obmiar (w m ²) |
| | [1] nawierzchnia jezdni zjazd = 347,6 |
| | Ilość: 347,6 Jedn.: m2 |
| 5 KSNR-6-03-09-1 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. |
| | Obmiar (w m ²) |
| | [1] nawierzchnia jezdni z wlotami -jw = 347,6 |
| | Ilość: 347,6 Jedn.: m2 |

3. Roboty towarzyszące i wykończeniowe

| Lp. | Opis |
|-------------------------|---|
| 1 KSNR-6-07-02-8 | Pionowe znaki drogowe. Zdjęcie znaków lub drogowaskazów. |
| | Obmiar (w sztuk) |
| | [1] adjęcie znaków w obszarze robót = 6 |
| | Ilość: 6 Jedn.: sztuk |
| 2 KSNR-6-07-02-5 | Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0.3 m ² - montaż znakó po zakończeniu robót |
| | Obmiar (w sztuk) |
| | [1] tablice znaków uprzednio rozebranych = 6 |
| | Ilość: 6 Jedn.: sztuk |
| 3 KSNR-6-07-05-2 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową. Linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, sposób malowania mechaniczny. |
| | Obmiar (w m ²) |
| | [1] odtworzenie oznakowania w strefie skrz. z\dr. 1837C = 6,0*2*0,12 = 1,44 |
| | Ilość: 1,44 Jedn.: m2 |
| 4 KSNR-6-07-05-6 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową. Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, sposób malowania mechaniczny. |
| | Obmiar (w m ²) |
| | [1] odtworzenie przejścia dla pieszych = 4,0*5,0*0,5 = 10 |
| | Ilość: 10 Jedn.: m2 |