

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa kosztorysu: **NAPRAWA MOSTU DROGOWEGO NA POTOKU BARBARA**
Budowa: **NAPRAWA MOSTU NR 223-131**
Nazwa obiektu lub robót: **Most drogowy/Remont ustroju nośnego/Remont podpór**
Lokalizacja: **Leśnictwo: Wielka Łąka oddział 118/124**
Nazwy i kody CPV: **45221111-3 Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych**
Zamawiający: **Państwowe Gospodarstwo Leśne, Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Bielsko ul. Kopytko 13 43-382 Bielsko-Biała**
Jednostka opracowująca: **Usługi Projektowe Pro-Zat mgr inż. Andrzej Zaniat ul. Ogrodowa 35 43-360 Bystra**

PRZEDMIAR ROBÓT

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Krot
	Kosztorys	NAPRAWA MOSTU DROGOWEGO NA POTOKU BARBARA			.
1	Element	REMONT USTROJU NOŚNEGO			
1.1	KNR 401/211/3	STWiOR: M-13.07.00 Skucie nierówności betonu, głębokość do 5-cm, na ścianach lub podłogach			
		Wyliczenie ilości robót: Skucie betonu skorodowanego na średnią grubość 3cm. Materiał z rozbiórki Wykonawca Robót zagopodaruje we własnym zakresie i poniesie wszelkie koszty związane z transportem, składowaniem i ewentualną utylizacją. Roboty obejmują: -skucie betonu skorodowanego -oczyszczenie skorodowanej stali zbrojeniowej -zabezpieczenie stali zbrojeniowej i przesmarowanie środkiem szczepnym			
		-skucie betonu skorodowanego na spodzie płyty pomostowej wraz z gzymsami i wspornikami. Przyjęto 30% powierzchni		17,907000	
		-skucie betonu skorodowanego na belkach głównych. Przyjęto 30% powierzchni		11,430000	
		-skucie betonu skorodowanego na poprzecznicach podporowych. Przyjęto 30% powierzchni		2,268000	
		RAZEM:	31,605000	m2	31,605
1.2	dane rynkowe, dane z wcześniejszych umów	STWiOR: M-12.01.02 Dozbrojenie ustroju nośnego stalą zbrojeniową śr. 14mm			
		Wyliczenie ilości robót: Dozbrojenie belek głównych stalą zbrojeniową klasy AIII w ilości 3 pręty na belkę. Roboty obejmują: -zakup, transport na miejsce wbudowania, przygotowanie zbrojenia, docięcie do projektowanych długości, -wykonanie kotew z prętów śr. 16mm montowanych na mieszance żywicznej w celu powiązania istniejącego betonu z stalą stanowiącą dozbrojenie. Przyjęto 8 szt prętów stali śr. 16mm dł. 20cm -montaż prętów dozbrojeniowych przytwierdzonych do wcześniej montowanych kotew drutem wiązałkowym 4 pręty ze stali zbrojonej śr. 14mm klasy AIII dł. 12mb -zabezpieczenie stali zbrojeniowej i przesmarowanie środkiem szczepnym			
		Dozbrojenie belek głównych	0,2	0,200000	
		RAZEM:	0,200000	t	0,200
1.3	KNR 233/809/2	STWiOR: M-13.07.00 Naprawa uszkodzonych podpór lub ustrojów niosących, konstrukcja żelbetowa			
		Wyliczenie ilości robót: Wykonanie reprofiliacji mieszkankami niskoskurczowymi ustroju nośnego tj. belek głównych, wsporników i gzymsów oraz poprzecznic podporowych gr, śr, 2cm			
		-gzymsy od czoła	2*(0,35*12,7)*0,3*0,02	0,053340	
		-belki główne	2*(12,7*(0,6+0,3+0,6))*0,3*0,02	0,228600	
		-poprzecznice podporowe	2*(4,2*0,9)*0,3*0,02	0,045360	
		RAZEM:	0,327300	m3	0,327

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Krot
1.4	KNR 233/810/5	STWiOR: M-13.06.00 Groszkowanie powierzchni			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Oczyszczenie płyty pomostowej od spodu oraz wsporników chodnikowych z wszelkich zanieczyszczeń organicznych i nieorganicznych oraz groszkowanie powierzchni betonowej pod torkret			
		4,0*12,7			
		50,800000			
		RAZEM:		50,800000	m2
1.5	KNR 233/810/4	STWiOR: M-20.01.01 Torkret, zatarcie rakowin i odprysków mechanicznie, z dodatkowym zbrojeniem			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Wykonanie warstwy torkretu gr. średnio 4cm na spodzie płyty pomostowej wraz z dozbrojeniem. Roboty obejmują:			
		-wykonanie kotew ze stali zbrojonej śr. 8mm na spodzie płyty pomostowej w rozstawie 50*50/cm/ montowanych na zaprawie żywicznej			
		-groszkowanie powierzchni płyty pomostowej			
		-montaż siatki stalowej o oczkach 5*5/cm/ ze stali gładkiej śr. 4mm przytwierdzonej do kotew stalowych			
		-wykonanie torkretu z zaprawy cementowej z dodatkami			
		-wykonanie warstwy torkretu			
		4,0*12,7			
		50,800000			
		RAZEM:		50,800000	m2
2	Element	REMONT PODPÓR			
2.1	dane rynkowe, dane z wcześniejszych umów	STWiOR: M-13.07.00 Uzupełnienie spoin w ciosach kamiennych na podporach przy udziale mieszanki niskoskurczowej			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Uzupełnienie spoin z mieszanki niskoskurczowej, przyjęto 20% powierzchni podpór			
		2*(2,0*9,0)*0,2			
		7,200000			
		RAZEM:		7,200000	m2
2.2	dane rynkowe, dane z wcześniejszych umów	STWiOR: D-06.06.01 Uzupełnienie ciosów kamiennych na podporach			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Uzupełnienie ciosów kamiennych gr. 15cm na podporach i skrzydełkach na lewym przyczółku i prawym przyczółku.			
		1,5			
		1,500000			
		RAZEM:		1,500000	m2
3	Element	REMONT KORYTA POTOKU			
3.1	KNNR 10/410/1 (1)	STWiOR: D-06.06.01 Wykonanie ścian oporowych z kamienia (grubość do 50·cm), układane na sucho, z kamienia łamanego			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Wykonanie wypadu poniżej progu od strony dolnej wody kamienia łamanego wielkogabarytowego o uziarnieniu 500/800mm			
		7,5*4,0*1,5			
		45,000000			
		RAZEM:		45,000000	m3

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Krot
3.2	KNR 201/313/2	STWiOR: D-02.03.01 Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami, samowyladowczymi, kategoria gruntu III-IV			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Formowanie stożka prawej podpory od górnej wody z kruszywa naturalnego dowożonego z zewnątrz			
		4,0*2,5*3,5			
				35,000000	
		RAZEM:		35,000000	m3
				35,000	
3.3	KNNR 10/401/7 (1)	STWiOR: D-06.06.01 Wykonanie narzutu kamiennego luzem, z brzegu, wyladunek ręczny, narzut podwodny, nakłady podstawowe			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Wykonanie opaski z kamienia łamanego typu ciężkiego o uziarnieniu 800/1200mm wzdłuż prawego brzegu potoku od strony dolnej i górnej wody			
		-od strony górnej wody wzdłuż prawego brzegu		20,625000	
		12,5*1,5*1,1			
		-od strony górnej wody wzdłuż lewego brzegu		4,950000	
		3,0*1,5*1,1			
		RAZEM:		25,575000	m3
				25,575	
4	Element	REMONT DROGI NA DOJAZDACH DO MOSTU			
4.1	KNR 201/103/4	STWiOR: D-01.02.01 Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi-36-45·cm			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Wycinka drzewa śr. 40cm :1 lewa strona od strony dolnej wody		1,000000	
		RAZEM:		1,000000	szt
				1,000	
4.2	KNR 231/101/1	STWiOR: D-04.01.01 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20·cm			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na dojazdach do mostu gr. śr. 20cm. Urobek z wykopów			
		Wykonawca Robót zagospodaruje we własnym zakresie i poniesie wszelkie koszty związane z załadunkiem, transportem, składowaniem i ewentualna utylizacją			
		-dojazdy od strony lewej podpory		17,500000	
		5,0*3,5			
		RAZEM:		17,500000	m2
				17,500	
4.3	KNR 231/114/5	STWiOR: D-04.04.02 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Uzupełnienie podbudowy na dojazdach do mostu z mieszanki mineralnej o uziarnieniu 0/31,5mm gr. śr. 15cm		17,500000	
		17,5			
		RAZEM:		17,500000	m2
				17,500	
4.4	KNR 231/1402/5 (1)	STWiOR: D-02.01.01 Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10·cm, nakłady podstawowe			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Ścięcie zawyżonych poboczy gr. 20cm na dojazdach do mostu		42,000000	
		4*(15,0*0,7)			
		RAZEM:		42,000000	m2
				42,000	
4.5	KNNR 6/112/1	STWiOR: D-04.04.01 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Wykonanie warstwy podbudowy na wysokości ścieku kamiennego typu mulda z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/100mm gr. 20cm z dodatkiem 20% przekruszonego kruszywa łamanego.			
		-wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego na wysokości muldy kamiennej za lewa podporą po skosie		20,000000	
		8,0*2,5			
		RAZEM:		20,000000	m2
				20,000	

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Krot
4.6	KNNR 10/410/1 (1)	STWiOR: D-03.05.01 Wykonanie ścian oporowych z kamienia (grubość do 50·cm), układane na sucho, z kamienia łamanego			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Wykonanie ścieków typu mulda z kamienia łamanego typu ciężkiego 300/600mm w poprzek drogi za prawą i lewą podporą. Materiał Zamawiającego. Roboty obejmują:			
		-wykonanie wykopów pod ściek w istniejącej konstrukcji drogi wraz z profilowaniem i zagęszczaniem dna i skarp			
		-formowanie muldy kamiennej z kamienia łupanego o uziarnieniu 300/600mm, klinowanego, układanego na sucho wraz z zasypianiem spoin wysiewkami dolomitowymi			
		20,0*0,4			
				8,000000	
		RAZEM:		8,000000	
			m3	8,000	
4.7	KNR 231/1002/1	STWiOR: D-05.03.09 Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grys kamienny frakcji 5-8, kruszywo w ilości 8·dm3/m2			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Wykonanie jednokrotnego 3,0*12,5 powierzchniowego utrwalaania na moście przy udziale grysów bazaltowych i emulsji kationowej szybkorozpadowej			
				37,500000	
		RAZEM:		37,500000	
			m2	37,500	
4.8	KNR 231/107/2	STWiOR: D-04.04.02 Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10·cm			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Uzupełnienie poboczy z mieszanki mineralnej o uziarnieniu 0/31,5mm za prawa podporą gr. 20cm			
		2*(10,0*0,7*0,2)			
				2,800000	
		RAZEM:		2,800000	
			m3	2,800	

KALKULACJA UPROSZCZONA

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót	Jm	Ilość	Krot	Cena jedn.	Wartość
		Kosztyorys	NAPRAWA MOSTU DROGOWEGO NA POTOKU BARBARA					
1		Element	REMONT USTROJU NOŚNEGO					
1.1	M-13.07.00	KNR 401/211/3	Skucie nierówności betonu, głębokość do 5·cm, na ścianach lub podłogach	m2	31,605			
1.2	M-12.01.02	dane rynkowe, dane z wcześniejszych umów	Dozbrojenie ustroju nośnego stalą zbrojeniową śr. 14mm	t	0,200			
1.3	M-13.07.00	KNR 233/809/2	Naprawa uszkodzonych podpór lub ustrojów niosących, konstrukcja żelbetowa	m3	0,327			
1.4	M-13.06.00	KNR 233/810/5	Groszkowanie powierzchni	m2	50,800			
1.5	M-20.01.01	KNR 233/810/4	Torkret, zatarcie rakwin i odprysków mechanicznie, z dodatkowym zbrojeniem	m2	50,800			
2		Element	REMONT PODPÓR					
2.1	M-13.07.00	dane rynkowe, dane z wcześniejszych umów	Uzupełnienie spoin w ciosach kamiennych na podporach przy udziale mieszanki niskoskurczowej	m2	7,200			
2.2	D-06.06.01	dane rynkowe, dane z wcześniejszych umów	Uzupełnienie ciosów kamiennych na podporach	m2	1,500			
3		Element	REMONT KORYTA POTOKU					
3.1	D-06.06.01	KNNR 10/410/1 (1)	Wykonanie ścian oporowych z kamienia (grubość do 50·cm), układane na sucho, z kamienia łamanego	m3	45,000			
3.2	D-02.03.01	KNR 201/313/2	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami, samowyladowczymi, kategoria gruntu III-IV	m3	35,000			
3.3	D-06.06.01	KNNR 10/401/7 (1)	Wykonanie narzutu kamiennego luzem, z brzegu, wyladunek ręczny, narzut podwodny, nakłady podstawowe	m3	25,575			
4		Element	REMONT DROGI NA DOJAZDACH DO MOSTU					
4.1	D-01.02.01	KNR 201/103/4	Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi·36-45·cm	szt	1,000			
4.2	D-04.01.01	KNR 231/101/1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20·cm	m2	17,500			
4.3	D-04.04.02	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm	m2	17,500			
4.4	D-02.01.01	KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10·cm, nakłady podstawowe	m2	42,000			
4.5	D-04.04.01	KNNR 6/112/1	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm	m2	20,000			
4.6	D-03.05.01	KNNR 10/410/1 (1)	Wykonanie ścian oporowych z kamienia (grubość do 50·cm), układane na sucho, z kamienia łamanego	m3	8,000			
4.7	D-05.03.09	KNR 231/1002/1	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grys kamienny frakcji 5-8, kruszywo w ilości 8·dm3/m2	m2	37,500			
4.8	D-04.04.02	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10·cm	m3	2,800			

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Nr	Nazwa	Wartość z narzutami	% wart. koszt.
	NAPRAWA MOSTU DROGOWEGO NA POTOKU BARBARA		
1	REMONT USTROJU NOŚNEGO (1.1 - 1.5)		
2	REMONT PODPÓR (2.1 - 2.2)		
3	REMONT KORYTA POTOKU (3.1 - 3.3)		
4	REMONT DROGI NA DOJAZDACH DO MOSTU (4.1 - 4.8)		
	Suma elementów kosztorysu		
	Razem NAPRAWA MOSTU DROGOWEGO NA POTOKU BARBARA netto		