

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa kosztorysu: **NAPRAWA MOSTU DROGOWEGO NA POTOKU BŁATNIA**
Budowa: **NAPRAWA MOSTU NR 223-173**
Nazwa obiektu lub robót: **Most drogowy/Remont ustroju nośnego/Remont podpór/Remont koryta potoku**
Lokalizacja: **Leśnictwo: Wielka Łąka oddział 129/140**
Nazwy i kody CPV: **45221111-3 Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych**
Zamawiający: **Państwowe Gospodarstwo Leśne, Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Bielsko ul. Kopytko 13 43-382 Bielsko-Biała**
Jednostka opracowująca: **Usługi Projektowe Pro-Zat mgr inż. Andrzej Zaniat ul. Ogrodowa 35 43-360 Bystra**

PRZEDMIAR ROBÓT

| Nr | Podstawa ceny jednostkowej | Opis robót, wyliczenie ilości robót | Jm | Ilość | Krot |
|-----|--|---|----|--------|------|
| | Kosztorys | NAPRAWA MOSTU DROGOWEGO NA POTOKU BŁATNIA | | | |
| 1 | Element | REMONT USTROJU NOŚNEGO | | | |
| 1.1 | KNR 401/211/3 | STWiOR: M-13.07.00 Skucie nierówności betonu, głębokość do 5-cm, na ścianach lub podłogach | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: Skucie betonu skorodowanego na średnią grubość 2cm. Materiał z rozbiórki Wykonawca Robót zagopodaruje we własnym zakresie i poniesie wszelkie koszty związane z transportem, składowaniem i ewentualną utylizacją, Roboty obejmują: -skucie betonu skorodowanego -oczyszczenie skorodowanej stali zbrojeniowej -zabezpieczenie stali zbrojeniowej i przesmarowanie środkiem szczepnym -skucie betonu (4,7*12,8)*0,4 skorodowanego na spodzie płyty pomostowej wraz z gzymsami i wspornikami. Przyjęto 40% powierzchni 24,064000 -skucie betonu 2*(12,8*(0,7+0,3+0,7))*0,3 skorodowanego na belkach głównych. Przyjęto 30% powierzchni 13,056000 RAZEM: 37,120000 m2 | | 37,120 | |
| 1.2 | dane rynkowe, dane z wcześniejszych umów | STWiOR: M-12.01.02 Dozbrojenie ustroju nośnego stalą zbrojeniową śr. 14mm | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: Dozbrojenie belek głównych stalą zbrojową klasy AIII w ilości 3 pręty na belkę. Roboty obejmują: -zakup, transport na miejsce wbudowania, przygotowanie zbrojenia, docięcie do projektowanych długości, -wykonanie kotew z prętów śr. 16mm montownych na mieszance żywicznej w celu powiązania istniejącego betonu z stalą stanowiącą dozbrojenie. Przyjęto 8 szt prętów stali śr. 16mm dł. 20cm -montaż prętów dozbrojeniowych przytwierdzonych do wcześniej montowanych kotew drutem wiązałkowym 4 pręty ze stali zbrojowej śr. 14mm klasy AIII dł. 12mb -zabezpieczenie stali zbrojeniowej i przesmarowanie środkiem szczepnym Dozbrojenie belek 0,18 głównych 0,180000 RAZEM: 0,180000 t | | 0,180 | |
| 1.3 | KNR 233/809/2 | STWiOR: M-13.07.00 Naprawa uszkodzonych podpór lub ustrojów niosących, konstrukcja żelbetowa | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: Wykonanie reprofiliacji mieszankami niskoskurczowymi ustroju nośnego tj. belek głównych, wsporników i gzymsów gr, śr, 2cm -gzymsów od czoła od 2*(0,35*12,8)*0,4*0,02 strony dolnej i górnej wody 0,071680 -belki główne 2*(12,8*(0,7+0,3+0,7))*0,3*0,02 0,261120 RAZEM: 0,332800 m3 | | 0,333 | |
| 1.4 | KNR 233/810/5 | STWiOR: M-13.06.00 Groszkowanie powierzchni | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: Oczyszczenie płyty 4,0*12,0 pomostowej od spodu oraz wsporników chodnikowych z wszelkich zanieczyszczeń organicznych i nieorganicznych oraz groszkowanie powierzchni betonowej pod torkret 48,000000 RAZEM: 48,000000 m2 | | 48,000 | |

| Nr | Podstawa ceny jednostkowej | Opis robót, wyliczenie ilości robót | Jm | Ilość | Krot |
|------|----------------------------|---|-------|--------|------|
| 1.5 | KNR 233/810/4 | STWiOR: M-20.01.01 Torkret, zatarcie rakwin i odprysków mechanicznie, z dodatkowym zbrojeniem Wyliczenie ilości robót: Wykonanie warstwy torkretu gr. średnio 4cm na spodzie płyty pomostowej wraz z dozbrojeniem. Roboty obejmują: -wykonanie kotew ze stali żebrowanej śr. 8mm na spodzie płyty pomostowej w rozstawie 50*50/cm/ montowanych na zaprawie żywicznej -groszkowanie powierzchni płyty pomostowej -montaż siatki stalowej o oczkach 5*5/cm/ ze stali gładkiej śr. 4mm przytwierdzonej do kotew stalowych -wykonanie torkretu z zaprawy cementowej z dodatkami -wykonanie warstwy torkretu na spodzie płyty pomostowej i wspornikach 4,0*12,8 51,200000 RAZEM: 51,200000 | m2 | 51,200 | |
| 1.6 | KNR 231/101/1 | STWiOR: D-04.01.01 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20 cm Wyliczenie ilości robót: Wykonanie koryta pod nawierzchnię na obiekcie mostowym gr. średnio 20cm. Urobek z wykopów Wykonawca Robót zagospodaruje we własnym zakresie i poniesie wszelkie koszty związane z załadunkiem, transportem, składowaniem i ewentualna utylizacją -na moście 3,2*13,0 41,600000 RAZEM: 41,600000 | m2 | 41,600 | |
| 1.7 | KNR 233/702/8 | STWiOR: M-19.01.04 Demontaż bariero-poręczy Wyliczenie ilości robót: Demontaż istniejących bariero-poręczy stalowych montowanych na gzymsach od strony dolnej i górnej wody 2*(13,0*0,06) 1,560000 RAZEM: 1,560000 | t | 1,560 | |
| 1.8 | KNR 401/212/3 | STWiOR: M-13.01.03 Roboty rozbiórkowe, elementy betonowe zbrojone Wyliczenie ilości robót: Rozbiórka wspornika chodnikowego od dolnej i górnej wody. Urobek z rozbiórki Wykonawca Robót zagospodaruje we własnym zakresie i poniesie wszelkie koszty związane z załadunkiem, transportem, składowaniem i ewentualna utylizacją Rozbiórka wspornika chodnikowego 2*(13,0*0,2*0,6) 3,120000 RAZEM: 3,120000 | m3 | 3,120 | |
| 1.9 | KNR 233/810/5 | STWiOR: M-13.06.00 Groszkowanie powierzchni Wyliczenie ilości robót: Oczyszczenie płyty pomostowej z wszelkich zanieczyszczeń organicznych i nieorganicznych oraz groszkowanie powierzchni betonowej pod izolację 4,3*13,0 55,900000 RAZEM: 55,900000 | m2 | 55,900 | |
| 1.10 | KNR 214/1213/3 | STWiOR: M-13.04.00 Wiercenie otworów i kucie wnek w żelbecie, Wiercenie 1 otworu o głębokości do 25 cm, poziomo z wody Wyliczenie ilości robót: Wiercenie otworów pod gzyms żelbetowy w jednym rzędzie w rozstawie co 30cm 80,0 80,000000 RAZEM: 80,000000 | otwór | 80,0 | |

| Nr | Podstawa ceny jednostkowej | Opis robót, wyliczenie ilości robót | Jm | Ilość | Krot |
|------|--|--|--------|-----------|------|
| 1.11 | KNR 213/1009/2 | STWiOR: M-13.04.00 Obsadzenie drobnych konstrukcji oraz okuć krawędzi obsadzenie kotew | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | Montowanie kotew stalowych o średnicy 14mm na zaprawie zwykłej lub mieszance bezskurczowej | | 80,0 | |
| | | RAZEM: | | 80,000000 | |
| | | | RAZEM: | 80,000000 | szt |
| 1.12 | KNR 233/409/1 (1) | STWiOR: M-13.01.03 Betonywanie przy użyciu pompy na samochodzie, płyty ustrojów niosących bez wsporników pełne, zagęszczanie wibratorem | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | Betonywanie gzymsu betonem C 30/37 wykonanym z kruszywa łamanego. Roboty obejmują: | | | |
| | | -przygotowanie i montaż zbrojenia ze stali żebrowanej śr, 12mm klasy AIII w formie podwójnej siatki o oczkach 15*15/cm/ | | | |
| | | -powiązanie zbrojenia z istniejącym wychodzącym z płyty pomostowej | | | |
| | | -wykonanie deskowania | | | |
| | | -betonywanie betonem C 30/37 gzymsów | | | |
| | | -pielęgnacja betonu | | | |
| | | -betonywanie gzymsów 2*(13,0*0,6*0,25) | | 3,900000 | |
| | | RAZEM: | | 3,900000 | m3 |
| 1.13 | KNR 233/715/3 (2) | STWiOR: M-15.02.01 Izolacje przeciwwilgociowe z papy, powłoki poziome, 1-warstwa, do 100·m2, papa asfaltowa, roztwór asfaltowy | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | Wykonanie izolacji ma moście wraz z wywinieciem na gzyms z papy termozgrzewalnej samoprzylepnej po uprzednim impregnowaniu betonu środkiem zakupionym od producenta papy | | 3,6*13,5 | |
| | | RAZEM: | | 48,600000 | |
| | | | RAZEM: | 48,600000 | m2 |
| 1.14 | dane rynkowe, dane z wcześniejszych umów | STWiOR: M-19.01.04 Montaż bariero-poręczy | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | Montaż bariero-poręczy (material w części z odzysku) na gzymsie. Roboty obejmują: | | | |
| | | -zakup i montaż nowych kotew stalowych | | | |
| | | -zakup i montaż stalowej płyty bazowej pod słupki bariero-poręczy | | | |
| | | -montaż wyremontowanej bariero-poręczy, material z odzysku, bariero-poręcz BS-3/M | | | |
| | | -montaż dwustronnych światełek odpłaskowych na każdym słupku poręczy | | | |
| | | -montaż bariero-poręczy na gzymsie 2*13,0 | | 26,000000 | |
| | | RAZEM: | | 26,000000 | m |
| 2 | Element | REMONT PODPÓR | | | |
| 2.1 | dane rynkowe, dane z wcześniejszych umów | STWiOR: M-13.01.03 Wykonanie ścianki zapleczonej | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | Wykonanie ścianki zapleczonej za podporami w formie studni żelbetowych od strony dojazdów z płyt drogowych układanych na sztorc. Roboty obejmują: | | | |
| | | -wykonanie wykopu za podporami od strony drogi dojazdowej | | | |
| | | -wykonanie ławy z betonu C 16/20 pod ściankę zapleczną. Ława szerokości 0,5m, grubości 0,3mb | | | |
| | | -zakup i montaż płyt drogowych 1,5*3,0/mb/ układanych na sztorc. Płyty drogowe oparte o płyte pomostową od czoła | | | |
| | | -zasyпка płyt drogowych betonem C 12/15 warstwami od strony drogi dojazdowej w dolnej części do wysokości 1,5mb od dołu | | | |
| | | -zasyпка płyt drogowych kruszywem naturalnym od góry od strony drogi dojazdowej wys. 0,6mb | | | |
| | | -wykonanie ścianki zapleczonej z płyt drogowych 27,0 | | 27,000000 | |
| | | RAZEM: | | 27,000000 | m2 |

| Nr | Podstawa ceny jednostkowej | Opis robót, wyliczenie ilości robót | Jm | Ilość | Krot |
|-----|----------------------------|--|----|---------|------|
| 2.2 | KNR 201/313/2 | STWiOR: D-02.03.01 Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami, samowyladowczymi, kategoria gruntu III-IV | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | Formowanie stożków 4*(4,0*2,5*2,5) prawej i lewej podpory od strony dolnej i górnej wody z kruszywa naturalnego dowożonego z zewnątrz | | | |
| | | 100,000000 | | | |
| | | RAZEM: 100,000000 | m3 | 100,000 | |
| 3 | Element | REMONT DROGI NA DOJAZDACH DO MOSTU | | | |
| 3.1 | KNR 231/311/1 | STWiOR: D-05.03.03 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4 cm | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | Wykonanie betonu ochronnego z mieszanki mineralno-bitumicznej drobnoszarnistej AS 8C gr. 4cm | | | |
| | | 3,2*13,0 | | | |
| | | 41,600000 | | | |
| | | RAZEM: 41,600000 | m2 | 41,600 | |
| 3.2 | KNR 231/402/4 | STWiOR: D-08.01.01 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | Wykonanie ławy z betonu C16/20 z oporem pod krawężnik na dojazdach w poprzek drogi z obu stron. Roboty obejmują: | | | |
| | | -wykonanie wykopu pod ławę betonową | | | |
| | | -wykonanie ławy z oporem z betonu C 16/20 | | | |
| | | -wykonanie ławy 2*(4,0*0,1) | | | |
| | | 0,800000 | | | |
| | | RAZEM: 0,800000 | m3 | 0,800 | |
| 3.3 | KNR 231/403/3 | STWiOR: D-08.01.01 Krawężniki betonowe, wystające 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | Montaż krawężnika betonowego 15*30 montowanego na świeżym niezwiązonym betonie | | | |
| | | 8,0 | | | |
| | | 8,000000 | | | |
| | | RAZEM: 8,000000 | m | 8,000 | |
| 3.4 | KNR 231/101/1 | STWiOR: D-04.01.01 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20 cm | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | Wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na dojazdach do mostu gr. śr. 30cm. Urobek z wykopów Wykonawca Robót zagospodaruje we własnym zakresie i poniesie wszelkie koszty związane z załadunkiem, transportem, składowaniem i ewentualną utylizacją | | | |
| | | -dojazdy od strony prawej i lewej podpory 2*(5,0*4,0) | | | |
| | | 40,000000 | | | |
| | | RAZEM: 40,000000 | m2 | 40,000 | |
| 3.5 | KNR 231/101/4 | STWiOR: D-04.01.01 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii V-VI, dodatek za każde dalsze 5 cm głębokości | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | Korytowanie dodatek do 30cm 40,0 | | | |
| | | 40,000000 | | | |
| | | RAZEM: 40,000000 | m2 | 40,000 | 2 |
| 3.6 | KNR 6/113/2 | STWiOR: D-04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm | | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | Uzupełnienie podbudowy na dojazdach do mostu z mieszanki mineralnej o uziarnieniu 0/31,5mm gr. śr. 20cm 40,0 | | | |
| | | 40,000000 | | | |
| | | RAZEM: 40,000000 | m2 | 40,000 | |

| Nr | Podstawa ceny jednostkowej | Opis robót, wyliczenie ilości robót | Jm | Ilość | Krot. |
|-----|--|---|----|------------|-------|
| 3.7 | KNNR 6/308/3 (3) | STWiOR: D-05.03.05 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód do 5-t | | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | | |
| | Wykonanie warstwy wiążącej na drodze na dojazdach do mostu z mieszanki mineralno-bitumicznej o uziarnieniu 0/16mm AC 16W | 2*(3,8*5,0) | | | |
| | | 38,000000 | | | |
| | | RAZEM: | | 38,000000 | m2 |
| 3.8 | KNNR 6/309/2 (2) | STWiOR: D-05.03.04 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10-t | | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | | |
| | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej AS 11C na moście i na dojazdach do mostu gr. 4cm | 3,2*23,0+2*(3,2*5,0) | | | |
| | | 105,600000 | | | |
| | | RAZEM: | | 105,600000 | m2 |
| 3.9 | KNNR 231/1402/5 (1) | STWiOR: D-02.01.01 Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, nakłady podstawowe | | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | | |
| | Ścięcie zawyżonych poboczy gr. 20cm na dojazdach do mostu | 2*(15,0*0,7) | | | |
| | | 21,000000 | | | |
| | | RAZEM: | | 21,000000 | m2 |

KALKULACJA UPROSZCZONA

| Nr | STWiOR/Kod indywidualny | Podstawa ceny jednostkowej | Opis robót | Jm | Ilość | Krot | Cena jedn. | Wartość |
|------|-------------------------|--|---|-------|---------|------|------------|---------|
| | | Kosztorys | NAPRAWA MOSTU DROGOWEGO NA POTOKU BŁATNIA | | | | | |
| 1 | | Element | REMONT USTROJU NOŚNEGO | | | | | |
| 1.1 | M-13.07.00 | KNR 401/211/3 | Skucie nierówności betonu, głębokość do 5·cm, na ścianach lub podłogach | m2 | 37,120 | | | |
| 1.2 | M-12.01.02 | dane rynkowe, dane z wcześniejszych umów | Dozbrojenie ustroju nośnego stalą zbrojeniową śr. 14mm | t | 0,180 | | | |
| 1.3 | M-13.07.00 | KNR 233/809/2 | Naprawa uszkodzonych podpór lub ustrojów niosących, konstrukcja żelbetowa | m3 | 0,333 | | | |
| 1.4 | M-13.06.00 | KNR 233/810/5 | Groszkowanie powierzchni | m2 | 48,000 | | | |
| 1.5 | M-20.01.01 | KNR 233/810/4 | Torkret, zatarcie rakowin i odprysków mechanicznie, z dodatkowym zbrojeniem | m2 | 51,200 | | | |
| 1.6 | D-04.01.01 | KNR 231/101/1 | Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20·cm | m2 | 41,600 | | | |
| 1.7 | M-19.01.04 | KNR 233/702/8 | Demontaż bariero-poręczy | t | 1,560 | | | |
| 1.8 | M-13.01.03 | KNR 401/212/3 | Roboty rozbiórkowe, elementy betonowe zbrojone | m3 | 3,120 | | | |
| 1.9 | M-13.06.00 | KNR 233/810/5 | Groszkowanie powierzchni | m2 | 55,900 | | | |
| 1.10 | M-13.04.00 | KNR 214/1213/3 | Wiercenie otworów i kucie wnęk w żelbecie, Wiercenie 1 otworu o głębokości do 25·cm, poziomo z wody | otwór | 80,0 | | | |
| 1.11 | M-13.04.00 | KNR 213/1009/2 | Obsadzenie drobnych konstrukcji oraz okuć krawędzi obsadzenie kotew | szt | 80,0 | | | |
| 1.12 | M-13.01.03 | KNR 233/409/1 (1) | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, płyty ustrojów niosących bez wsporników pełne, zagęszczanie wibratorem | m3 | 3,9 | | | |
| 1.13 | M-15.02.01 | KNR 233/715/3 (2) | Izolacje przeciwwilgociowe z papy, powłoki poziome, 1·warstwa, do 100·m2, papa asfaltowa, roztwór asfaltowy | m2 | 48,600 | | | |
| 1.14 | M-19.01.04 | dane rynkowe, dane z wcześniejszych umów | Montaż bariero-poręczy | m | 26,000 | | | |
| 2 | | Element | REMONT PODPÓR | | | | | |
| 2.1 | M-13.01.03 | dane rynkowe, dane z wcześniejszych umów | Wykonanie ścianki zapleczej | m2 | 27,000 | | | |
| 2.2 | D-02.03.01 | KNR 201/313/2 | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami, samowyladowczymi, kategoria gruntu III-IV | m3 | 100,000 | | | |
| 3 | | Element | REMONT DROGI NA DOJAZDACH DO MOSTU | | | | | |
| 3.1 | D-05.03.03 | KNR 231/311/1 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4·cm | m2 | 41,600 | | | |
| 3.2 | D-08.01.01 | KNR 231/402/4 | Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem | m3 | 0,800 | | | |
| 3.3 | D-08.01.01 | KNR 231/403/3 | Krawężniki betonowe, wystające 15x30·cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | 8,000 | | | |
| 3.4 | D-04.01.01 | KNR 231/101/1 | Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20·cm | m2 | 40,000 | | | |
| 3.5 | D-04.01.01 | KNR 231/101/4 | Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii V-VI, dodatek za każde dalsze 5·cm głębokości | m2 | 40,000 | | | |
| 3.6 | D-04.04.02 | KNNR 6/113/2 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm | m2 | 40,000 | | | |
| 3.7 | D-05.03.05 | KNNR 6/308/3 (3) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6·cm, masa grysowo-żwirowa, samochód do 5·t | m2 | 38,000 | | | |
| 3.8 | D-05.03.04 | KNNR 6/309/2 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t | m2 | 105,600 | | | |
| 3.9 | D-02.01.01 | KNR 231/1402/5 (1) | Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10·cm, nakłady podstawowe | m2 | 21,000 | | | |

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

| Nr | Nazwa | Wartość z narzutami | % wart. koszt. |
|----|--|------------------------|-------------------|
| | NAPRAWA MOSTU DROGOWEGO NA POTOKU BŁATNIA | | |
| 1 | REMONT USTROJU NOŚNEGO (1.1 - 1.14) | | |
| 2 | REMONT PODPÓR (2.1 - 2.2) | | |
| 3 | REMONT DROGI NA DOJAZDACH DO MOSTU (3.1 - 3.9) | | |
| | Suma elementów kosztorysu | | |
| | Razem NAPRAWA MOSTU DROGOWEGO NA POTOKU BŁATNIA netto | | |