



ROZHODNUTIE O ZRUŠENÍ VEREJNÉHO OBSTARÁVANIA

Železnice Slovenskej republiky so sídlom Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31 364 501 (ďalej len „**obstarávateľ**“) v zmysle § 57 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „**ZVO**“) vo verejnom obstarávaní, postupom verejnej súťaže na predmet zákazky: „**Stavebný dozor na vybraných investičných projektoch**“, vyhlásenej uverejnením oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v Úradnom vestníku Európskej únie dňa 17.06.2024 pod č. 2024/S 116-355298 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 117/2024 zo dňa 18.06.2024 pod zn. 14890 - MSS (ďalej len „**verejné obstarávanie**“),

rušia verejné obstarávanie.

Obstarávateľ vyhlásil verejné obstarávanie na poskytnutie služieb stavebného dozoru k ôsmym vybraným investičným projektom.

V lehote na predkladanie ponúk boli obstarávateľovi na jednotlivé časti predmetu zákazky predložené štyri až sedem ponúk.

Obstarávateľ musel pristúpiť k vylúčeniu viacerých ponúk. Niektoré z vylúčených ponúk sa pohybovali na cenovej úrovni, ktorá bola rovnaká alebo podobná existujúcim porovnateľným zmluvným kontraktom obstarávateľa.

Vylúčenie viacerých ponúk nastalo v dôsledku zjavnej administratívnej chyby uchádzačov, a to z dôvodu, že uchádzači nesprávne vyplnili jednotné európske dokumenty, pričom v súlade s metodickým usmernením Úradu pre verejné obstarávanie č. 13125-5000/2024 bol v jednotlivých prípadoch naplnený dôvod na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) ZVO.

Proces verejného obstarávania sa tak stal z pohľadu dodržiavania princípu hospodárnosti a efektívnosti neudržateľným, keďže obstarávateľ musel pri niektorých častiach predmetu zákazky vyhodnocovať až šiestu zo siedmich predložených ponúk.

Niektoré z ponúk, ktoré by obstarávateľ mal v uvedenom dôsledku akceptovať, pritom nielenže násobne prekračujú možné realizovateľné ponuky vylúčených uchádzačov, ale zároveň prekračujú aj predpokladanú hodnotu zákazky.

Pokračovanie v procese verejného obstarávania by tak viedlo k nezanedbateľnému prekročeniu alokovaných nákladov na realizáciu predmetu zákazky.

Obstarávateľ zohľadňujúc dané skutočnosti dospel k záveru, že je náležité uprednostniť princíp hospodárnosti a efektívnosti pred pokračovaním v tomto verejnom obstarávaní, a opakovať celý proces verejného obstarávania. Uvedené podľa obstarávateľa môže viesť k výraznej úspore, a to potenciálne pri každej z častí predmetu zákazky.



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Opakovanie procesu verejného obstarávania pritom s ohľadom na časový aspekt vedie obstarávateľa k prehodnoteniu potreby obstarávať aj časť 8 predmetu zákazky, a to s ohľadom na pokročilý stav realizácie stavebných prác, ktorý je možné predpokladať v čase uzatvorenia zmluvy na poskytovanie služieb stavebného dozoru, a tiež s ohľadom na uvoľnenie interných kapacít obstarávateľa.

Obstarávateľ zároveň pri svojom vyššie uvedenom rozhodnutí zohľadnil, že kritériá na vyhodnotenie ponúk boli nastavené tak, že ich bolo možné obísť uplatnením nižšej sadzby za jeden deň poskytovania služby počas lehoty výstavby, a zároveň uplatnením maximálnej možnej sadzby za jeden deň poskytovania služby po uplynutí lehoty výstavby. Uvedené viedlo k anomálii v procese verejného obstarávania, keď niektoré ponuky sa umiestnili na neskoršom mieste v poradí, hoc celková cena týchto ponúk bola prakticky nižšia ako ponuky, ktorá sa umiestnila na skoršom mieste v poradí.

Z vyššie uvedených dôvodov obstarávateľ rozhodol o zrušení procesu verejného obstarávania, s tým že s výnimkou časti 8 predmetu zákazky, ktorá nebude predmetom opätovného zadávania, vyhlási nové verejné obstarávanie postupom super-reverznej verejnej súťaže, kde upraví zadávacie podmienky tak, že (i) umožní uchádzačom predkladať jednotné európske dokumenty aj s vyplneným alfa údajom a (ii) upraví kritériá na vyhodnotenie ponúk tak, aby sa nemohlo stať, že uchádzač s celkovou cenou za predmet zákazky nižšou bude až v poradí až za uchádzačom, ktorý síce ponúkol nižšiu cenu v lehote výstavby, avšak jeho celková cena je vyššia.

V Bratislave, dňa 26.11.2024

Železnice Slovenskej republiky

zast. CRATUS SK, s. r. o.

JUDr. Dávid Šišmič, konateľ