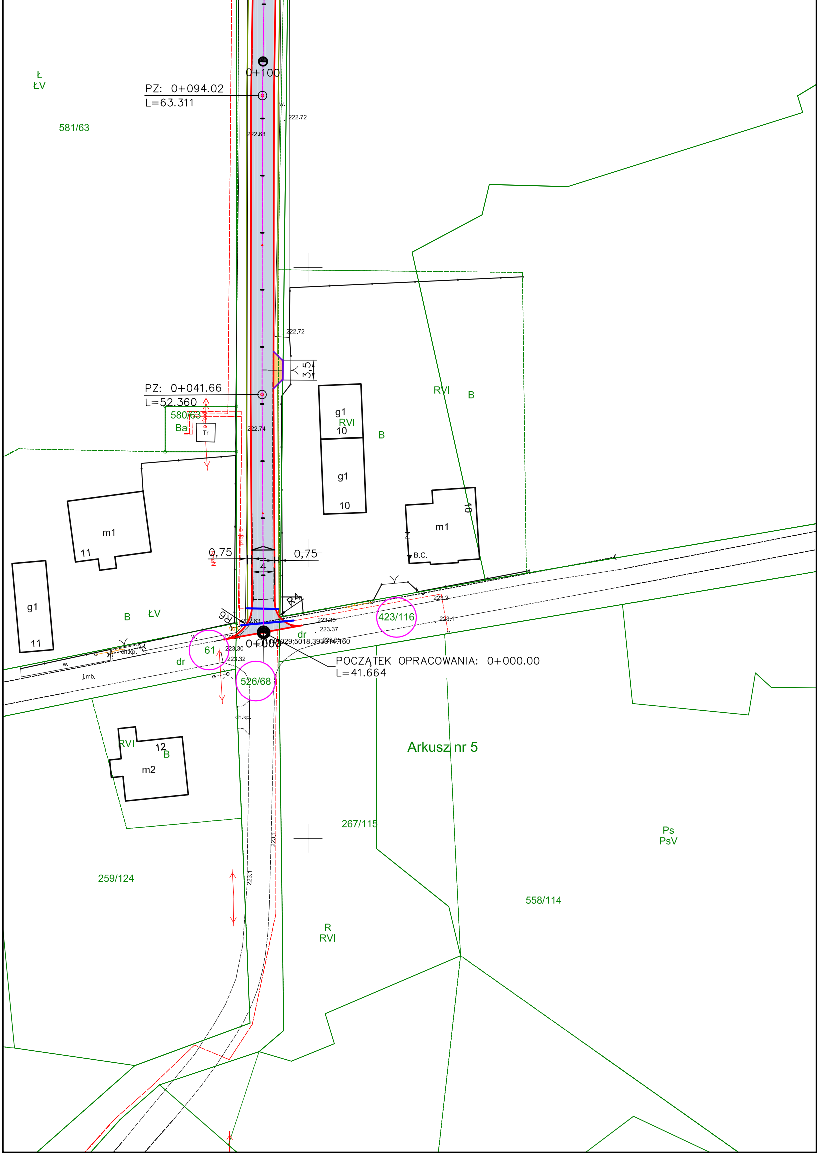
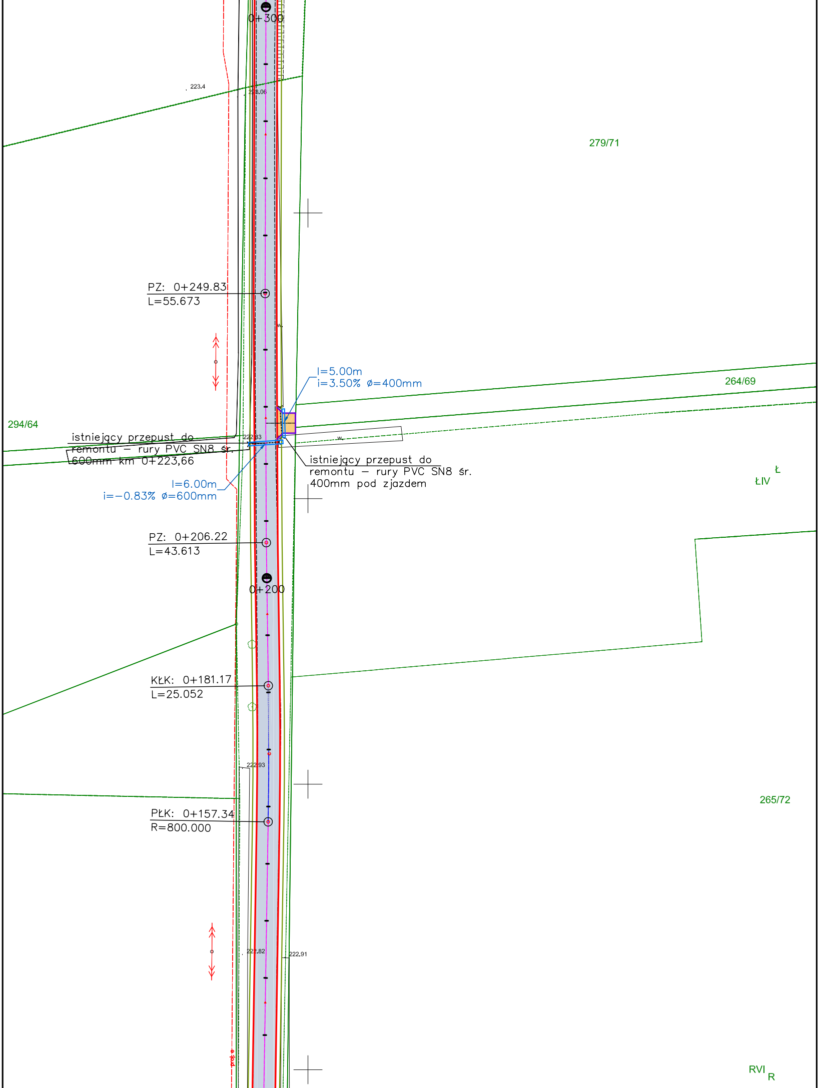
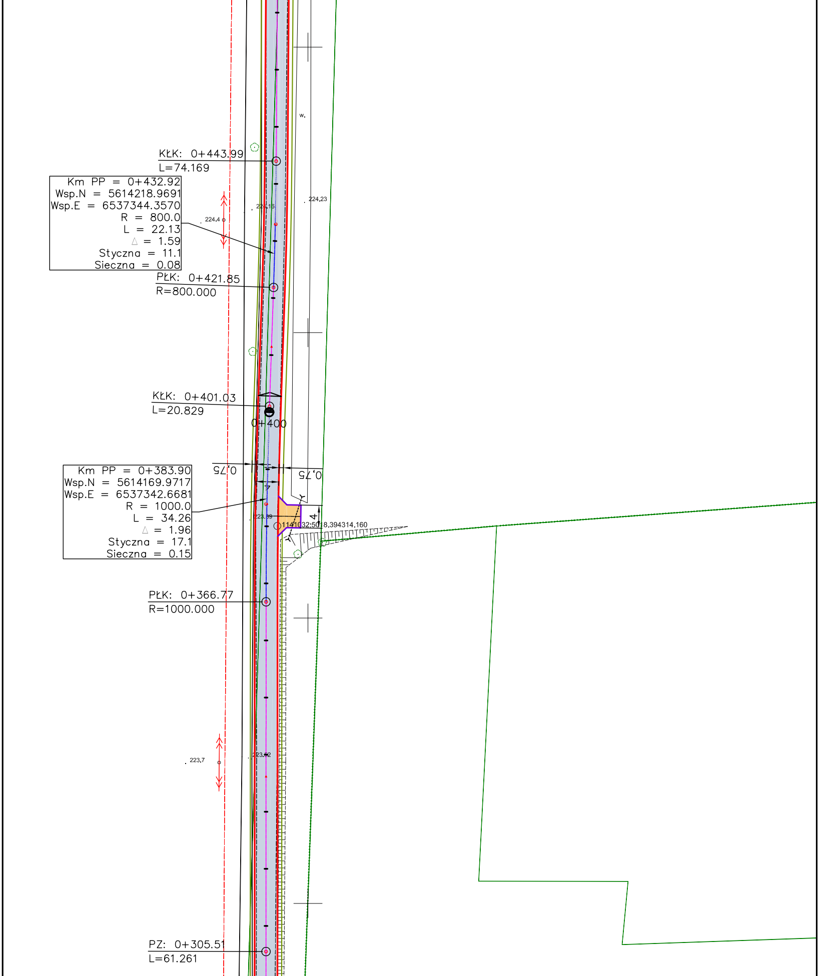
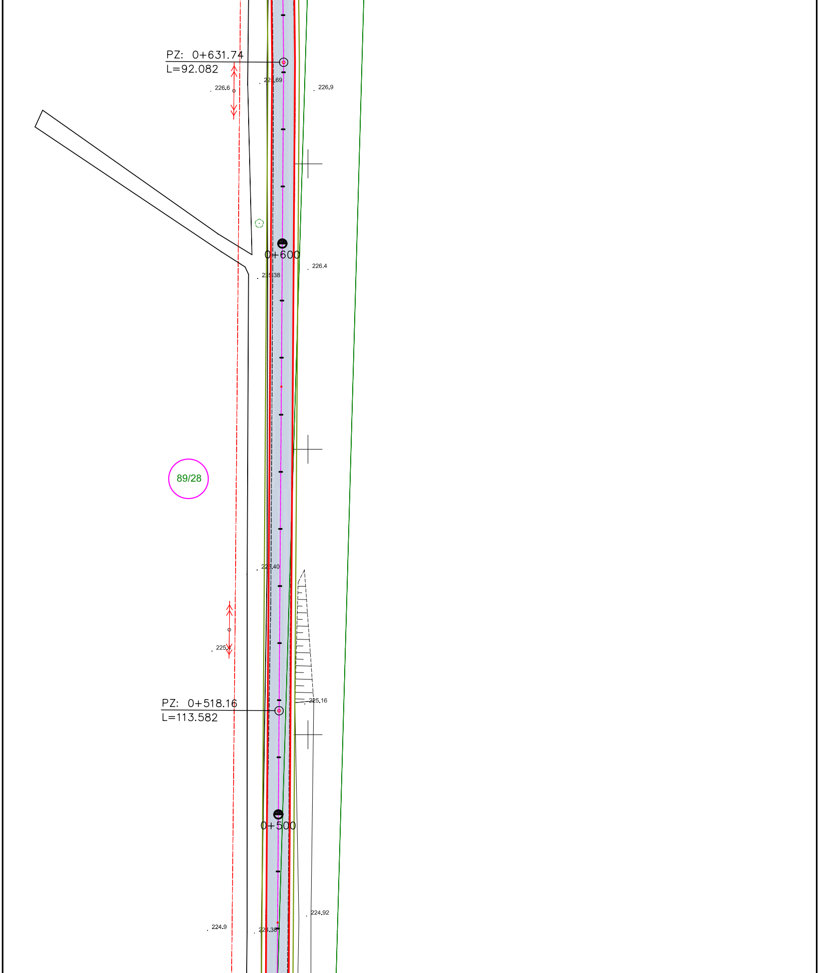
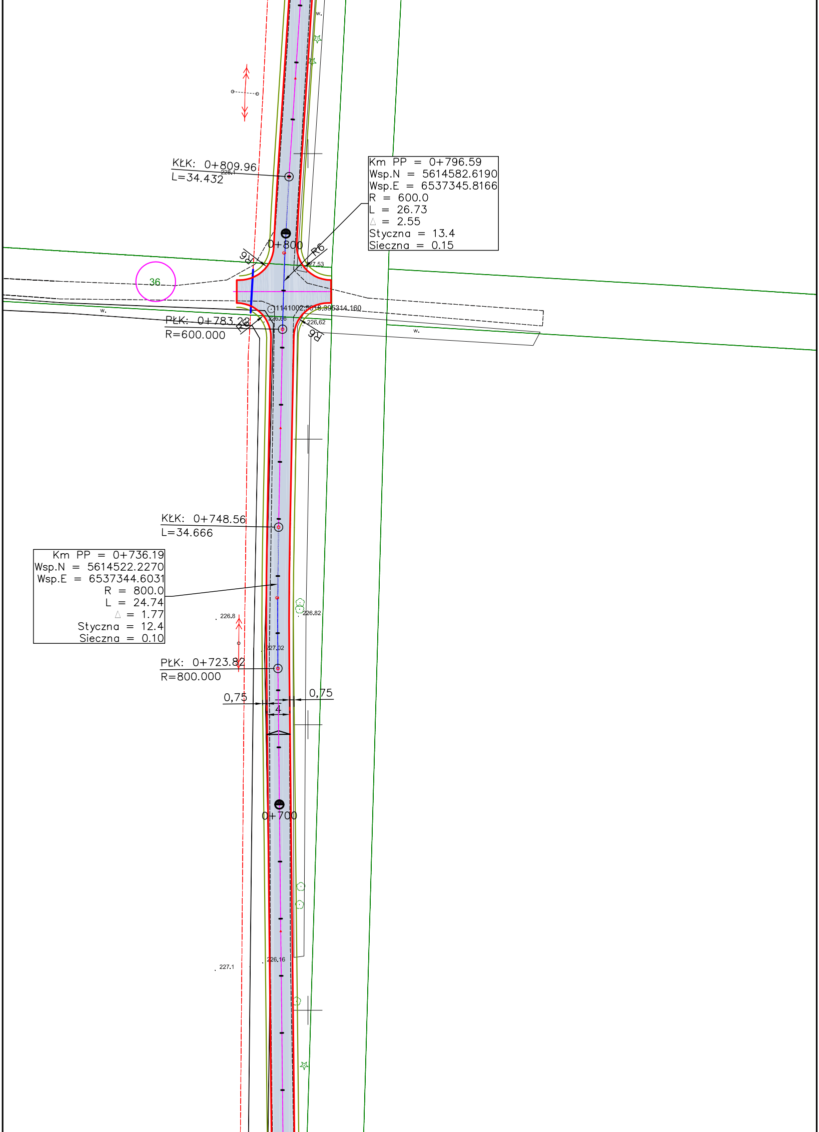
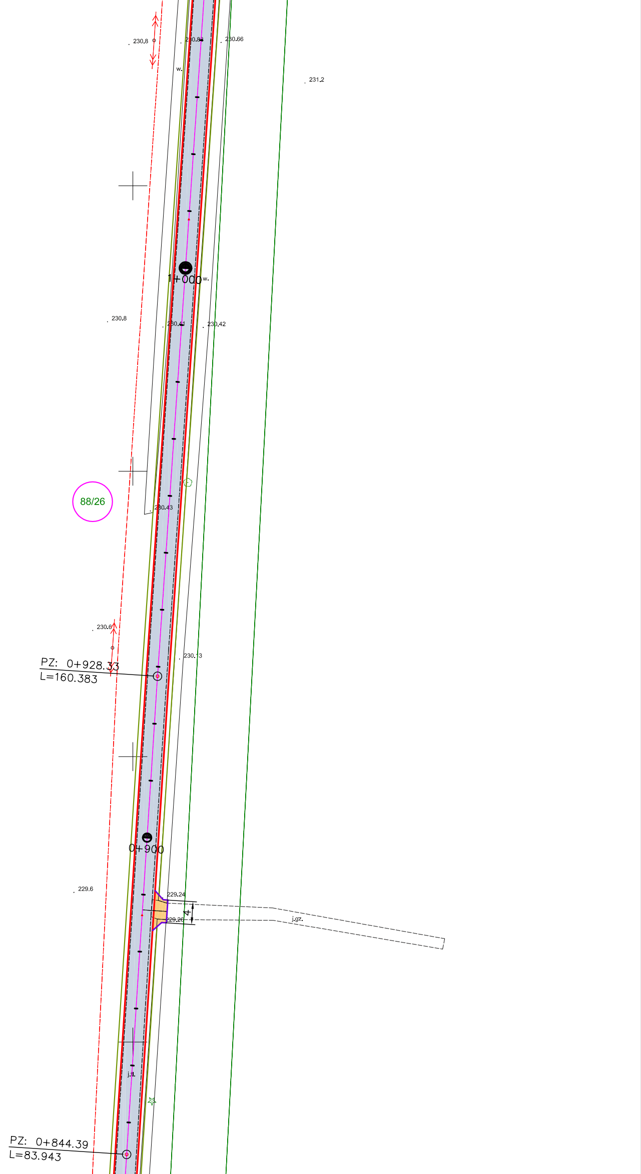

Ł
ŁV
581/63
0+100
PZ: 0+094.02
L=63.311
w.
222.72
222.68
222.72
3,5
PZ: 0+041.66
L=52.360
580/63
Ba
Tr
222.74
g1
RVI
10
B
g1
10
RVI
B
m1
11
m1
10
Z
B.C.
0,75
0,75
4
R4
R6
g1
11
B
ŁV
222.63
223.30
223.37
223.2
223.1
423/116
dr
61
223.30
223.32
dr
w.
ch.kp.
j.mb.
0+000
5018.39
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=41.664
526/68
ch.kp.
RVI
12
B
m2
Arkusz nr 5
267/115
Ps
PsV
259/124
223.1
223.1
558/114
R
RVI

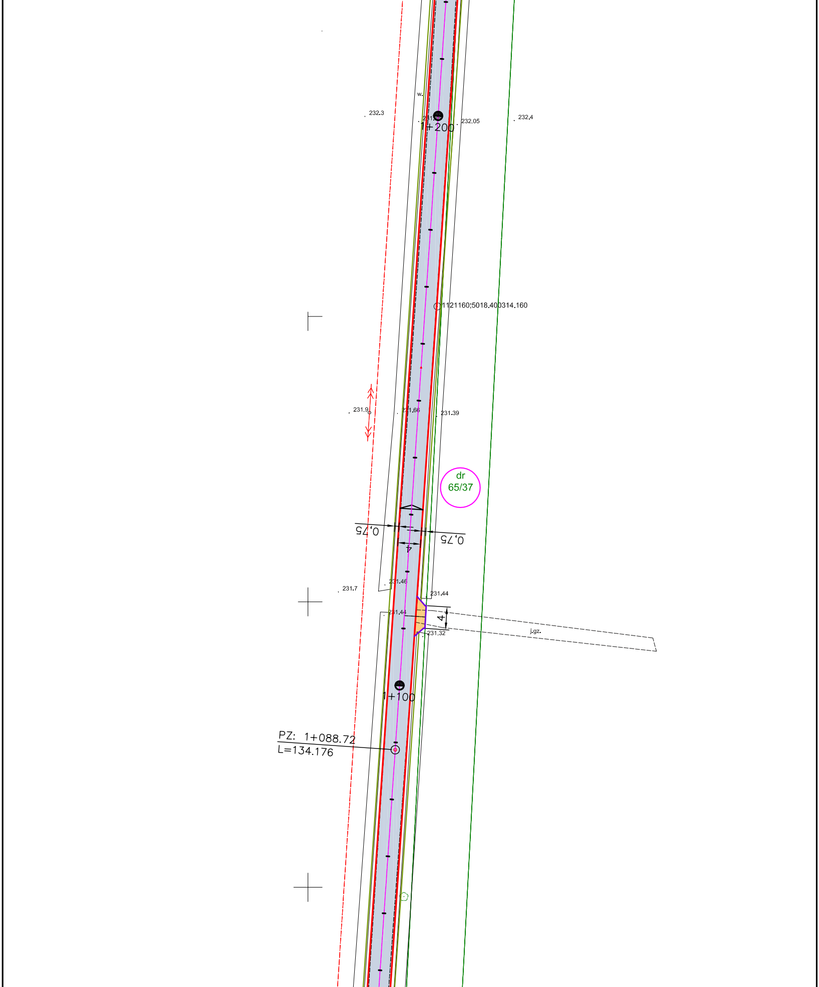

0+300
223.4
223.06
279/71
PZ: 0+249.83
L=55.673
l=5.00m
i=3.50% ∅=400mm
264/69
294/64
istniejący przepust do
remontu – rury PVC SN8 śr.
600mm km 0+223,66
222.93
istniejący przepust do
remontu – rury PVC SN8 śr.
400mm pod zjazdem
ŁIV
Ł
l=6.00m
i=–0.83% ∅=600mm
PZ: 0+206.22
L=43.613
0+200
KŁK: 0+181.17
L=25.052
222.93
265/72
PŁK: 0+157.34
R=800.000
222.82
222.91
proj. e
RVI
R

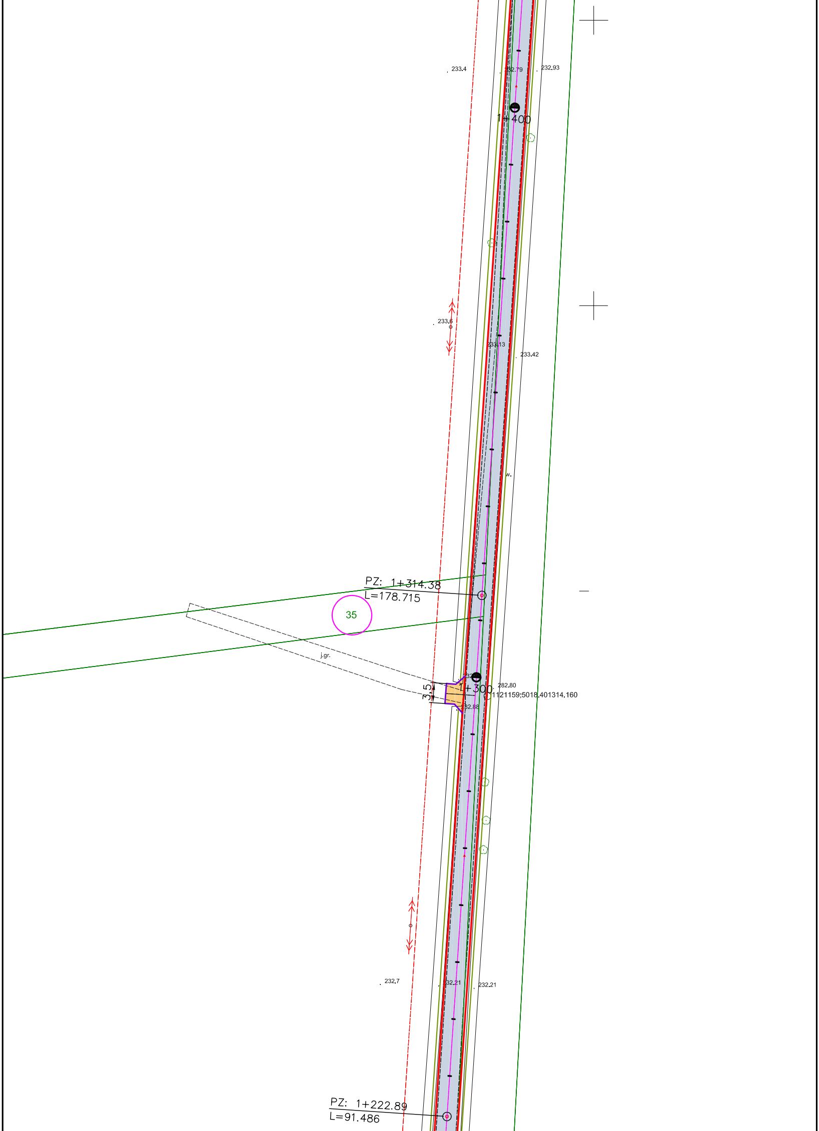

KŁK: 0+443.99
L=74.169
Km PP = 0+432.92
Wsp.N = 5614218.9691
Wsp.E = 6537344.3570
R = 800.0
L = 22.13
△ = 1.59
Styczna = 11.1
Sieczna = 0.08
224.4
224.16
224.23
w.
PŁK: 0+421.85
R=800.000
KŁK: 0+401.03
L=20.829
0+400
0,75
0,75
4
4
Km PP = 0+383.90
Wsp.N = 5614169.9717
Wsp.E = 6537342.6681
R = 1000.0
L = 34.26
△ = 1.96
Styczna = 17.1
Sieczna = 0.15
223.39
1141032:5018.394314.160
PŁK: 0+366.77
R=1000.000
223.7
223.62
PZ: 0+305.51
L=61.261

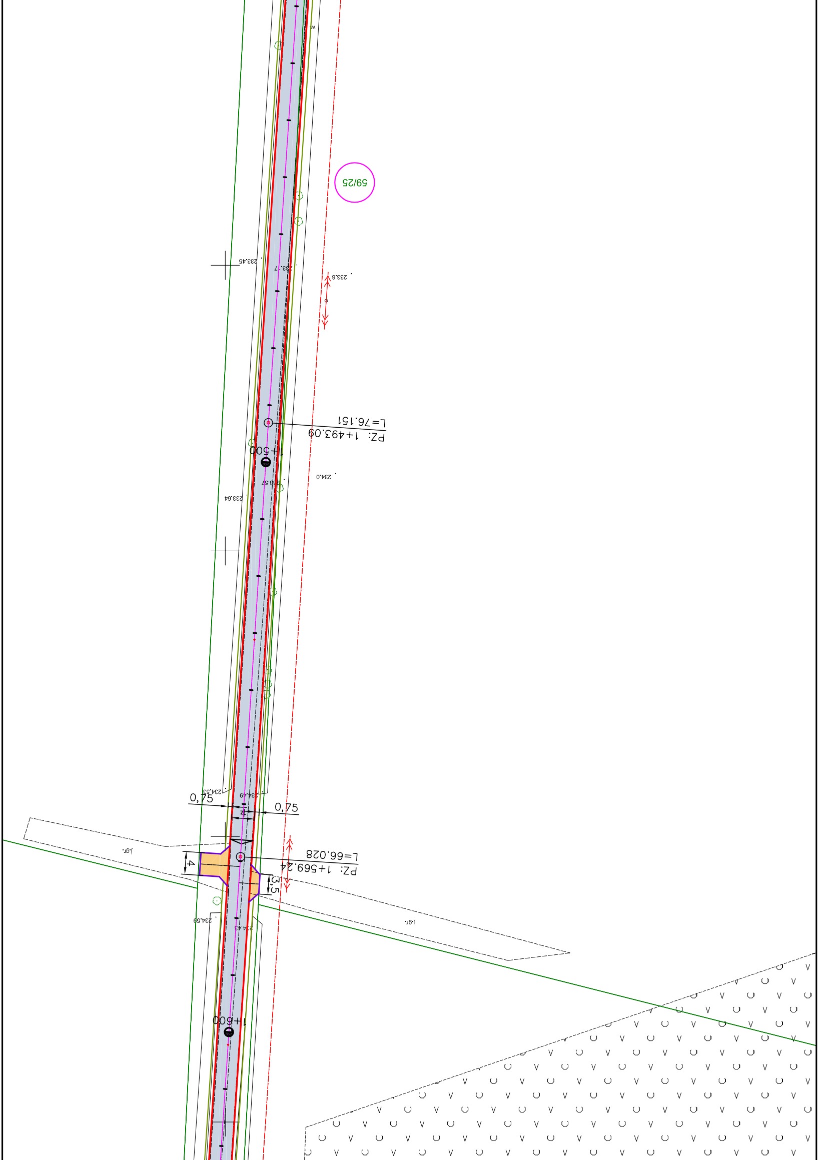

PZ: 0+631.74
L=92.082
224.69
226.6
226.9
0+600
226.4
225.38
89/28
225.40
225.
PZ: 0+518.16
L=113.582
225.16
0+500
224.92
224.9
224.38

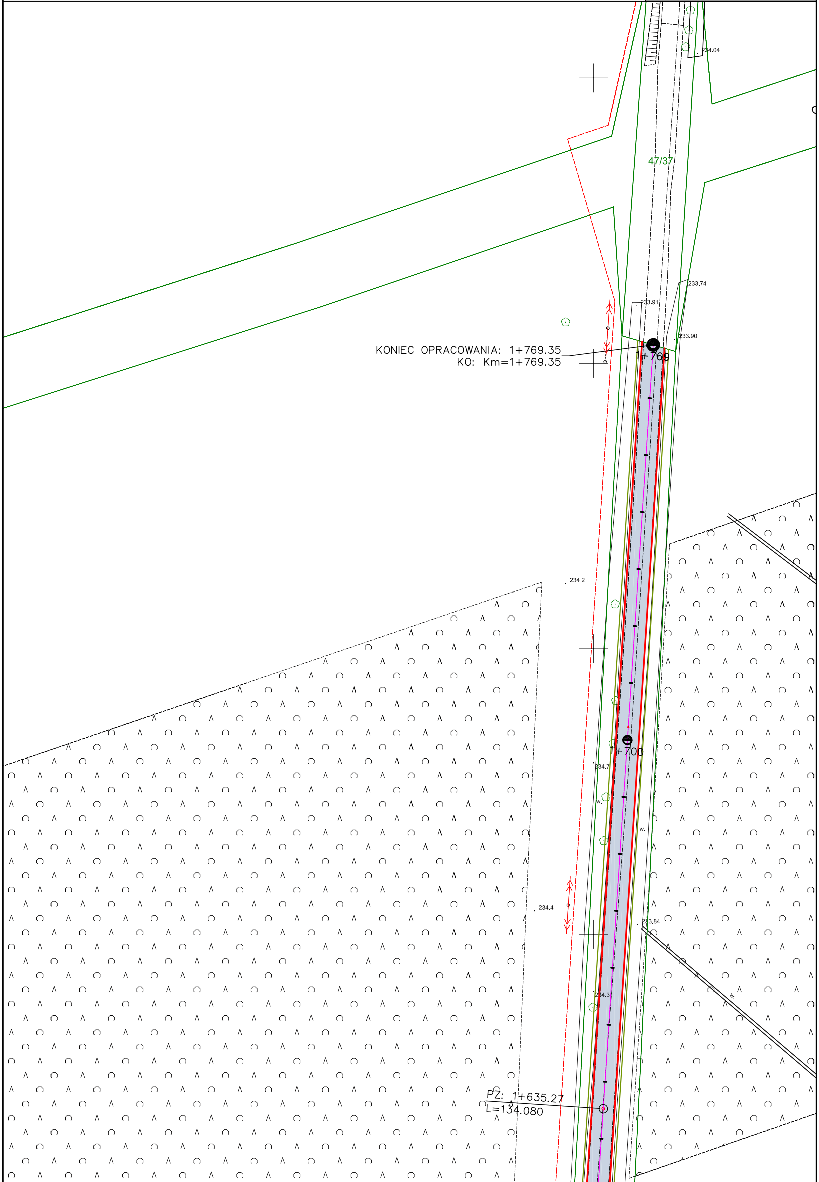

w.
KŁK: 0+809.96
L=34.432
228.1
Km PP = 0+796.59
Wsp.N = 5614582.6190
Wsp.E = 6537345.8166
R = 600.0
L = 26.73
△ = 2.55
Styczna = 13.4
Sieczna = 0.15
0+800
R6
R6
27.53
36
w.
11141002.5018.395314.160
PŁK: 0+783.28
R=600.000
226.66
226.62
R6
R6
w.
KŁK: 0+748.56
L=34.666
Km PP = 0+736.19
Wsp.N = 5614522.2270
Wsp.E = 6537344.6031
R = 800.0
L = 24.74
△ = 1.77
Styczna = 12.4
Sieczna = 0.10
226.8
226.82
227.02
PŁK: 0+723.82
R=800.000
0,75
0,75
4
0+700
226.16
227.1


230.8
230.88
230.66
w.
231.2
1+000
w.
230.8
230.41
230.42
88/26
230.43
230.6
230.13
PZ: 0+928.33
L=160.383
0+900
229.6
229.24
4
229.26
j.gz.
j.ł.
PZ: 0+844.39
L=83.943


w.
232.3
1+200
232.05
232.4
1121160;5018.400314.160
231.9
231.66
231.39
dr
65/37
0,75
0,75
4
231.7
231.46
231.44
231.44
4
j.gz.
231.32
1+100
PZ: 1+088.72
L=134.176


233.4
232.79
232.93
1+400
233.6
233.13
233.42
w.
PZ: 1+314.38
L=178.715
35
j.gr.
3,5
1+300
282.80
1121159;5018.401314.160
232.88
232.7
232.21
232.21
PZ: 1+222.89
L=91.486


59/25
233.45
233.7
233.6
L=76.151
PZ: 1+493.09
1+500
234.0
233.57
233.64
234.53
234.49
0,75
0,75
j.gr.
L=66.028
PZ: 1+569.24
4
3,5
234.59
234.43
j.gr.
1+600


234.04
47/37
233.74
233.91
233.90
KONIEC OPRACOWANIA: 1+769.35
KO: Km=1+769.35
1+769
234.2
1+700
234.7
w.
w.
234.4
233.84
234.3
w.
PZ: 1+635.27
L=134.080

Opis oznaczeń

🟦 nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
🟧 nawierzchnia zjazdu z kamienia łamanego
▭ pobocze z kamienia łamanego
▭ rura ochronna dwudzielna HDPE śr. 110mm

Grupa Inżynieryjna PROTECH CONSTRUCTION
Jacek Malmur
ul. Nowa 7 42-700 Lubliniec
tel 668 948 219

Inwestor: Urząd Gminy Pawonków ul. Lubliniecka 16 42-772 Pawonków
Stadium: PZT
Budowla: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ KOSZWICE I ŁAGIEWNIKI MAŁE**
Data: 05/2023
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu
Skala: 1 : 500
Nr Rys: 2

Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Nr Uprawnleń:
Projektant:	Jacek Malmur	drogowa	SLK/5917/PBD/15