



Nr sprawy: **09/2024**

Tryb postępowania: **Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie art. 275 pkt 1 (tryb podstawowy bez negocjacji) o wartości zamówienia nieprzekraczającej progów, o których mowa w art. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych**

Przedmiot: **Leasing operacyjny niekonsumencki 1 kompletnego specjalistycznego samochodu osobowo-dostawczego o DMC do 3,5 tony**

Zamawiający: **Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Piaseczno Sp. z o.o. z siedzibą: 05-500 Piaseczno, ul. Techniczna 6, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000122596, NIP: 1230878675, REGON: 016161080**

## **WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

W związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia pn. „**Leasing operacyjny niekonsumencki 1 kompletnego specjalistycznego samochodu osobowo-dostawczego o DMC do 3,5 tony**” prowadzonym przez Zamawiającego - PUK Piaseczno Sp. z o.o. w trybie art. 275 pkt 1 (tryb podstawowy bez negocjacji) o wartości zamówienia nieprzekraczającej progów, o których mowa w art. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (nr sprawy: 09/2024) oraz otrzymanymi zapytaniami dotyczącymi Specyfikacji Warunków Zamówienia o treści:

- 1) „*Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 200 zł netto. Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. Tabela opłat jest częścią OWUL – co gwarantuje Klientom niezmiennność warunków przez cały okres trwania Umowy.*”;

- 2) *„Uprzejmie proszę o akceptację pobierania faktur w wersji elektronicznej z dedykowanego portalu klienta.”;*
- 3) *„Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje opłaty z tytułu usług realizowanych na jego wniosek lub z jego winy w trakcie trwania Umowy leasingu, np. koszty wznowienia Umowy leasingu po jej rozwiązaniu, koszty przekazania pełnomocnikowi Leasingodawcy obsługi spłaty należności przeterminowanych, koszty monitów w przypadku opóźnienia Zamawiającego w dokonywaniu płatności poszczególnych faktur, koszty monitu, gdy Zamawiający nie przekaze Leasingodawcy informacji o wznowieniu polisy w terminie określonym w OWUL, koszt opłaty, gdy Zamawiający nie dostarczy polisy w terminie określonym w OWUL, koszt wydania wtórnika dowodu rejestracyjnego, koszt opłaty za obsługę ubezpieczenia Sprzętu przez Leasingodawcę, gdy Zamawiający nie prześle w terminie kopii umowy ubezpieczenia lub polisy ubezpieczenia, koszt likwidacji szkody częściowej. Ww. opłaty mogą wystąpić w trakcie trwania Umowy leasingu, ale nie muszą, zależą one od zlecenia przez Zamawiającego dodatkowych czynności, dlatego Wykonawca nie jest w stanie doliczyć ww. opłat do ceny oferty.”;*
- 4) *„Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie dokonywał:*
  - a) *rozliczeń, zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu tylko z Finansującym,*
  - b) *rozliczeń (w tyt. z kar umownych), zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania bezpośrednio z Dostawcą”;*
- 5) *„Proszę o doprecyzowanie zapis § 2 ust. 2 Umowy, zgodnie z przepisami podatkowymi możliwość skrócenia okresu trwania umowy istnieje po upływie 40 % normatywnego okresu amortyzacji.”;*
- 6) *„Z uwagi na fakt, że ubezpieczenie Sprzętu zgodnie z SWZ leży po stronie Zamawiającego, proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje koszty administrowania polisami ubezpieczeniowymi rok rocznie w wysokości 200 zł netto.”;*
- 7) *„Uprzejmie proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści, aby umowa leasingu została podpisana przez Zamawiającego w oparciu o aktualną stawkę WIBOR 1M obowiązującą w dniu podpisania umowy.”;*
- 8) *„Proszę o wskazanie jakich dokumentów będzie żądał Zamawiający na potwierdzenie spełnienia warunku udziału w postępowaniu zgodnie z zapisem rozdziału V, pkt. 7.2 SWZ.”;*
- 9) *„Czy Zamawiający poniesie koszt podatku od środków transportu? Koszt ten przewidywany jest corocznie uchwałą rady danej gminy. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę. Z góry więc nie można przewidzieć jego kosztu w czasie trwania umowy leasingu. Ponoszenie jej przez Zamawiającego jest zgodne z kodeksową regulacją, która wskazuje, że ciężary i podatki związane z posiadaniem i użytkowaniem sprzętu ponosi korzystający.”;*

- 10) *„Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt opłaty za rejestrację. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego. Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi korzystający.”;*
- 11) *„Zamawiający przewidział wzór umowy, wzór stworzony przez Zamawiającego nie reguluje jednak wszystkich kwestii związanych z prawidłowym przebiegiem umowy leasingowej, nie zapewnia prawidłowej obsługi podczas jej trwania. Proszę zatem o dopuszczenie dodatkowych dokumentów, standardowo stosowanych przez Wykonawcę - umowy leasingu oraz ogólnych warunków umowy leasingu. Wzór stanowiący integralną część SWZ może przybrać postać umowy w sprawie zamówienia publicznego i mieć pierwszeństwo stosowania przed dokumentami proponowanymi przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności. Proszę o dopuszczenie takiego scenariusza działania.”;*
- 12) *„Proszę o wskazanie wartości opłaty wstępnej w stałej wartości (nie do 10%), ponieważ od wartości opłaty wstępnej uzależniona jest cena oferty, w przypadku złożenia ofert przez Wykonawców z różną wysokością opłaty wstępnej Zamawiający będzie miała problem z porównaniem ofert.”;*
- 13) *„Proszę o korektę zapisu § 1 ust. 4 Umowy, okres trwania Umowy leasingu liczony jest od daty przekazania Sprzętu, nie podpisania Umowy.”;*
- 14) *„Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 1.000 zł na 500 zł, z 500 zł na 250 zł, z 14.000 zł na 7.000 zł.”;*
- 15) *„Prosimy o dopuszczenie, aby kary były naliczane od wartości netto Przedmiotu. Finansujący wyjaśnia przy tym, iż kary mają charakter odszkodowania i nie podlegają pod podatek od towarów i usług.”;*
- 16) *„Zgodnie z zapisem art. 433 Ustawy Pzp uprzejmie proszę o korektę zapisu § 3 Umowy, tzn. naliczenie kary za zwłokę a nie za opóźnienie.”;*
- 17) *„Zamawiający wprowadził kary umowne w stosunku do Wykonawcy za niewykonanie w sposób prawidłowy umowy, co powoduje brak równowagi kontraktowej między Wykonawcą, a Zamawiającym. Proszę o wprowadzenie zapisu dotyczącego kar umownych w stosunku do Zamawiającego. Zapis w obecnym brzmieniu jest nie do przyjęcia przez Wykonawcę.”;*

## **Zamawiający wyjaśnia co następuje:**

### **Ad. 1)**

Prosimy o uważne zapoznanie się z treścią Specyfikacji Warunków Zamówienia wraz załącznikami.

Zgodnie z § 2 ust. 2 Projektowanych Postanowień Umowy, które stanowią Załącznik Nr 5 do SWZ „Zamawiający nie będzie ponosił żadnych dodatkowych kosztów, opłat oraz prowizji w związku z realizacją przedmiotu zamówienia, **za wyjątkiem prowizji i opłat za ewentualne usługi dodatkowe Wykonawcy nie wynikające z niniejszej Umowy, każdorazowo jednak wyłącznie w przypadkach i wysokości nie wyższej niż określona w obowiązującej Tabeli Prowizji i Opłat Wykonawcy**”.

### **Ad. 2)**

Zamawiający wyraża zgodę na samodzielne pobieranie przez Zamawiającego faktur w wersji elektronicznej z dedykowanego portalu klienta.

### **Ad. 3)**

Prosimy o uważne zapoznanie się z treścią Specyfikacji Warunków Zamówienia wraz załącznikami.

Zgodnie z § 2 ust. 2 Projektowanych Postanowień Umowy, które stanowią Załącznik Nr 5 do SWZ „Zamawiający nie będzie ponosił żadnych dodatkowych kosztów, opłat oraz prowizji w związku z realizacją przedmiotu zamówienia, **za wyjątkiem prowizji i opłat za ewentualne usługi dodatkowe Wykonawcy nie wynikające z niniejszej Umowy, każdorazowo jednak wyłącznie w przypadkach i wysokości nie wyższej niż określona w obowiązującej Tabeli Prowizji i Opłat Wykonawcy**”.

### **Ad. 4)**

Zamawiający będzie dokonywał rozliczeń dotyczących opłat wynikających z zawartej umowy tylko z Wykonawcą.

Zamawiający będzie dokonywał rozliczeń dotyczących ubezpieczenia albo z wykonawcą, albo bezpośrednio z towarzystwem ubezpieczeniowym - w zależności od warunków zawierania kolejnych umów ubezpieczenia określonych przez wykonawcę.

W przypadku powstania obowiązku zapłaty odsetek za zwłokę w płatności faktury, Zamawiający dokona ich zapłaty bezpośrednio na rzecz wystawcy faktury.

**Zamawiający nie znajduje w treści Specyfikacji Warunków Zamówienia wraz z załącznikami podstaw do naliczenia Zamawiającemu lub przez Zamawiającego kar umownych, które mogłyby być przedmiotem odrębnych „rozliczeń z tytułu kar umownych” pomiędzy Zamawiającym, a producentem samochodu lub jego zabudowy, poza przypadkiem, gdy producent samochodu jego zabudowy będzie wykonawcą, który złoży najkorzystniejszą ofertę w przedmiotowym postępowaniu i zostanie z nim podpisana umowa.**

#### **Ad. 5)**

Prosimy o uważne zapoznanie się z treścią Specyfikacji Warunków Zamówienia wraz załącznikami.

§ 2 ust. 2 pkt 1 Projektowanych Postanowień Umowy, które stanowią Załącznik Nr 5 do SWZ, dotyczy „wcześniejszej spłaty poszczególnych rat leasingu”, a nie „skrócenia okresu trwania umowy”.

Niezależnie od powyższego Zamawiający wskazuje, iż zgodnie z § 11 ust. 1 Projektowanych Postanowień Umowy „*podlega prawu polskiemu i jest interpretowana zgodnie z tym prawem. W sprawach nieuregulowanych Umową znajdują w szczególności zastosowanie przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych oraz przepisy Kodeksu cywilnego*”.

Wprowadzenie do wyliczenia w brzmieniu „w szczególności” oznacza, iż wyliczenie obejmujące ustawę - Prawo zamówień publicznych oraz Kodeks cywilny nie ma charakteru enumeratywnego. Do umowy znajdują zastosowanie również wszystkie inne powszechnie i bezwzględnie obowiązujące przepisy polskiego prawa. Z polskiego porządku prawnego oraz z praktyki obrotu prawnego nie wynika obowiązek enumeratywnego określenia w umowie wszystkich przepisów prawnych znajdujących zastosowanie do przedmiotu umowy. Pomimo jednak braku ich wskazania w umowie, zakres swobody umów zawsze doznaje ograniczenia przez powszechnie i bezwzględnie obowiązujące przepisy prawa. Ogólne postanowienia umowy nie mogą więc być interpretowane i nie są obowiązujące w zakresie wykraczającym poza granice wyznaczone przez powszechnie i bezwzględnie obowiązujące przepisy prawa. Z tego powodu nie ma jednak uzasadnienia dla każdorazowego dookreślenia takich ogólnych postanowień umownych poprzez dodatkowe odesłania w tych postanowieniach do wszystkich powszechnie i bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa znajdujących zastosowanie do przedmiotu i zakresu umowy. Bez takich odesłań ogólne postanowienia umowy nadal mogą być interpretowane i będą obowiązywać wyłącznie w zakresie i granicach określonych przez znajdujące zastosowanie do tych postanowień powszechnie i bezwzględnie obowiązujące przepisy prawa.

Mając powyższe na uwadze, Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści § 2 ust. 2 Projektowanych Postanowień Umowy.

#### **Ad. 6)**

Prosimy o uważne zapoznanie się z treścią Specyfikacji Warunków Zamówienia wraz załącznikami.

Zgodnie z pkt XII.2. SWZ „Cena oferty ma obejmować wszystkie koszty towarzyszące wykonaniu zamówienia. Zamawiający nie będzie ponosił żadnych dodatkowych kosztów, opłat oraz prowizji w związku z realizacją przedmiotu zamówienia, w tym w szczególności z tytułu:

1) ewentualnej wcześniejszej spłaty poszczególnych rat leasingu;

2) zarządzania (administrowania) przez wykonawcę polisami ubezpieczeniowymi dotyczącymi przedmiotu leasingu (leasingowanego samochodu);

- za wyjątkiem jedynie opłat i prowizji enumeratywnie określonych w umowie z Wykonawcą.

Zgodnie z postanowieniami § 2 ust. 2 pkt 2 Projektowanych Postanowień Umowy, które stanowią Załącznik Nr 5 do SWZ, „**Zamawiający nie będzie ponosił żadnych dodatkowych kosztów, opłat oraz prowizji w związku z realizacją przedmiotu zamówienia, za wyjątkiem prowizji i opłat za ewentualne usługi dodatkowe Wykonawcy nie wynikające z niniejszej Umowy, każdorazowo jednak wyłącznie w przypadkach i wysokości nie wyższej niż określona w obowiązującej Tabeli Prowizji i Opłat Wykonawcy oraz z zastrzeżeniem, iż takie prowizje i opłaty nie mogą być naliczone Zamawiającemu przez Wykonawcę z tytułu:**

[...]

2) **zarządzania (administrowania) przez Wykonawcę polisami ubezpieczeniowymi dotyczącymi przedmiotu leasingu (leasingowanego samochodu).**”.

#### **Ad. 7)**

Prosimy o uważne zapoznanie się z treścią Specyfikacji Warunków Zamówienia wraz załącznikami.

Zgodnie z pkt XII.4. SWZ „**Kalkulację ceny wykonania przedmiotu zamówienia (sumy opłat w zł) należy przygotować na podstawie WIBOR 1M = 5,8400%. Leasing będzie oprocentowany według zmiennej stopy procentowej. Wskazana przez Zamawiającego wysokość WIBOR 1M służy wyłącznie do celów porównania ofert i wyboru najkorzystniejszej oferty i nie będzie stanowić podstawy rozliczeń Zamawiającego z wykonawcą.**”

Zgodnie z pkt XIII.7. SWZ „**Podstawę do ustalenia oferowanej ceny wykonania przedmiotu zamówienia stanowić będzie suma opłat w zł zaoferowana przez wykonawców w pkt 6 Arkusza cenowym, którego wzór stanowi Załącznik Nr 2 do SWZ (wiersz 4 w kolumnie 4), z zastrzeżeniem, iż leasing będzie oprocentowany według zmiennej stopy procentowej. Wskazana przez Zamawiającego wysokość WIBOR 1M służy wyłącznie do celów porównania ofert i wyboru najkorzystniejszej oferty i nie będzie stanowić podstawy rozliczeń Zamawiającego z wykonawcą.**”

Zgodnie z objaśnieniem nr 2 w pkt 6 w Arkuszu Cenowym, którego wzór stanowi Załącznik Nr 2 do SWZ, „**Leasing będzie oprocentowany według zmiennej stopy procentowej. Wskazana przez Zamawiającego wysokość WIBOR 1M służy wyłącznie do celów porównania ofert i wyboru najkorzystniejszej oferty i nie będzie stanowić podstawy rozliczeń Zamawiającego z wykonawcą**”.

#### **Ad. 8)**

Prosimy o uważne zapoznanie się z treścią Specyfikacji Warunków Zamówienia wraz załącznikami.

Zgodnie z pkt VI.3.5 lit a) SWZ „**Wykonawca jest zobowiązany wykazać, że nie podlega wykluczeniu z postępowania.** Przed wyborem najkorzystniejszej oferty Zamawiający wezwie wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 5 dni, aktualnych na dzień złożenia następujących podmiotowych środków dowodowych potwierdzających brak podstaw do wykluczenia z postępowania

na podstawie art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 oraz art. 109 ust. 1 pkt 1 i 4 Ustawy (w przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia niżej wymienione dokumenty składa każdy z wykonawców występujących wspólnie):

[...]

**5) oświadczenia wykonawcy o:**

**a) spełnianiu warunków udziału w postępowaniu”**

Wzór oświadczenia stanowi Załącznik Nr 3 do SWZ.

**Ad. 9)**

Zamawiający będzie ponosić koszty podatku od środków transportu, jeżeli zostaną one zafakturowane przez wykonawcę na Zamawiającego.

**Ad. 10)**

Zamawiający poniesie koszt opłaty rejestracyjnej, jeżeli zostanie ona zafakturowana przez wykonawcę na Zamawiającego.

**Ad. 11)**

Prosimy o uważne zapoznanie się z treścią Specyfikacji Warunków Zamówienia wraz załącznikami.

Zgodnie z postanowieniem § 1 ust. 6 Projektowanych Postanowień Umowy, które stanowią Załącznik Nr 5 do SWZ „*Uruchomienie leasingu nastąpi na wniosek Zamawiającego po zgłoszeniu przez Wykonawcę gotowości do przekazania Zamawiającemu przedmiotu leasingu, z zastrzeżeniem, iż Wykonawca może również wymagać aby przed uruchomieniem leasingu została przez Zamawiającego podpisana także dodatkowa umowa wykonawcza o treści zgodnej z obowiązującymi Wykonawcę wzorcami umów, w tym w szczególności:*

*1) Ogólnymi Warunkami Leasingu,*

*2) Wzorem Deklaracji Wekslowej,*

*z zastrzeżeniem, iż taka dodatkowa umowa wykonawcza nie może przewidywać warunków finansowych mniej korzystnych dla Zamawiającego, niż wynikające z treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, oferty Wykonawcy, Arkusza cenowego, oraz niniejszej Umowy, a także nie może wyłączać postanowień niniejszej Umowy, w tym uprawnień Zamawiającego wynikających z przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych, w szczególności opisanych w § 4 ust. 1 pkt 1 do 3 Umowy.”.*

**Ad. 12)**

Zamawiający nie będzie miał problemu z porównaniem ofert. Zgodnie z pkt XIII.7. SWZ „*Podstawę do ustalenia oferowanej ceny wykonania przedmiotu zamówienia stanowić będzie suma opłat w zł zaoferowana przez wykonawców w pkt 6 Arkusza cenowym, którego wzór stanowi Załącznik Nr 2 do SWZ (wiersz 4 w kolumnie 4)...”.* Celem Zamawiającego jest bowiem uzyskać ofertę zawierającą **najniższy koszt całkowity**, a nie wybrane składowe tego kosztu. Wykonawcy mają swobodę w zakresie możliwości szczegółowego kształtowania oferty co do wysokości poszczególnych składowych kosztowych, tak aby to **koszt całkowity** był najniższy, a nie tylko jedna z jego składowych.

#### **Ad. 13)**

Prosimy o uważne zapoznanie się z treścią Specyfikacji Warunków Zamówienia wraz załącznikami.

Zgodnie z postanowieniem § 1 ust. 3 Projektowanych Postanowień Umowy, które stanowią Załącznik Nr 5 do SWZ „**Okres leasingu wynosi 60 miesięcy licząc od dnia protokolarnego przekazania Zamawiającemu przedmiotu leasingu.**”, a nie od „*podpisania Umowy*”.

#### **Ad. 14)**

Zamawiający określił wysokość kar umownych w przedmiotowym postępowaniu mając na uwadze szacowaną wysokość szkody jaką może ponieść Zamawiający w razie niedopełnienia przez wykonawcę obowiązków umownych, których naruszenie skutkuje możliwością naliczenia przez Zamawiającego kary umownej. Ponadto wysokość kar umownych w przedmiotowym postępowaniu wynika także z funkcji stymulacyjnej kary umownej mającej zapewnić realne wykonanie zobowiązania. W związku z powyższym Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wysokości kar umownych.

#### **Ad. 15)**

Prosimy o uważne zapoznanie się z treścią Specyfikacji Warunków Zamówienia wraz załącznikami.

Zgodnie z postanowieniami § 3 ust. 1 Projektowanych Postanowień Umowy, które stanowią Załącznik Nr 5 do SWZ, kary umowne zostały określone kwotowo, **a nie „od wartości netto Przedmiotu” lub brutto.** Fakt ten potwierdza sam wykonawca, który wystąpił z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ, wskazując te kwoty w pytaniu nr 14. **Postanowienia § 1 ust. 3 Projektowanych Postanowień Umowy nie przewidują naliczania przez Zamawiającego podatku od towarów i usług od kar umownych.**

#### **Ad. 16)**

Prosimy o uważne zapoznanie się z treścią Specyfikacji Warunków Zamówienia wraz załącznikami.

Zgodnie z postanowieniami § 3 ust. 1 pkt 1 i 2 Projektowanych Postanowień Umowy, które stanowią Załącznik Nr 5 do SWZ, **kary umowne mogą zostać naliczone „za każdy dzień zwłoki”**, a nie za każdy dzień „*opóźnienia*”.

#### **Ad. 17)**

Prosimy o uważne zapoznanie się z treścią Specyfikacji Warunków Zamówienia wraz załącznikami.

Umowa zawiera postanowienia zapewniające „*równowagę kontraktową między Wykonawcą, a Zamawiającym*” w zakresie kar umownych.

Zgodnie z treścią § 2 ust. 2 Projektowanych Postanowień Umowy, które stanowią Załącznik Nr 5 do SWZ, Zamawiający będzie pokrywać wszelkie dodatkowe opłaty związane z realizacją zawartej Umowy leasingu, a więc również **opłaty o charakterze dyscyplinującym Zamawiającego w przypadku wszelkich uchybień w dochowaniu**



**obowiązków wynikających z zawartej umowy** jedynie z zastrzeżeniem, iż będą to opłaty ponoszone przez Zamawiającego wyłącznie w **przypadkach i wysokości nie wyższej niż określona w obowiązującej Tabeli Prowizji i Oplat Wykonawcy z zastrzeżeniem, iż takie prowizje i opłaty nie mogą być naliczone Zamawiającemu przez Wykonawcę z tytułu ewentualnej wcześniejszej spłaty poszczególnych rat leasingu oraz z tytułu zarządzania (administrowania) przez Wykonawcę polisami ubezpieczeniowymi dotyczącymi przedmiotu leasingu (leasingowanego samochodu).**

Zamawiający nie ogranicza więc możliwości przewidzenia przez wykonawców **opłat realizujących funkcję stymulacyjną, która ma mobilizować Zamawiającego do prawidłowego wykonania zobowiązania,** jedynie z tym zastrzeżeniem, iż opłaty te mają nie mieć ze strony wykonawcy charakteru uznaniowego i nie mogą być naliczane w dowolnej wysokości, ale mają być przewidziane obowiązującej Tabeli Prowizji i Oplat Wykonawcy.

Takie „dyscyplinujące” Zamawiającego rozumienie przytoczonego § 2 ust. 2 Projektowanych Postanowień Umowy jednoznacznie potwierdza również treść § 3 ust. 5 Projektowanych Postanowień Umowy, zgodnie z którym *„Wykonawca może żądać od Zamawiającego zapłaty kar umownych za nienależyte wykonanie postanowień Umowy, w tym za zwłokę w zapłacie poszczególnych rat leasingu zgodnie z harmonogramem, każdorazowo wyłącznie w przypadkach i wysokości nie wyższej niż określona w obowiązującej Tabeli Prowizji i Oplat Wykonawcy. W takim przypadku postanowienia ust. 2 i 3 stosuje się odpowiednio.”*.

W pozostałym zakresie zadanego pytania Zamawiający nie ma możliwości odniesienia się do kwestii dotyczącej tego, jakie postanowienia Projektowanych Postanowień Umowy są do przyjęcia przez Wykonawcę, który wystąpił z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ, a jakie postanowienia są przez tego Wykonawcę *„nie do przyjęcia”*.

Piaseczno, 20 czerwca 2024 r.

---

**Grzegorz Tkaczyk**  
**Prezes Zarządu PUK Piaseczno Sp. z o.o.**