

## Odpovede na otázky položené v rámci verejnej súťaže s predmetom zákazky „Technický dozor na stavbe „Modernizácia prekladiskového terminálu INTERPORT v Haniske pri Košiciach“ č. 4

1.

Skutočnosť 1:

V súťažných podkladoch, Časť VI. PRIJATIE PONUKY A UZATVORENIE ZMLUVY, bod 27.5, je uvedené:

"Povinnosti úspešného hospodárskeho subjektu na základe výzvy zadávateľa na poskytnutie riadnej súčinnosti potrebnej na uzatvorenie zmluvy: 1. najneskôr do 7 dní odo dňa doručenia výzvy predloží zadávateľovi platné osvedčenie o odbornej spôsobilosti na železničnej dráhe podľa predpisu ŽSR Z3 Odborná spôsobilosť na ŽSR (ďalej len „ŽSR Z3“)."

Upozorňujeme, že osvedčenie o odbornej spôsobilosti na železničnej dráhe podľa predpisu ŽSR Z3 Odborná spôsobilosť na ŽSR je určené pre zamestnancov ŽSR. Pre odborníkov stavebného dozoru navrhovaných na poskytnutie služby vydáva osvedčenie o odbornej spôsobilosti Slovenská komora stavebných inžinierov.

V tejto súvislosti si dovoľujeme dať do pozornosti vyjadrenie ŽSR k tejto otázke v rámci inej podobnej súťaže, cit.: „Stavebný dozor z hľadiska svojej pôsobnosti nevykonáva prevádzkovanie dopravy na dráhe, neorganizuje ju, ani neriadi práce, ktoré má zmluvou dohodnuté zhotoviteľ, t.j. nepodlieha povinnosti disponovať týmito odbornými skúškami s výnimkou spôsobilosti v oblasti BOZP.“

Skutočnosť 2:

V súťažných podkladoch, Časť VI. Prijatie ponuky a uzatvorenie zmluvy, bod 27.5, je uvedené:

"Povinnosti úspešného hospodárskeho subjektu na základe výzvy zadávateľa na poskytnutie riadnej súčinnosti potrebnej na uzatvorenie zmluvy:

...

2. najneskôr do 7 dní odo dňa doručenia výzvy predloží zadávateľovi platné osvedčenie o spôsobilosti z BOZP podľa predpisu ŽSR Z3 a predpisu ŽSR Z2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR Z2“);"

Vzhľadom na to, že požadované školenia s overením spôsobilosti z BOZP ŽSR sa vykonávajú prevažne raz za mesiac, považujeme dodržanie termínu 7 dní od doručenia výzvy na súčinnosť za nereálne.

Otázka:

Upraví zadávateľ uvedenú povinnosť pri poskytnutí súčinnosti tak, že bude znieť nasledovne:

2. najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia výzvy predloží zadávateľovi platné osvedčenie o spôsobilosti z BOZP podľa predpisu ŽSR Z2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR Z2“)

a zároveň upraví tým aj súťažné podklady na predmetnú zákazku?

## Odpoveď :

Skutočnosť 1:

Na základe článku č. 14. ŽSR Z 3 Predpis ODBORNÁ SPÔSOBILOSŤ NA ŽSR:

Predpoklady odbornej spôsobilosti musia spĺňať zamestnanci, ktorí:

- a) zabezpečujú prevádzkyschopnosť dráhy,
- b) zabezpečujú pohyb koľajových vozidiel na dráhe,
- c) riadia pohyb koľajových vozidiel na dráhe,
- d) vedú hnacie koľajové vozidlá vrátane traťových strojov s vlastným pohonom,
- e) vykonávajú činnosti, ktoré majú bezprostredný vplyv na bezpečnosť dopravy na dráhe,
- f) posudzujú technický stav dráhy, koľajových vozidiel a ich prevádzkyschopnosť,
- g) vykonávajú technicko-bezpečnostnú skúšku koľajových vozidiel, vykonávajú praktické skúšky spôsobilosti rušňovodiča viest' HKV, ŽSR Z 3 28
- h) organizujú, riadia a **kontrolujú** zamestnancov vykonávajúcich činnosti uvedené v písm. a) až e).

v súčasnosti

so Zmluvou o styku s vlečkou, požadujeme platné osvedčenie o odbornej spôsobilosti na železničnej dráhe podľa predpisu ŽSR Z3 Odborná spôsobilosť na ŽSR (ďalej len „ŽSR Z3“).

Skutočnosť 2:

Vzhľadom na to, že predpokladáme, že personál uchádzača ako skúsená osoba na ŽSR už disponuje platným osvedčením o spôsobilosti z BOZP podľa predpisu ŽSR Z3 a predpisu ŽSR Z2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR Z2“) a preto lehotu „najneskôr do 7 dní odo dňa doručenia výzvy predloží zadávateľovi platné osvedčenie o odbornej spôsobilosti“ ponecháme.