

Most 26210-1

Most přes Sporku ve Skalici

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 26210-1 (Most přes Sporku ve Skalici)

Okres: Česká Lípa

Prohlídku provedl: Junek Vladimír, Ing.
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 181/2016

Datum provedení prohlídky: 7.10.2022

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla vykonána na základě smlouvy o dílo s KSÚS Libereckého kraje. Hlavní prohlídka byla provedena Ing. V. Junkem držitelem oprávnění ministerstva dopravy reg.č.181/2016.

Počasí v době provádění prohlídky:

oblačno

Způsob zpřístupnění:

z okolního terénu, z koryta

Teplota vzduchu: 8.0°C

Teplota NK: 7.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 26210

Staničení km: 1.913km

Ev.č.mostu: 26210-1

Název objektu: **Most přes Sporku ve Skalici**

Staničení ve směru: ze Skalice do Píhel

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy nepřístupné, pod úrovní terénu, pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry jsou ze smíšeného kamenného zdiva. Na opěry navazují kamenné regulační zdi potoka. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Jednopólový železobetonový trémový rošt. |
|-------|-----|------------------|--|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je živičná. |
| [3.2] | 3.3.1 | římša | Římasy jsou železobetonové monolitické. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Pravděpodobně NAIP. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|-----------|---|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | Odvodnění povrchu vozovky zabezpečeno podélným a příčným sklonem vozovky. U opěr vyvedeny trubičky pro odvodnění izolace. |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | Na pravé straně osazeno ocelové trubkové třimadlové zábradlí. Na levé straně osazeno ocelové trubkové dvoumadlové zábradlí. |

[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	na mostě je osazeno dopravní značení omezující zatížitelnost B13=10t, E13=20t a B14=7,5t. Na mostě je osazeno evidenční číslo mostu.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Pod mostem je regulovaná vodoteč s neupraveným dnem.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Na opěře 1 pod nosnou konstrukci umístěná chránička neznáma síť.
[4.6]	4.7	Cizí zařízení	Vpravo podél římsy ocelová chránička na konzolách, nad levou římsou vedení plynovodu.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Založení mostu nepřístupné, konstrukce nevykazuje závady způsobené poruchami založení
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Spárování opěr je poškozené, v opěrách jsou kaverny až do hloubky 30 cm. Na pravé a levé straně mostu u opěry OP1 je navazující nábrežní zeď (plnící funkci křídla) vyboulena, pravděpodobně způsobeno podemletím. Hrozí zřícení této části navazující nábrežní zdi. V úrovni hladiny mají obě opěry vyplavené spárování a částečně rozvolněné kamenné zdivo. Větší poruchy jsou u opěry OP1, číst kamenů je v patě opěr vypadlá.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Krajní nosníky jsou ve velmi špatném stavu. Na pravé straně je spodní líc trámu zcela odpadlý, dolní podélná výztuž je v celé délce trámu uvolněná (výztuž již neplní svojí statickou funkci). Na levé straně je spodní líc trámu hloubkově degradovaný, betonářská výztuž není patrná - nejspíše zcela chybí. U ostatních trámů dochází k separaci krycí vrstvy v místě uložení na opěru OP1, odhalená výztuž výrazně koroduje s oslabením až 20%.
-------	-----	------------------	---

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka je přebalená nad úroveň říms cca o 20-30 cm. Po obou krajích vozovky je uchycená vegetace. V ose vozovky je otevřená trhlina.
[3.2]	3.3.1	římsa	Beton říms je silně degradován.

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Povrch vozovky na mostě není vhodně vyspádovaný, při deštích se na povrchu vozovky tvoří kaluže.
-------	-----	-----------	--

- [4.2] 4.2 Zábradlí Osazené zábradlí na pravé straně mostu nesplňuje zádržnou funkci, dolní otvor je příliš vysoký. Zároveň zábradlí nepokračuje na křídle (nábřežní zdi) při opěře OP2 vpravo. Zábradlí koroduje, protikorozi ochrana je na konci své životnosti.
- Zábradlí na pravé straně mostu je moc nízké (cca 80cm nad vozovkou).
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty U obou opěr jsou vyboulené zdi koryta.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- [1] 3.1 Vozovka Pravidelně čistit vozovku od nečistot a vegetace.
- [2] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Průběžně čistit okolí mostu a koryto od vzrostlé vegetace.

3.odstranění nutno do 1 roku

- [3] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Přespárovat kamenné zdivo opěr v místě poruch a kaveren. Opravit vyboulené / podemleté zdivo navazujících nábřežních zdí.
- [4] 3.1 Vozovka Utěsnit podélnou trhlinu v ose vozovky těsnící zálivkou.
- [5] 4.2 Zábradlí Opravit zábradlí, tak aby plnilo svojí bezpečnostní funkci (dolní otvor, pokračování na křídle OP2 vpravo).

3. odstranění do 2 let

- [6] 2.1 Nosná konstrukce Připravit celkovou rekonstrukci mostu (výměna nosné konstrukce a spodní stavby). Do doby konce životnosti mostu nechat konstrukci řízeně dožít. Odhadovaná životnost mostu je cca 5 let.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.11.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky prohlídky byl seznámen správce mostu p. Kellner (KSS LK).

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

O stavu mostu rozhoduje velmi špatný stav obou krajních nosníků a hloubkové poškození opěry v patě.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 10.0t$

$V_r = 20t$

$V_e = 30t$

Max.nápravový tlak = 7.5t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání ve směru staničení.



Pohled proti směru staničení.



Levý bok mostu.



Pravý bok mostu.



Spodní líc nosné konstrukce.



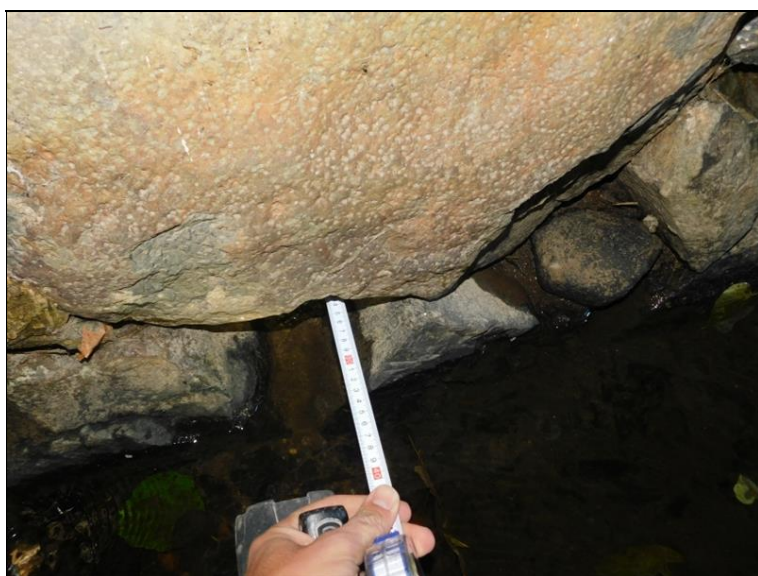
Rozvolněné a vyboulené zdivo opěry OP1 pod chráničkou inženýrské sítě.



Degradace opěry OP1 v patě, rozvolněné zdivo, uvolněné / vypadané kameny.



Pata opěry OP2 na pravé straně, hloubková degradace spárování.



Kaverna do hloubky 30 cm v patě opěry OP1.



Detail rozvolněného zdiva opěry OP1.



Zcela obnažené korodující pruty podélné nosné výztuže u krajního pravého trámu.



Zcela obnažené korodující pruty podélné nosné výztuže u krajního pravého trámu.



Detail silné koroze nosné podélné výztuže vnitřního trámu ve vetknutí do opěry.



Spodní líc krajního levého nosníku - betonářská výztuž patrně zcela chybí.



Podélná trhлина v ose vozovky.



Povrchová koroze zábradlí.