

	1	2	3	4	5
A	SPECYFIKACJA TECHNICZNA DŹWIGU			10020	
	Norma			: EN81-20:2020	
	Oznaczenie dźwigu			: PW10/10-19	
	Udźwig nominalny (Q)			: 800 kg	
	Ilość osób			: 10	
	Prędkość nominalna			: 1.00 m/s	
	Przyspieszenie / opóźnienie nom.			: 0.5 m/s2	
B	Wysokość podnoszenia			: 8240 mm	
	Ilość przystanków / drzwi			: 3 / 3	
	Ilość drzwi kabinowych			: 1	
	Typ drzwi			: KES202/Frame/2L	
	Szerokość drzwi			: 900 mm	
	Wysokość drzwi			: 2000 mm	
	Typ kabiny			: HERMES	
C	Wewnętrzna wysokość kabiny			: 2100 mm	
	Wewnętrzna szerokość kabiny			: 1100 mm	
	Wewnętrzna głębokość kabiny			: 1600 mm	
	Wewnętrzna powierzchnia kabiny			: 1.76 m2	
	Rama kabiny			: CF-ICS	
	Liczba poziomów mocowań prowadnic (wymagana + zamówione dodatkowo)			: 7 + 0	
	Prowadnice kabinowe			: T89/B	
D	Chwyłtacz kabinowe			: -	
	Zderzaki kabinowe			: PU125x80D	
	Rama przeciwwagi			: FCWT2	
	Chwyłtacz przeciwwagowe			: None	
	Prowadnice przeciwwagi			: HT60	
	Zderzak przeciwwagi			: PU125x80D	
	Typ falownika			: KDX14	
E	Sterowanie			: KCE / FC	
	Wciągarka			: NMX11	
	Średnica koła ciernego			: 420 mm	
	Kąt podcięcia rowka			: 105°	
	Olinowanie			: 2:1	
	Liny nośne (liczba x średnica)			: 6xD8	
	Ogranicznik prędkości, linka ogranicznika prędkości			: OL20, d6	
F	WYMAGANIA ELEKTRYCZNE				
	Zasilanie główne			: 3x400VAC -15%/+10%	
	Częstotliwość			: 50 Hz ±1 Hz	
	Zabezpieczenia linii zasilającej *			: 3x16 A *	
	Zabezpieczenia niezależnej linii oświetlenia			: -	
	Prąd nominalny, In			: 14 A	
	Prąd rozruchowy, Ia			: 18 A	
G	Bezpieczniki główne napędu ***			: 3x16 A ***	
	Bezpieczniki oświetlenia (szyb + kabina)			: 10 A + 6 A	
	Maksymalny prąd zwarciovy, zasilanie główne			: 6 kA	
	Maksymalny prąd zwarciovy, zasilanie oświetlenia			: 6 kA	
	Emisja ciepła w szybie			: 0.577 kW	
	Moc wyjściowa napędu, P na kole ciernym dla nominalnej prędkości i załadunku			: 5.1 kW	
	Prędkość obrotowa koła ciernego przy pełnej prędkości			: 90.9 rpm	
H	Max. ilość startów napędu na godzinę, s/h			: 180/ED40%	
	MASY				
	Masa kabiny z lokalnym wystrojem i drzwiami [K]			: 410 kg	
	Wystroj lokalny			: 0 kg	
	Drzwi kabinowe			: 58 kg	
	Dodatkowe ciężary			: 11 kg	
	Rama kabinowa (T)			: 175 kg	
I	Masy równoważące			: -	
	KQT (łączna masa ładunku, kabiny, ramy kabinowej i drzwi kabinowych)			: 1391 kg	
	KQT (min./max.)			: 1388 / 1770 kg	
	Rama przeciwwagi			: 72 kg	
	Klocki przeciwwagi			: 840 kg	
	Masa przeciwwagi			: 912 kg	
	Współczynnik zrównoważenia			: 40%	
	Masa równoważąca udźwig nominalny			: 320±12.5 kg	

Wymagania w stosunku do budowy:

Wentylacja:

Zapewnić wentylację szybu oraz maszynowni zapewniającą spełnienie wymagań normy EN81-20.

Zgodnie z przepisami prawa budowlanego należy uwzględnić podaną przez emisję ciepła zainstalowanych urządzeń.

Wymagana temperatura w szybie i maszynowni +5 do +40°C.

Dopuszczalna wilgotność: maksymalnie 95% (przy +40°C).

Wymagania dla szybu:

Beton min.C25/30.

Minimalna grubość ścian: 150 mm.

Jeżeli oświetlenia nie dostarcza wykonać wg. EN81-20.

Minimalne natężenie światła w szybie:

50 lux na wysokości 1 metra nad dachem kabiny i posadzką podszybia,

200 lux w maszynowni i w strefach prowadzenia konserwacji,

20 lux w pozostałych miejscach szybu.

Dodatkowe wymagania w stosunku do budowy:

1. Szyb przed montażem musi być czysty, suchy i niepyłący.

2. Szyb powinien być zgodny z wytycznymi firmy i otwory szybu zabezpieczone.

otwory szybu zabezpieczone.

3. Haki montażowe wykonane zgodnie z wytycznymi firmy

4. Doprowadzone zasilanie 3-fazowe zgodnie z dokumentacją. Wymagany zapas przewodu w szybie to 5mb luzem.

5. Zapewniona zamykana powierzchnia ok. 30 m2 w pobliżu szybu w celu zmagazynowania części dźwigu, zapewnione dojście do szybu i otworów drzwiowych.

6. Odległość pomiędzy zamkniętymi drzwiami przystankowymi dźwigu a przeciwległą ścianą lub inną przegrodą powinna wynosić co najmniej: 1,6m dla dźwigów osobowych, 3m dla dźwigów szpitalnych i towarowych

7. W szpitalach i budynkach opieki społecznej każdy dźwig powinien być umieszczony w odrębnym szybie.

W innych budynkach w jednym szybie można umieszczać nie więcej niż 3 dźwigi.

8. Metalowe konstrukcje szybów oraz metalowe elementy szybów żelbetowych takie jak np. belki dzielące szyby należy objąć połączeniami wyrównawczymi.

9. Doprowadzić uziom wyrównawczy do podszybia

SCHEMAT ELEKTRYCZNY

Jeśli wymagana jest selektywność pomiędzy zabezpieczeniem w rozdzielni, a zabezpieczeniem napędu należy zastosować wyższą wartość zabezpieczenia w rozdzielni oraz większy przekrój przewodu.

ZASILANIE DŹWIGU DOPROWADZA BUDOWA

BUDOWA DOPROWADZA RÓWNIEŻ PRZEWODY TELEFONICZNE DO SZAFY STEROWEJ DŹWIGU

W CELU ZAPEWNIENIA ŁĄCZNOŚCI DWUKIERUNKOWEJ ZGODNIE Z EN81-28.

* Podana wartość zabezpieczenia lini zasilającej jest wartością orientacyjną, co oznacza, że dla danej instalacji może być wymagana inna wartość zabezpieczenia.

Wartość zabezpieczenia lini zasilającej oraz przekrój przewodów zasilających dobiera projektant instalacji elektrycznej budynku.

Należy uwzględnić prądy podane w tabeli oraz długość przewodów pomiędzy dźwigiem a rozdzielnią.

Nie używać do tego celu mocy wyjściowej napędu, P przy nominalnej prędkości i nominalnym załadunku.

Selektywność zadziałania zabezpieczenia lini zasilającej oraz bezpieczników głównych napędu musi być zapewniona przez projektanta instalacji elektrycznej budynku.

Ze względu na konieczność zapewnienia selektywności zadziałania zabezpieczeń, zalecamy stosowanie tego samego typu zabezpieczenia jaki jest użyty po stronie dźwigu (bezpieczniki główne napędu).

** Należy zastosować dodatkowy przewód PE2 w przypadku gdy przekrój przewodu PE w głównej lini zasilającej jest mniejszy od 10mm². Dodatkowy przewód PE2 musi mieć ten sam przekrój co przewód PE.

*** Jako bezpieczniki główne napędu użyty jest jeden z wyłączników nadprądowych firmy Chint o symbolu: 971435 lub 971381 lub 971382 lub 971383 lub 971384.

W celu uzyskania informacji o zastosowanym w danej instalacji wyłączniku nadprądowym, prosimy o kontakt z Działem Technicznym

Impedancja pętli zwarcia powinna być wystarczająco niska na zaciskach głównych windy, aby zapewnić efektywność środków ochrony przeciwporażeniowej w przypadku doziemienia. Klient powinien sprawdzić instalację elektryczną i potwierdzić skuteczność środków ochrony przeciwporażeniowej aż do zacisków głównych dźwigu.

**** Zabezpieczenia oświetlenia szybu oraz kabiny: charakterystyka "B"

DOPROWADZENIE ZASILANIA I LINII SYGNAŁOWYCH DO WĘTRZA SZYBU. Z ZAPASEM 5M.

Drewniane zapory zabezpieczające przed upadkiem do szybu podczas montażu

1. Rozmiary drewnianych belek oraz ich wykonanie muszą być zgodne z normą EN13374 (zapewnia budowa)

2. Belki drewniane muszą mieć następujące parametry:

- do wielkości otworu LR_{max} = 2000mm, minimalne wymiary drewnianej belki to 30 x 150 x (LR + min 600) mm [minimalnie 300mm na stronie]
- do wielkości otworu LR_{max} = 3000mm, minimalne wymiary drewnianej belki to 40 x 200 x (LR + min 600) mm [minimalnie 300mm na stronie]

Minimalna klasa drewna użytego do zabezpieczania otworu to C14 zgodnie z normą EN338 (zapewnia budowa)

3. Uchwyłt belki musi być wykonany w taki sposób, aby uniemożliwić przypadkowy demontaż belki. Zalecamy zastosowanie uchwyłtów systemowych np. uchwyłt do szybów windowych SECUMAX BH-SX-00-0-00927 (dla belki górnej i środkowej) oraz uchwyłt wkręcany SECUMAX BH-SX-00-0-00943 (dla belki krawężnikowej). System SECUMAX zgodny jest z wielkością belek 32x150.

Uchwyłty zapewnia budowa.

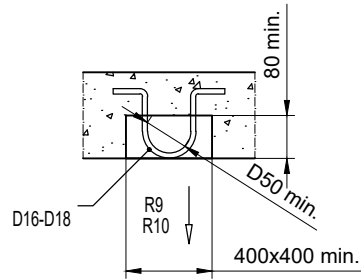
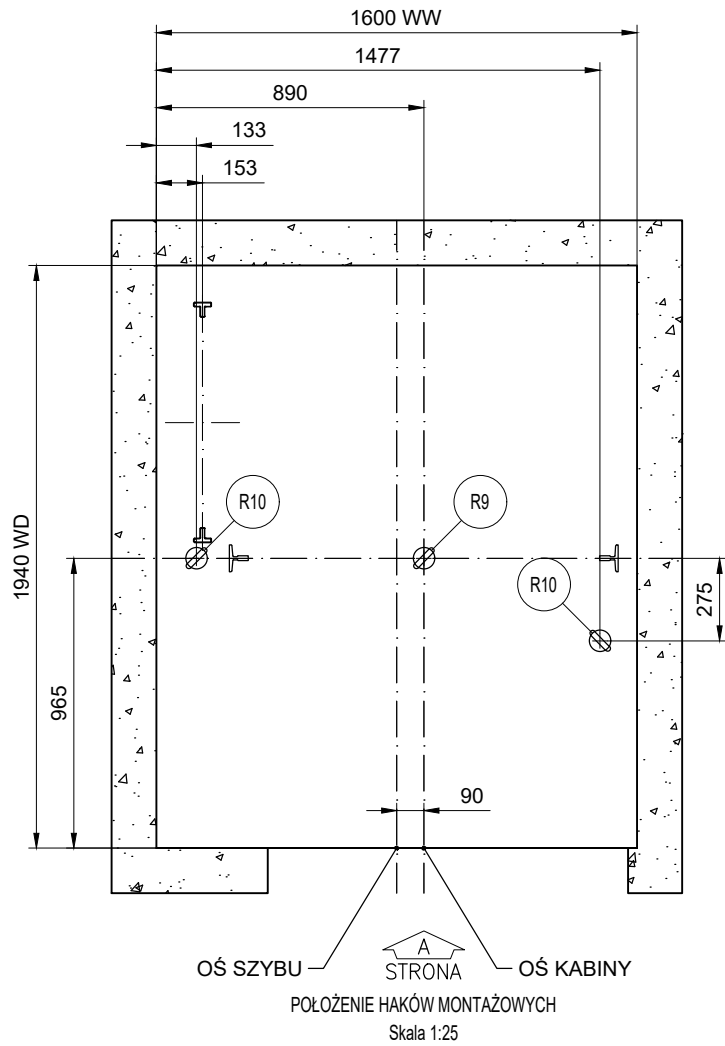
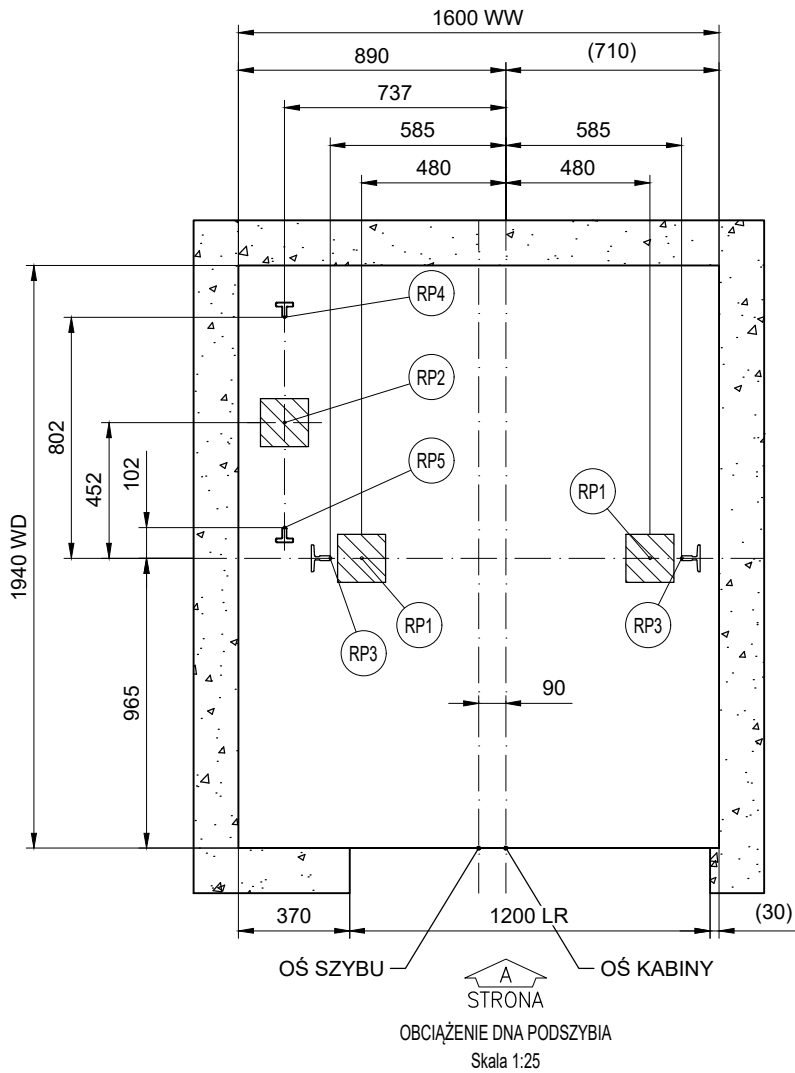
4. Wolna przestrzeń pomiędzy belkami nie może być większa niż 470mm (zapewnia budowa)

5. UWAGA - opisane zabezpieczenie nadaje się tylko do ochrony szybu windowego w nowo budowanych budynkach

6. Nie można używać w przypadkach gdy wymienia się istniejący dźwig na nowy.

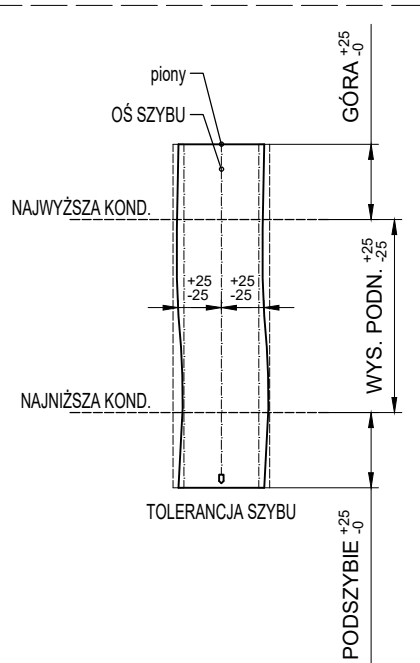
W takich przypadkach otwory drzwiowe muszą być zakryte do samego końca - zapewnia klient lub w zależności od umowy.

Data:		Podpis/pieczałka:			
pl.-1	2024-06-03	First issue		Adrian Okrutniak	
Wersja	Data	Opis		Projektował	Zatwierdził
		Nazwa projektu			
		ANDRYCHÓW, Stadion BESKID			
		Adres budowy			
		MS 500 DX-1			
		Nazwa rysunku			
		DANE TECHNICZNE			
		Numer urządzenia			
		T-0007477126			
Nr FL	Nr rys.	T-0007477126-010-G-1-1		Wersja	Strona
T-0007477126	Cust no	-		-	1 (1)



HAKI MONTAŻOWE
R9 - NOSNOŚĆ 20 kN
R10 - NOSNOŚĆ 15 kN
ZA HAKI ODPOWIEDZIALNOŚĆ
PONOSI BUDOWA

NOSNOŚĆ HAKÓW MUSI BYĆ
CERTYFIKOWANA PRZEZ
BUDOWĘ ZGODNIE Z
LOKALNYMI PRZEPISAMI



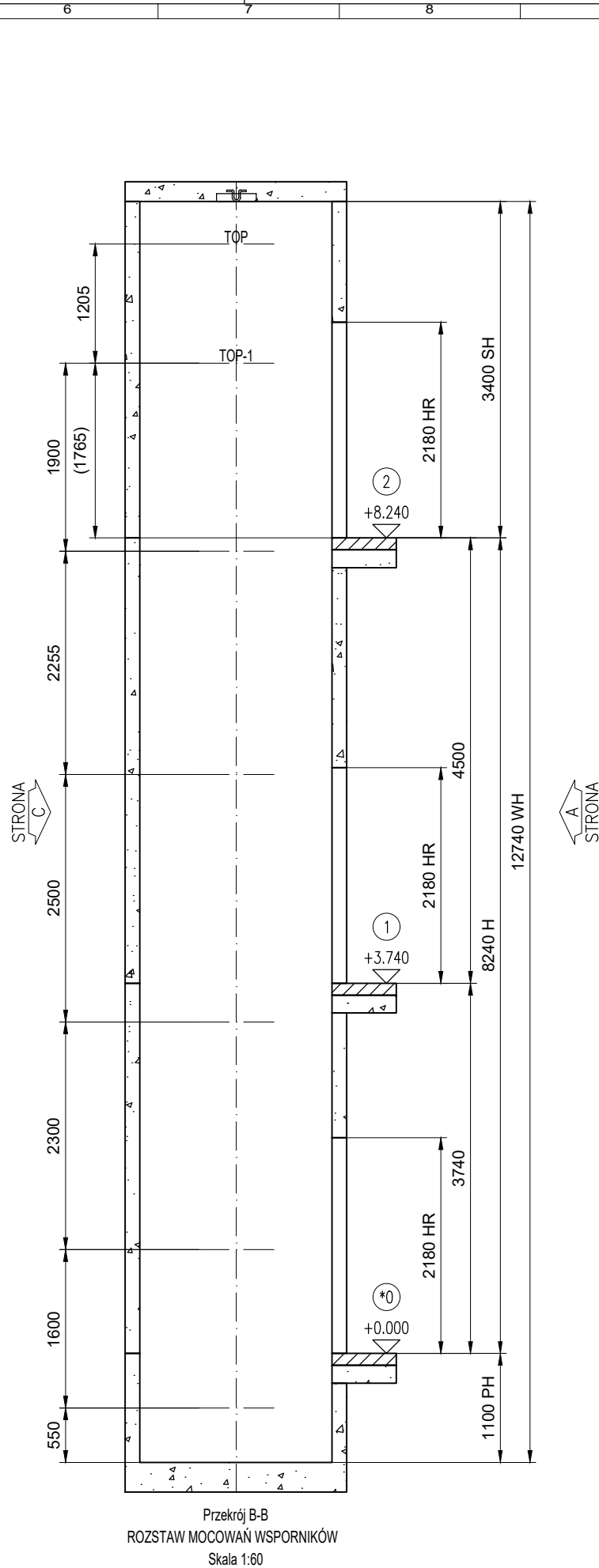
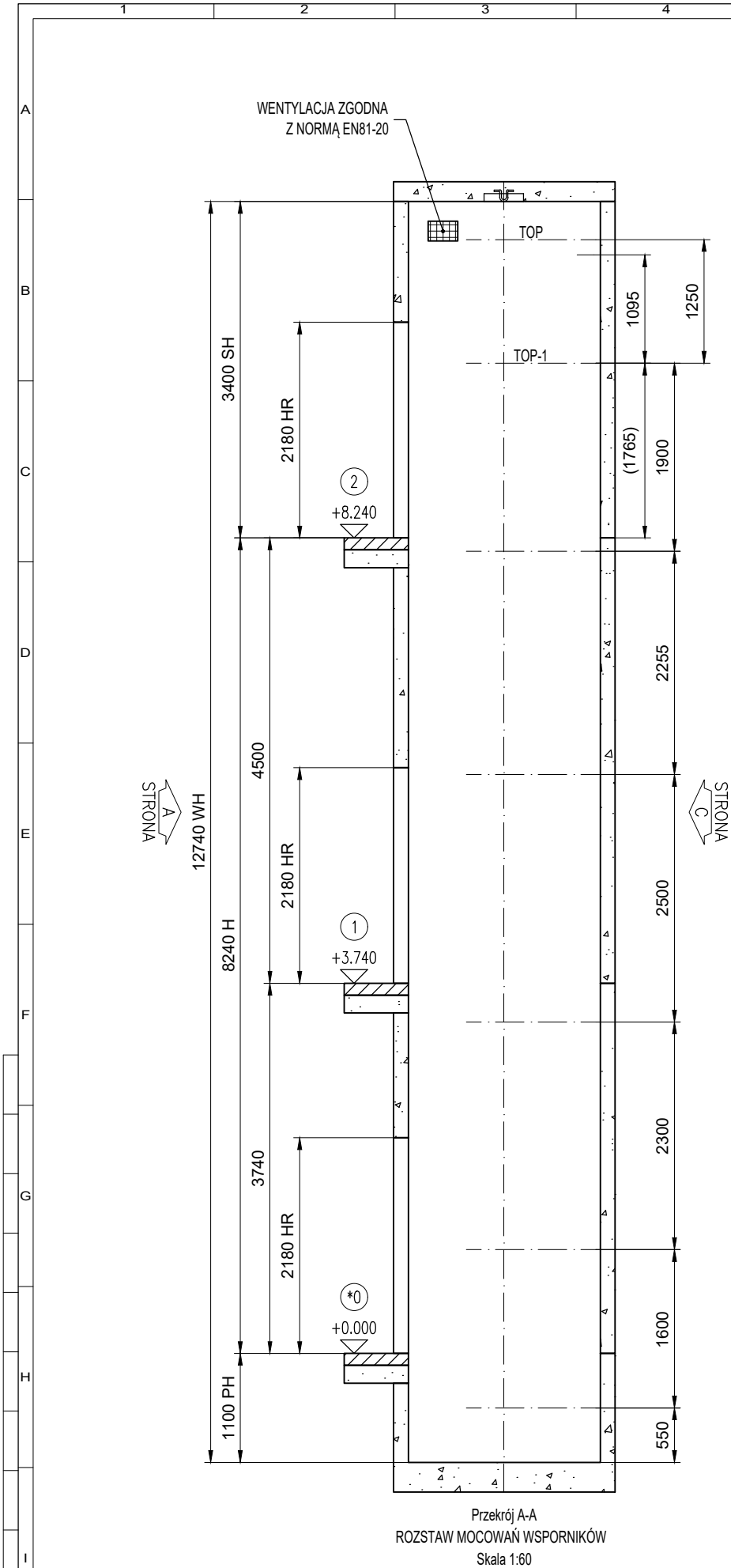
Maksymalne reakcje na dno podszycia:		Numer urządzenia:		
		10020		
Sila	Wartość (kN)	Wartość (kN)	Wartość (kN)	Wartość (kN)
RP1	33.6	-	-	-
RP2	51.4	-	-	-
RP3	26.2	-	-	-
RP4	24.6	-	-	-
RP5	4.4	-	-	-
RP6	-	-	-	-

Uwaga:
Wszystkie opisane siły to siły charakterystyczne. Siły pionowe RP3, RP4 i RP5 działają na dno podszycia stałe. Siły RP1 i RP2 działają niejednocześnie i tylko w sytuacji awaryjnej najechania na zderzak kabiny (RP1) lub przeciwwagi (RP2).

DANE TECHNICZNE DŻWIGU:		10020		
Norma	EN81-20			
Oznaczenie wg. I	PW10/10-19			
Typ dźwigu	Osobowy			
Udźwig nominalny	800 kg			
Ilość osób	10			
Prędkość nominalna	1 m/s			
Liczb. przyst./drzwi				
Wysokość podnoszenia	8240 mm			

Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:

Data:		Podpis/pieczętka:			
pl.-.1	2024-06-03	First issue	Adrian Okrutniak		
Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził	
		Nazwa projektu			
		ANDRYCHÓW, Stadion BESKID			
		Adres budowy			
		MS 500 DX-1			
		Nazwa rysunku			
		RYSUNKI DLA BUDOWY			
		Numer urządzenia			
		T-0007477126			
Nr FL		Nr rys.	T-0007477126-010-B-1-1	Wersja	Strona
T-0007477126		Cust no	-	-	1 (5)



Kondygnacja	Wejście				HR	LR	FFL	Wysokość
	Strona A	Strona C	Strona A	Strona C				
3	2	Nie	--	--	2180	1200	8240	4500
2	1	Nie	--	--	2180	1200	3740	3740
1	0	EI30	--	--	2180	1200	0	3740

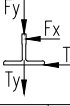
* = PRZYSTANEK GŁÓWNY

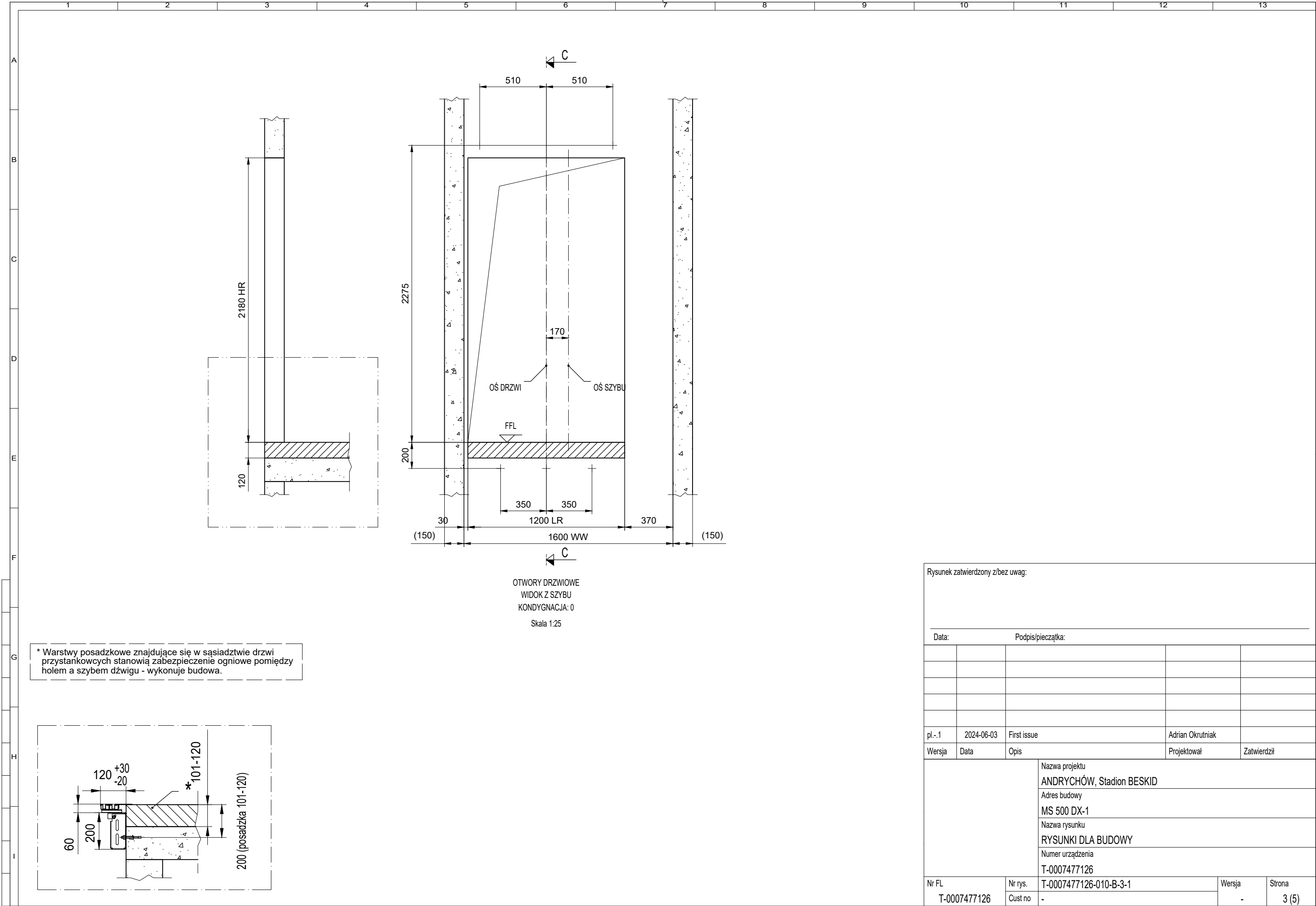
WYSOKOŚĆ NADSZYBIA	3400
WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA	8240
GŁĘBOKOŚĆ PODSZYBIA	1100
WYSOKOŚĆ SZYBU	12740
SZEROKOŚĆ SZYBU	1600
GŁĘBOKOŚĆ SZYBU	1940

Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:

Data:		Podpis/pieczętka:			
pl.-1	2024-06-03	First issue	Adrian Okrutniak		
Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził	
		Nazwa projektu			
		ANDRYCHÓW, Stadion BESKID			
		Adres budowy			
		MS 500 DX-1			
		Nazwa rysunku			
		RYSUNKI DLA BUDOWY			
		Numer urządzenia			
		T-0007477126			
Nr FL T-0007477126	Nr rys.	T-0007477126-010-B-2-1		Wersja	Strona
	Cust no	-		-	2 (5)

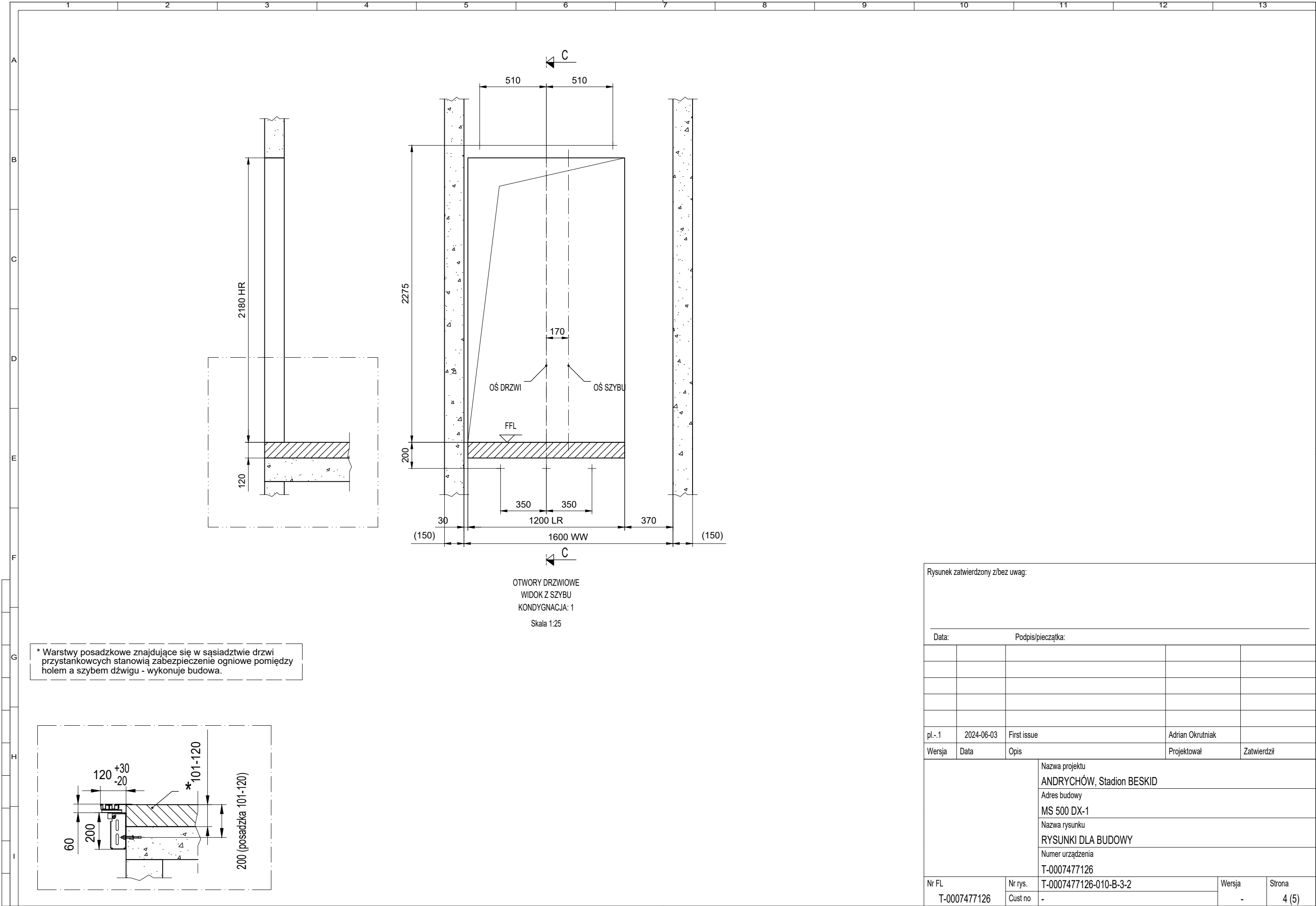
MAX. SIŁY NA PUNKTY MOCOWANIA WSPORNIKÓW PROWADNIC (SIŁY CHARAKTERYSTYCZNE)		
NUMER URZĄDZENIA:		T-0007477126
	Siła	Wartość (kN)
	P top	1.5
	S top	4.75
	T top	2.72
	P top-1	4.1
	S top-1	6.17
	T top-1	5.08
	P rest	2.53
	S rest	1.6
	T rest	2.83

SIŁY DZIAŁAJĄCE NA PROWADNICE			
NUMER DŹWIGU:		T-0007477126	
UDŹWIG NOMINALNY		800 kg	
			
		Sila	Wartość (kN)
Strona kabiny	Rest	Max Fx car	1.58
		Max Fy car	1.42
	Top Top-1 Top-2	Tx	4.75
		Ty	-
		Max Fx car	1.58
		Max Fy car	1.42
Strona wciągarki	Rest	Max Fx car	1.58
		Max Fy car	1.42
		Tx	1.44
	Top Top-1 Top-2	Ty	1.03
		Max Fx car	1.58
		Max Fy car	1.42

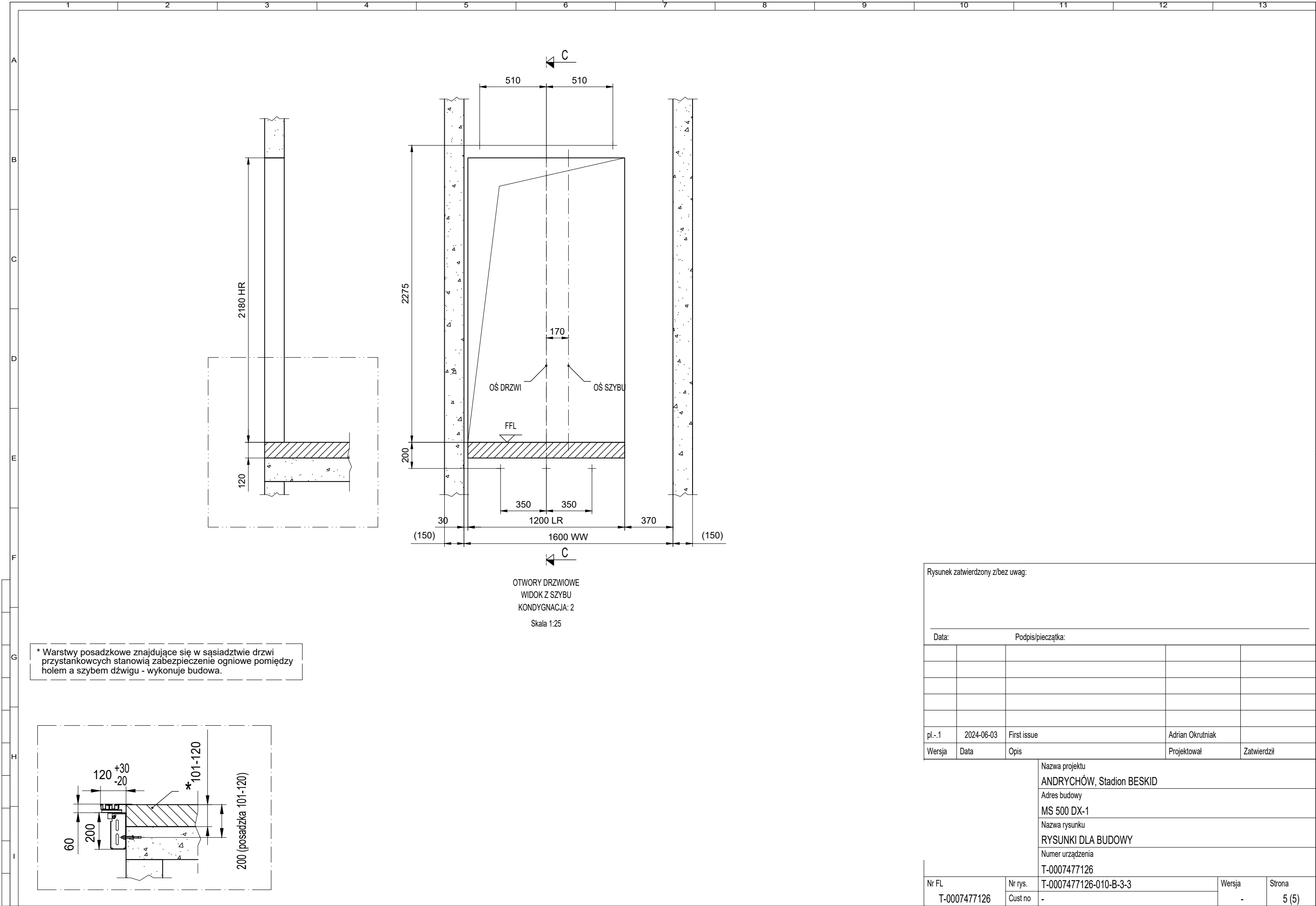


* Warstwy posadzkowe znajdujące się w sąsiedztwie drzwi przystankowych stanowią zabezpieczenie ogniowe pomiędzy hołem a szybem dźwigu - wykonuje budowa.

Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:				
Data:		Podpis/pieczętka:		
pl.-1	2024-06-03	First issue	Adrian Okrutniak	
Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził
		Nazwa projektu		
		ANDRYCHÓW, Stadion BESKID		
		Adres budowy		
		MS 500 DX-1		
		Nazwa rysunku		
		RYSUNKI DLA BUDOWY		
		Numer urządzenia		
		T-0007477126		
Nr FL		Nr rys.	T-0007477126-010-B-3-1	Wersja
T-0007477126		Cust no	-	Strona
				3 (5)

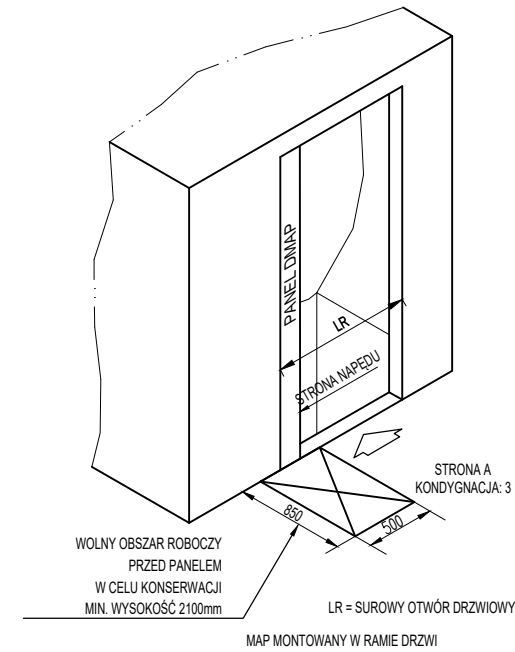
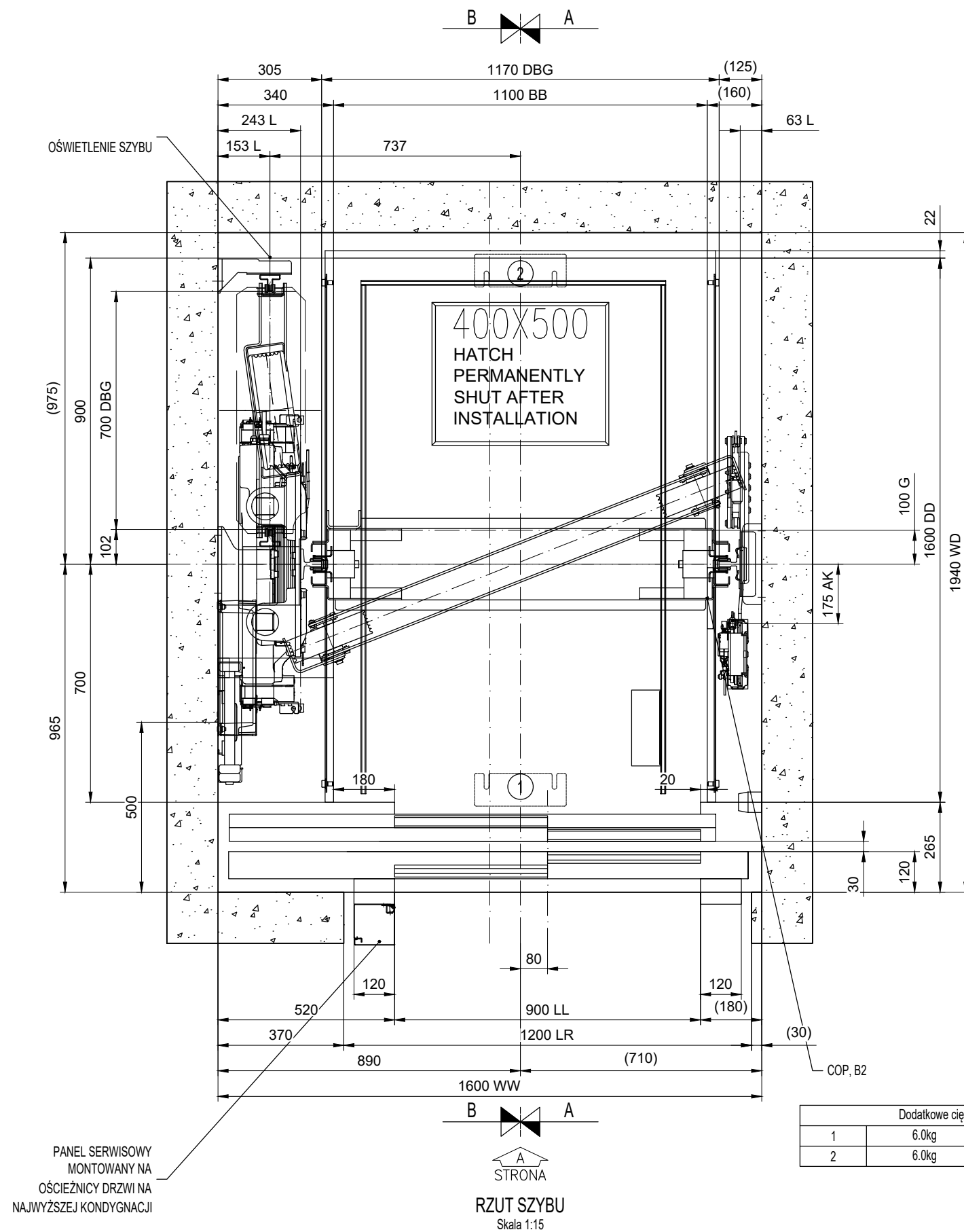


Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:				
Data:		Podpis/pieczętka:		
pl.-1	2024-06-03	First issue	Adrian Okrutniak	
Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził
		Nazwa projektu		
		ANDRYCHÓW, Stadion BESKID		
		Adres budowy		
		MS 500 DX-1		
		Nazwa rysunku		
		RYSUNKI DLA BUDOWY		
		Numer urządzenia		
		T-0007477126		
Nr FL		Nr rys.	T-0007477126-010-B-3-2	Wersja
T-0007477126		Cust no	-	Strona
				4 (5)

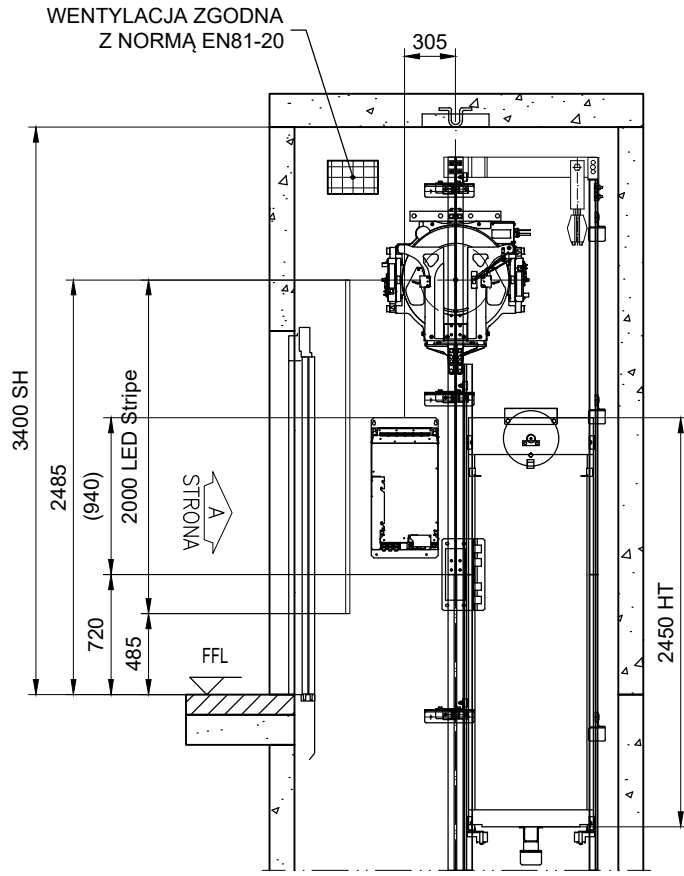


* Warstwy posadzkowe znajdujące się w sąsiedztwie drzwi przystankowych stanowią zabezpieczenie ogniowe pomiędzy hołem a sztybem dźwigu - wykonuje budowa.

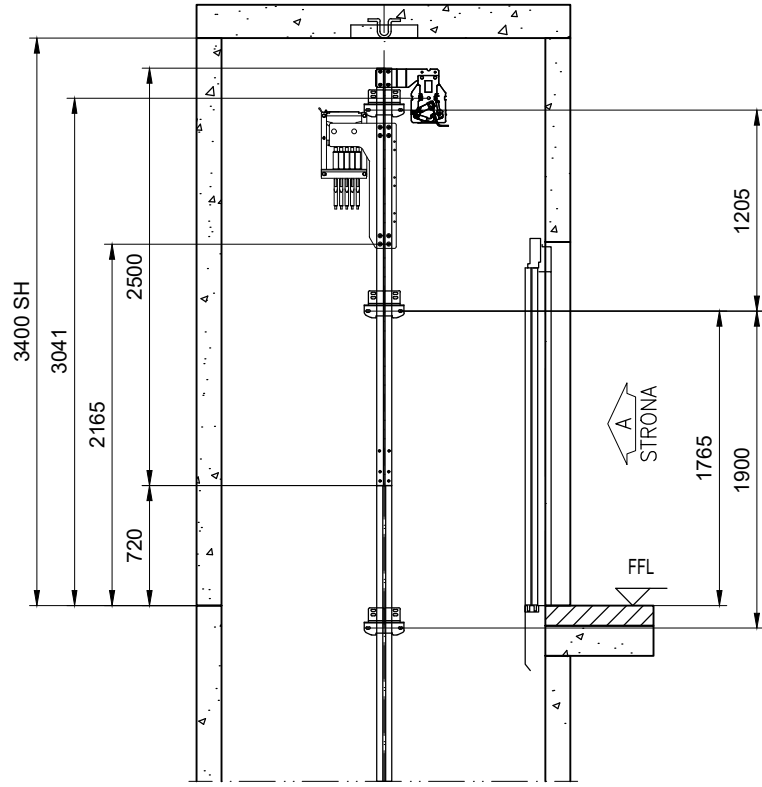
Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:				
Data:		Podpis/pieczętka:		
pl.-1	2024-06-03	First issue	Adrian Okrutniak	
Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził
		Nazwa projektu		
		ANDRYCHÓW, Stadion BESKID		
		Adres budowy		
		MS 500 DX-1		
		Nazwa rysunku		
		RYSUNKI DLA BUDOWY		
		Numer urządzenia		
		T-0007477126		
Nr FL	Nr rys.	T-0007477126-010-B-3-3		Wersja
T-0007477126	Cust no	-		Strona
		-		5 (5)



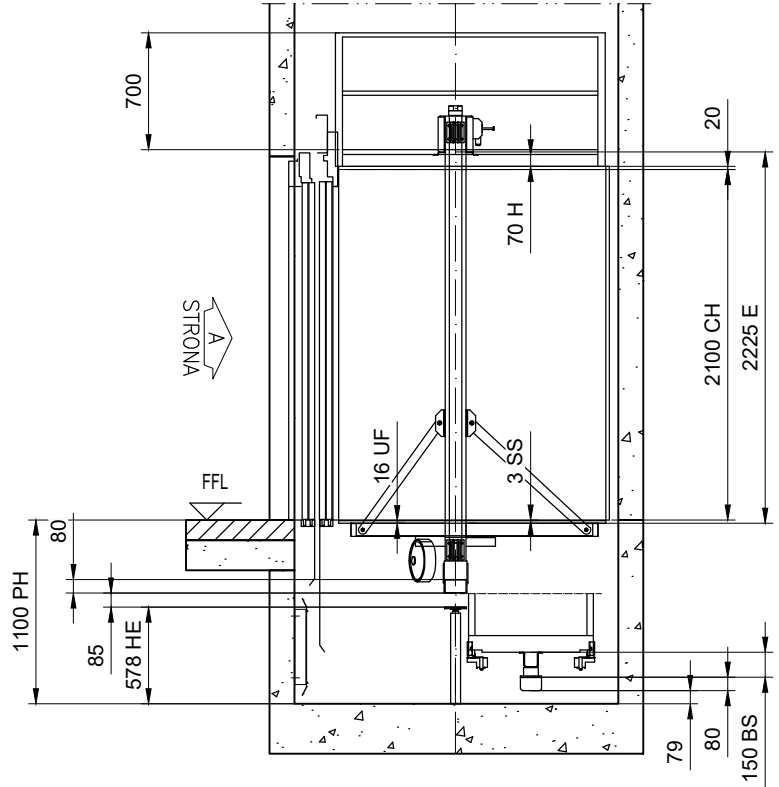
DANE TECHNICZNE DŹWIGU:				
10020				
Norma	EN81-20			
Oznaczenie	PW10/10-19			
Typ dźwigu	Osobowy			
Udźwig nominalny	800 kg			
Ilość osób	10			
Prędkość nominalna	1 m/s			
Liczb. przyst./drzwi				
Wysokość podnoszenia	8240 mm			
Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:				



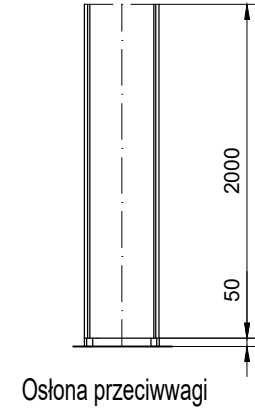
Przekrój A-A



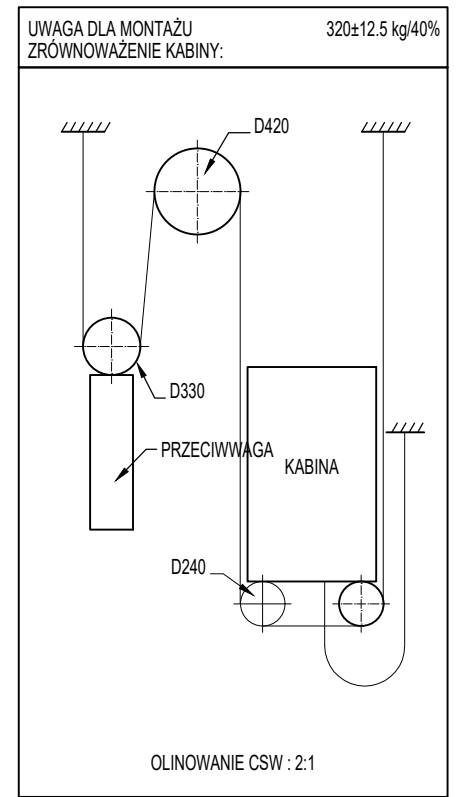
Przekrój B-B



Przekrój A-A
Skala 1:45

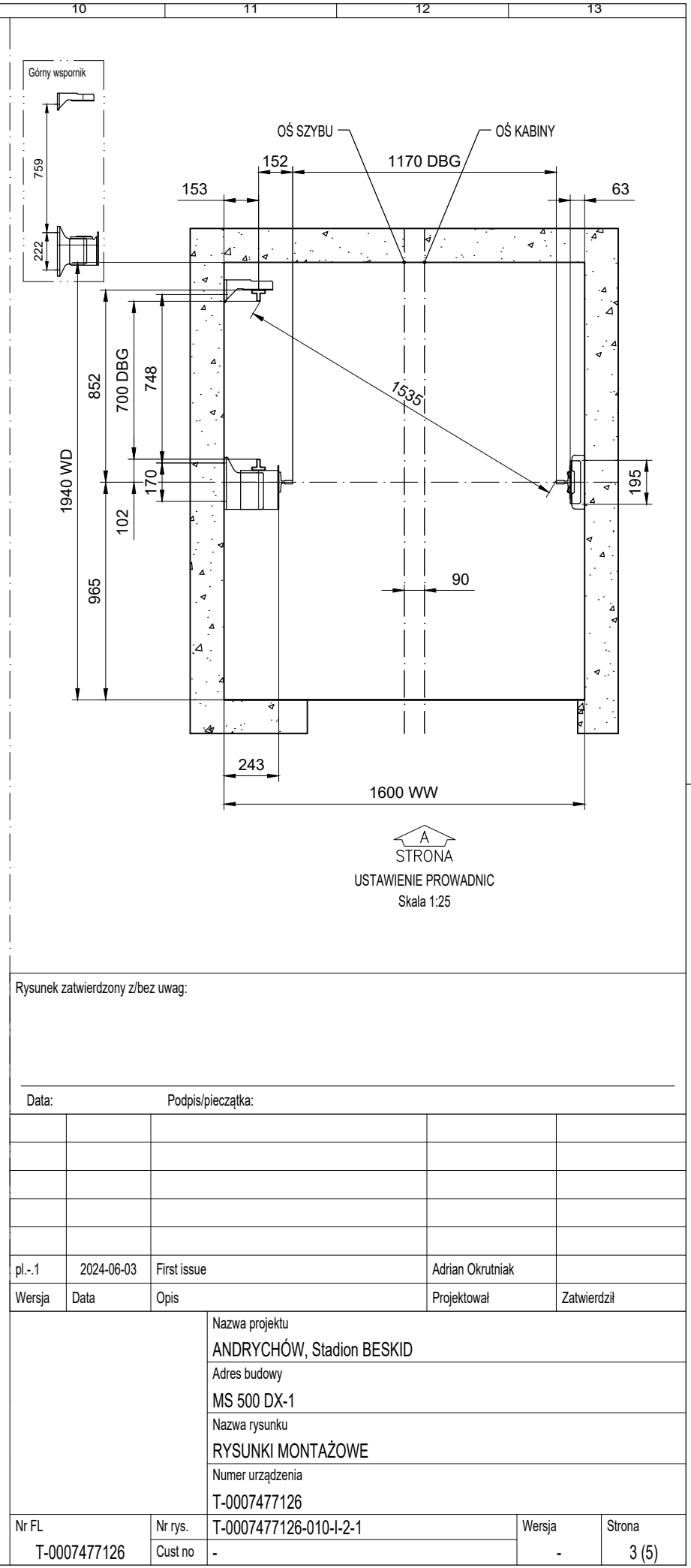
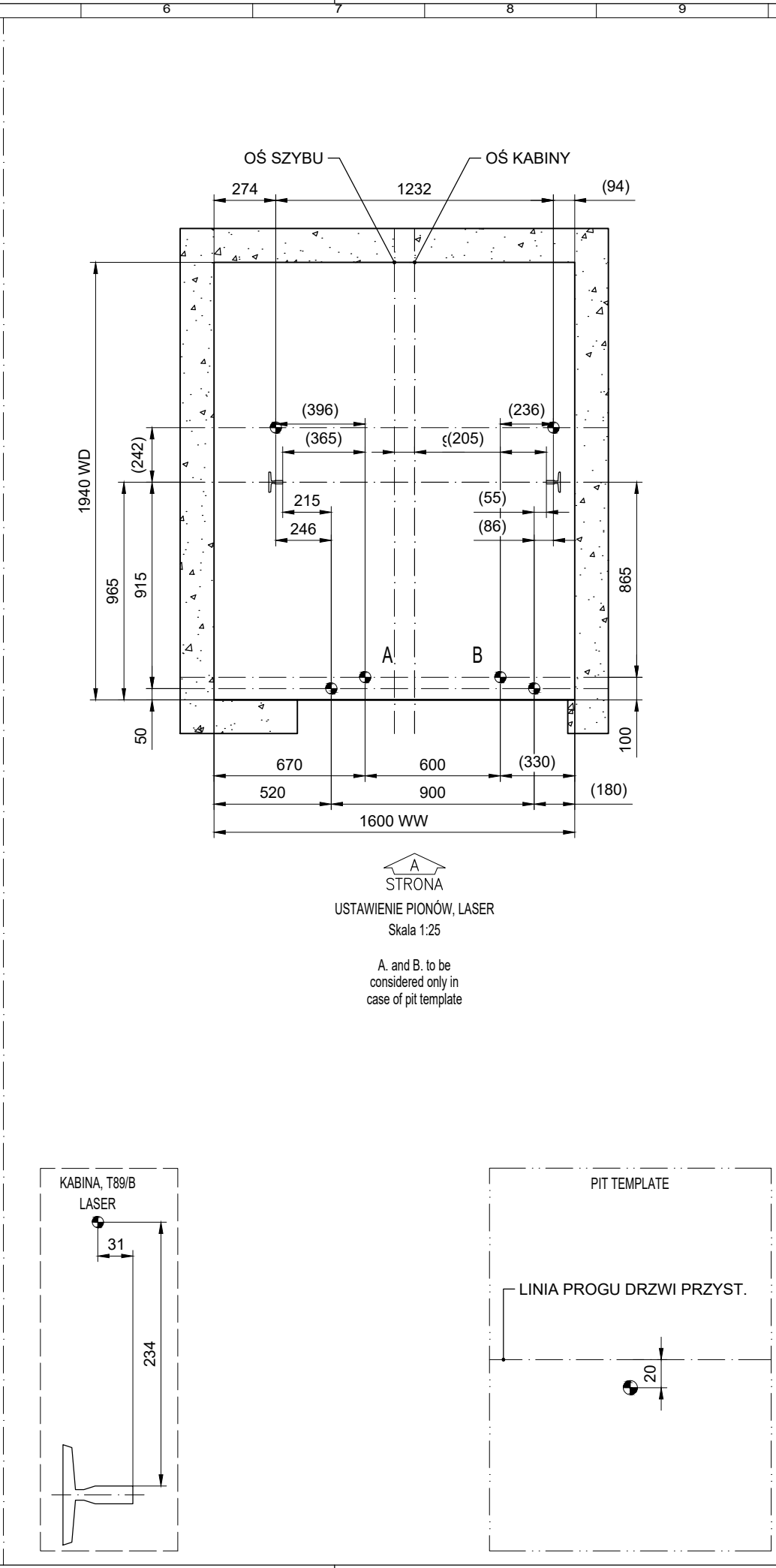
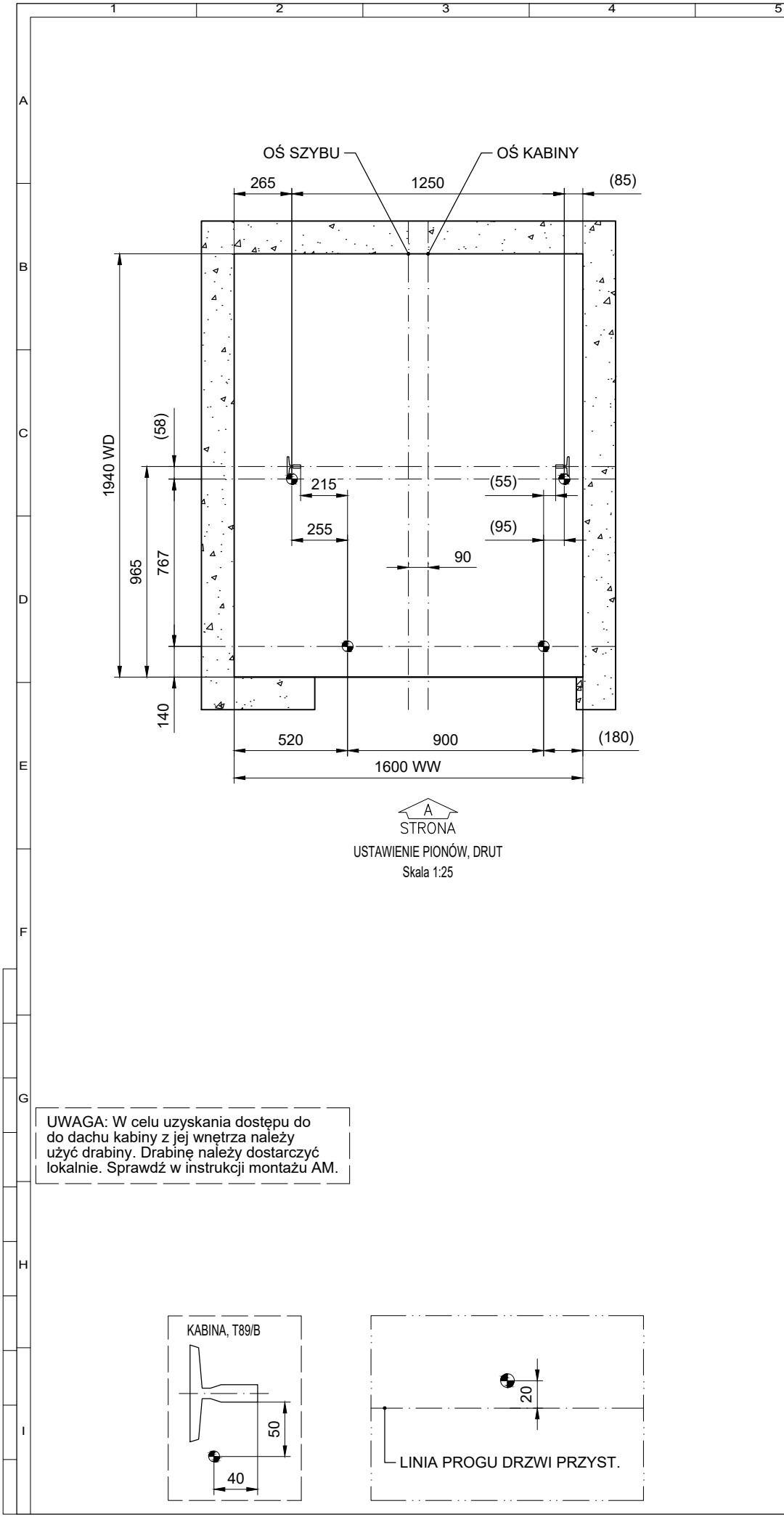


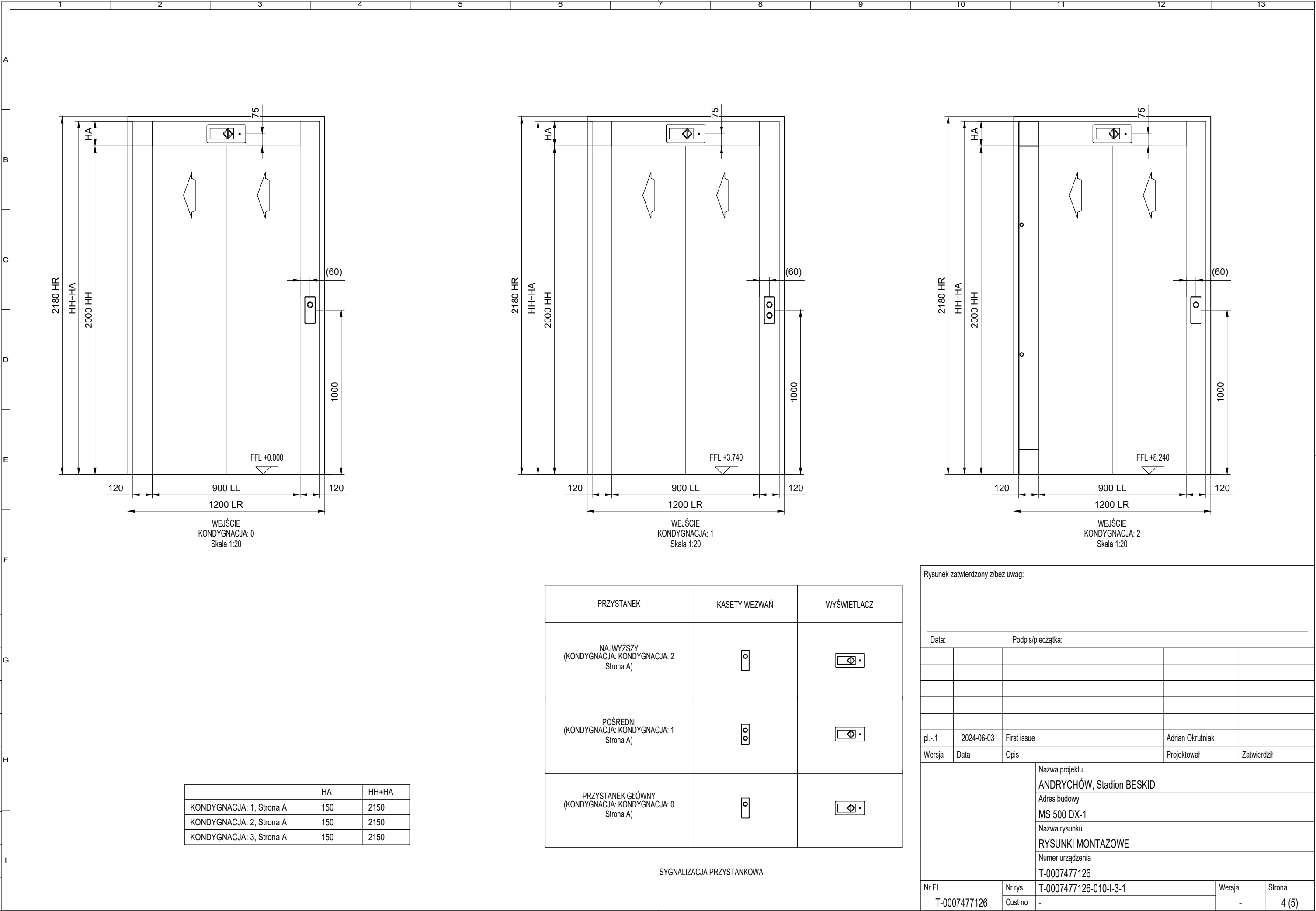
Ośłona przeciwwagi

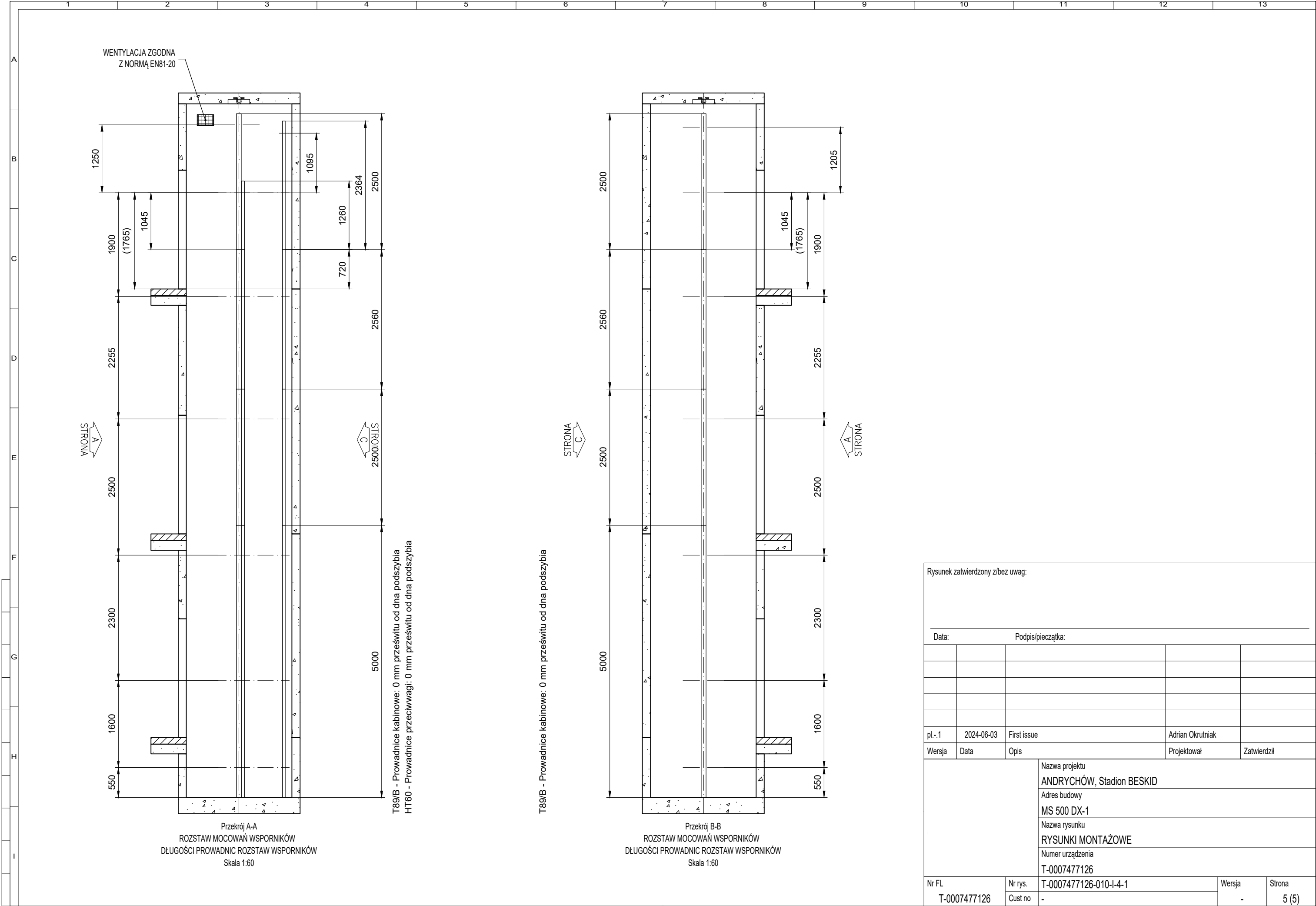


OLINOWANIE CSW : 2:1

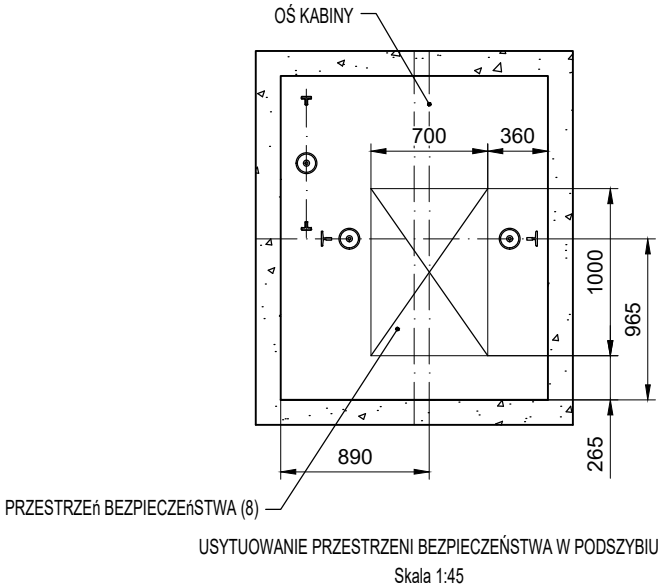
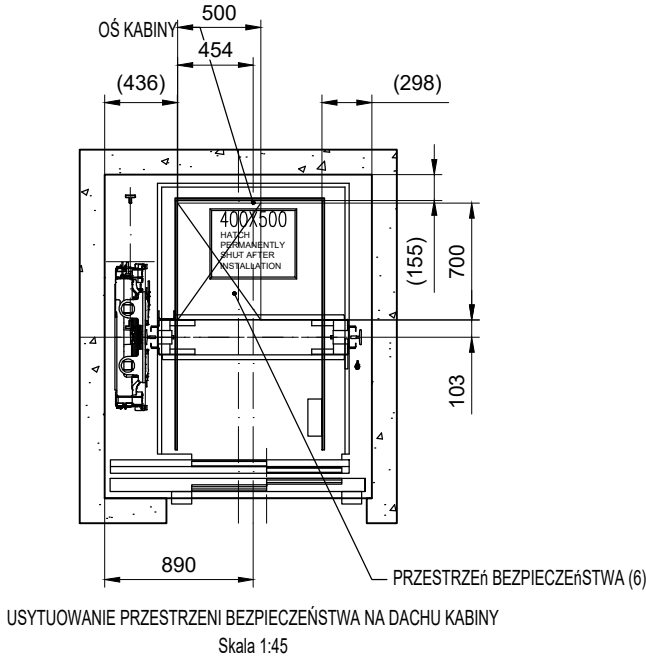
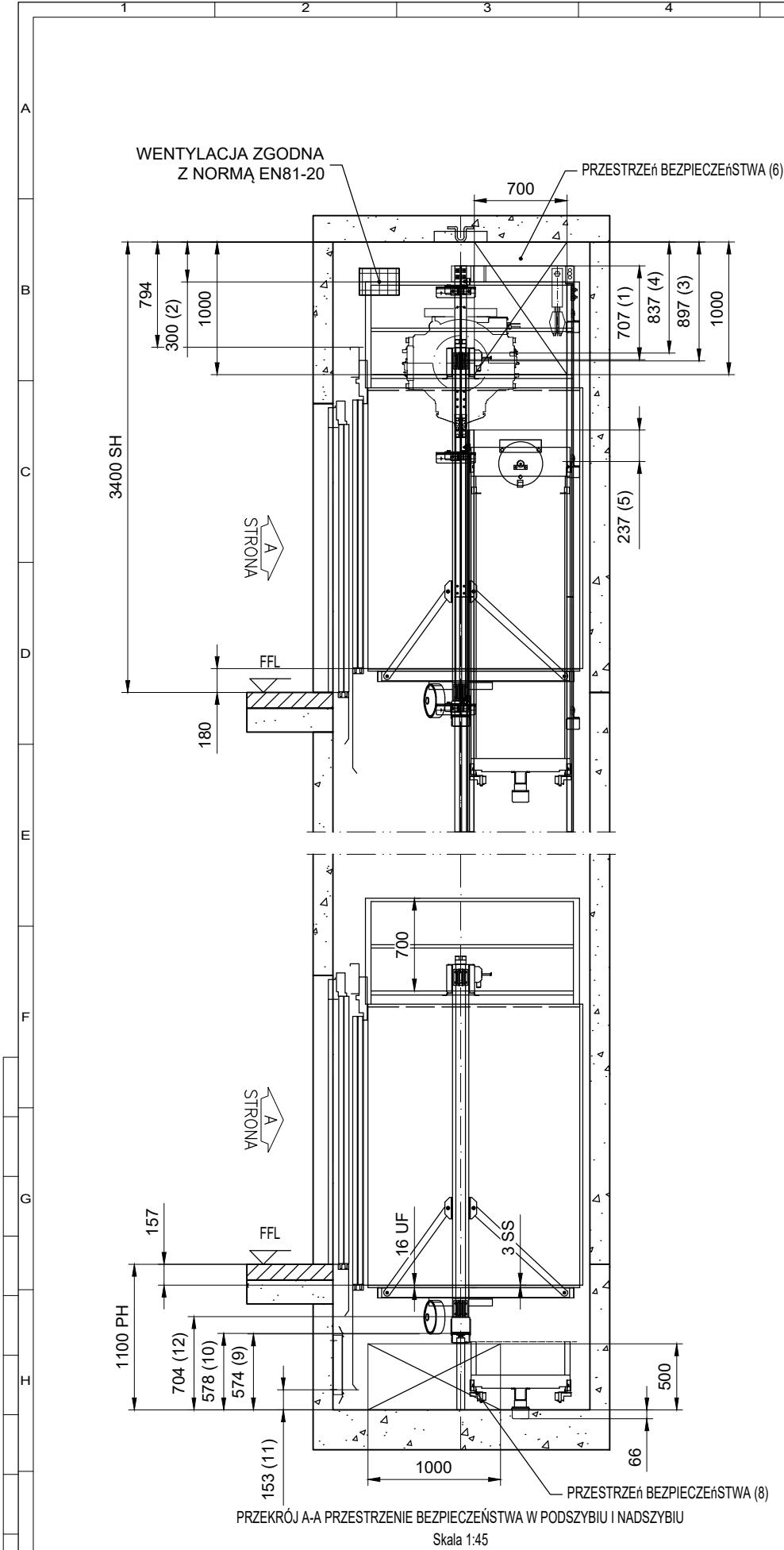
Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:				







Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:				
Data: Podpis/pieczętka:				
pl.-1	2024-06-03	First issue	Adrian Okrutniak	
Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził
		Nazwa projektu		
		ANDRYCHÓW, Stadion BESKID		
		Adres budowy		
		MS 500 DX-1		
		Nazwa rysunku		
		RYSUNKI MONTAŻOWE		
		Numer urządzenia		
		T-0007477126		
Nr FL	Nr rys.	T-0007477126-010-I-4-1		Wersja
T-0007477126	Cust no	-		Strona
		-		5 (5)



Przejazd kabiny	: 85 mm
Ugięcie zderzaka kabiny	: 72 mm
SUMA	: 157 mm
Podskok kabiny	: 35 mm
Przejazd przeciwwagi	: 79 mm
Ugięcie zderzaka przeciwwagi	: 66 mm
SUMA	: 180 mm

Normy			Normy dodatkowe		
EN81-20:2020			Odstępstwa:		
Odstępstwa:					
Procedura Oceny Zgodności			CAP2 - Dźwig modelowy zgodny z ŚBT		
PRZESTRZENIE BEZPIECZEŃSTWA					
KLAUZULA EN81-20			AKTUALNY		MINIMUM EN81-20
Nadszylbie	1.	5.2.5.6.2	707		100
	2.	5.2.5.7.2 (c1)	300		300
	3.	5.2.5.7.2 (a)	897		500
	4.	5.2.5.7.2 (b)	837		100
	5.	5.2.5.6.2	237		100
	6.	5.2.5.7.1			Przeźnienie bezpieczeństwa 0.5x0.7x1.0m
	7.				
Podszylbie	8.	5.2.5.8.1			Przeźnienie bezpieczeństwa 0.7x1.0x0.5m
	9.	5.2.5.8.2 (a)	574		500
	10.	5.2.5.8.2 (a)	578		500
	11.	5.2.5.8.2 (a1)	153		100
	12.	5.2.5.8.2 (a2)	704		100
Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:					
Data: Podpis/pieczętka:					
pl.-1	2024-06-03	First issue	Adrian Okrutniak		
Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził	
		Nazwa projektu			
		ANDRYCHÓW, Stadion BESKID			
		Adres budowy			
		MS 500 DX-1			
		Nazwa rysunku			
		RYSUNKI DLA JEDNOSTKI NOTYFIKOWANEJ			
		Numer urządzenia			
		T-0007477126			
Nr FL		Nr rys.	T-0007477126-010-A-1-1		Wersja
T-0007477126		Cust no	-		Strona
				-	1 (1)